

SILVER TIGER – UUTTA ELÄIMELLISTÄ VOIMAA DAY CRUISER -SEGMENTTIIN

Kesän 2018 alussa julkaistu kahdeksanmetrinen, täysin lasikuituinen Silver Raptor saa syksyllä seuraa pikkuveljestä Silver Tiger DC:stä. Tiger on Silver Z-lasikuitumalliston pienin malli ja markkinoiden toinen täysin lasikuituinen Silver. Muotoilultaan Tiger muistuttaa vahvasti Raptor-mallia, ja rungossa on niin ikään käytetty ainutlaatuista ruotsalaista Petestep®-teknologiaa. Silver Tiger on maailman ensiesittelyssä Helsingin Uivassa venenäyttelyssä 16.–19.8.2018 Hondan E-laiturilla.

Pikkuveli Tiger on alkukesästä esiteltyä Raptoria noin kaksi metriä lyhyempi, mutta eläimellistä voimaa löytyy mallista silti enemmän kuin tarpeeksi. Jo 150 hevosvoiman perämootorilla nopeus kipuaa liki 40 solmuun, ja ajettavuus on samaa huippuluokkaa kuin Raptor. Kuten kaikissa Silver Z-malleissa, myös Tiger DC:n runko on valmistettu patentoitua Petestep®-teknologiaa hyödyntäen. Petestep®-runkoteknologian ansiosta veneet ovat pehmeäkulkuisia, hiljaisia ja roiskekuivia. Se tekee laineilla huristelusta hauskaa ja vauhdikasta, mutta samalla ajaminen on turvallista ja meno vakaata.



Tyyllisesti Tiger DC on kuin pienempi kopio Raptorista; pikkuveljellä koet saman ajamisen riemun, mutta hieman ohuemmalla lompakolla. Uheen rohkea muotokieli on tasapainotettu rauhallisilla tekstiili- ja lattiamateriaalivalinnoilla, jotka ovat isoveljestä tuttuja. Kuten Raptorissa, myös muissa Z-malleissa on vakiona ankkuri-/köysiboksit perässä ja keulassa, sekä kannelliset säilytyspaikat lepuuttajille veneen takakulmissa. Tigerin tuulilasin väliovesta on pääsy rappusia pitkin keulakannelle, jossa on integroitu rantautumista helpottava porras, keulapuskuri sekä mahdollisuus tehokkaan valonheittimen asentamiseen, jolla veneet turvallisesti myös pimenevinä syysiltoina. Keulakannen alla on makuutilat kahdelle aikuiselle, suuret säilytystilat sekä paikka portta-potille.

Veneen linjakas tuulilasimuotoilu, joka ulottuu pitkälle sivuille, auttaa pitämään ajoviiman tehokkaasti poissa matkustamosta ja kuljettajalla on optimaalinen näkyvyys kaikissa ajo-olosuhteissa. Ohjaamo on suunniteltu sekä ergonomiasta että tyylikkyydestä mielessä pitäen; kuljettajan ajoasento ja näkymä eteenpäin on hyvä niin istualteen kuin seisaaltaan ajaessa, ja kaikki hallintalaitteet ovat käden ulottuvilla.

Silver®

Kuljettaja istuu pyöritettävässä erillisistuimessa ja apukuljettaja sohva-
maisessa taittoselkänojapenkissä, ja näin ollen seurustelu takapenkillä
istuvien kanssa on sujuvaa. Vene on hyväksytty kuudelle hengelle, joille
veneen takaosassa on riittämin tilaa U-sohvan ansiosta. U-sohvan alla
olevat säilytystilat ovat luonnollisesti lukittavissa. Taka-avotilaan pystyt-
tää nopeasti jalallisen pöydän, jonka äärellä seurustelu on mukavaa ja
samaista tasoa hyödyntäen koko taka-osa muuntautuu kädenkäänteessä
suureksi aurinkotasoksi. Lisämukavuutta retkeilyyn tuo apukuljettajan
pulpetin pentteri, jossa tiskiallas sekä paikka hanalle ja kannettavalle
kaasuliedelle (lisävaruste). Lisävarusteena veneeseen on saatavissa myös
vetolaatikkojääkaappi, joka sijoitetaan apukuljettajan penkin alle. Vakiona
penkin alla on säilytystila.

TEKNISET TIEDOT

Pituus	6,06 m
Leveys	2,36 m
Paino	1 150 kg
Henkilömäärä	6 henkilöä
Moottorisuositus	115–150 hv
Rikipituus	XL
Pohjan V-kulma	19°
Syväys	0,4 m

Silver Tiger on Day Cruiser -segmentin kuumien tulokas, joka soveltuu niin huvijaloihin ja retkeilyyn kuin yhteysveneilyyn. Hillityn värimaailmansa ansiosta vene on ajaton ja sopii laajalle käyttäjäkunnalle, mutta rohkea runkomuotoilu ja urheilullinen olemus kääntää varmasti päitä kun sillä saapuu satamaan.

petestep®

Ruotsalaisen Petestep AB:n toimitusjohtaja Jonas Danielsson on Uivan venenäyttelyn torstaipäivänä 16.8. Hondan osastolla kerto-
massa lisää Petestep®-teknologiasta ja sen hyödyistä veneilijöille. Tervetuloa juttelemaan ja oppimaan lisää!

www.petestep.com

Silver Z -lasikuitumalliston on suunnitellut yksi Skandinavian tunnetuimmista muotoilutoimistoista, norjalainen Eker Design AS, jolla on vankka kokemus myös veneiden suunnittelusta. Ruotsalainen Petestep Ab on vuorostaan kehittänyt veneiden rungoissa käytettyä patentoitua Petestep®-teknologiaa. Tällä teknologialla, joka on alunperin kehitetty kilpaveneilyssä, veneisiin on saatu roiskekuiva ja hiljainen käyttömukavuus, sekä johdonmukainen, vakaa ajettavuus. Yhteistyössä Eker Designin kanssa Oy Brandt Ab:n tuotekehitystii-
mi on muokannut veneistä pohjoismaalaisen veneilijän tarpeita ja toivomuksia vastaavia.

Kotimainen Silver-Veneet Oy on vuodesta 1991 suunnitellut ja valmistanut veneitä suurella sydämellä ja tinkimättömällä ammattitai-
dolla Etelä-Pohjanmaalaisessa Ähtärin kaupungissa. Alussa veneitä valmistettiin pelkästään ns. AluFibre™-rakenteella (Y-sarja), mutta vuonna 2017 se toi markkinoille myös kaksi täysalumiinista Silver X-mallia. Kun Silverin mallisalkkuun nyt vielä lisätään kolmas tukipilari, täyslasikuituinen Silver Z -mallisarja, voimme varmuudella todeta, että Silverillä on tästä lähtien varteenotettavia venevaihtoehtoja kaikille veneilijöille. Silver on ainut venemerkki, jonka valikoimaan kuuluu kolme täysin eri valmistusmateriaalin mallisarjaa; AluFibre, täysalumiini ja täyslasikuitu. Lasikuitumallistosta tähän mennessä on julkaistu Raptor DCz ja Tiger DCz - loput kaksi mallia, Tiger BRz ja Viper DCz on tarkoitus esitellä vuoden sisällä.

Lisätietoja antaa:

Silver Z-malliston tuotekehityspäällikkö
Peter Krusberg
peter.krusberg@brandt.fi
+358 500 409 643

Silver-tuotepäällikkö
Stig Wargh
stig.wargh@brandt.fi
+358 20 7757 226

