

+ ÖLJYT VIELÄ VAIHTAMATTA – MITEN KÄY MOOTTORILLE?

# Kippari

MOOTTORIVENELEHTI

1 TAMMIKUU 2019 • 10,80 € • KIPPARILEHTI.FI

Torqueedon tehovispilä  
+ 20 muuta  
varusteutuutta

\* Huippunopea  
poliisivene hiilikuidusta  
Marine Alutech K13

Silver Fox BR + Avant

# Kettukaksikko



TESTISSÄ

**JEANNEAU 1095**  
**MERRY FISHER**  
*perämoottorijahti*

*Kalaoppaan*  
*vene Thaimaasta*  
**YAMAHA YF-24**  
*Käytetty*  
**NAUTICO**  
**SENATOR 340**

\* Katso, miten vauhdikkaasti hiilikuitu liikuu: [Kipparilehti.fi](http://Kipparilehti.fi)

otavamedia

# Tyylitietoinen kettu

*Silver yllättää neljännen sukupolven Foxeillaan ja haastaa kotimaiset kilpailijansa myös hinnoillaan.*

TIMO SARKKINEN KUVAT ARTO WIIKARI/OTAVAMEDIA, TIMO SARKKINEN



Silver Fox BR erottuu ulkonäöllään monista alumiiniveneistä – niin edeltäjistään kuin kilpailijoistaan. Aika näyttää, suositaanko samaa raikasta tyyliisuuntaa tulevissakin malleissa.

**P**aljon on muuttunut sitten 1990-luvun alun, jolloin ähtärläismerkin tuoreet tulokkaat Fox ja Hawk olivat lajinsa ainoita edustajia. Siis veneitä, joissa alumiininen runko yhdistyy lujitemuoviseen sisäkuoreen. Silver teki konseptin aikanaan tunnetuksi, mutta vasta tällä vuosikymmenellä siihen on alkanut uskoa merkki toisen perään.

Silverin leirissä on varmasti pohdittu kuumeisesti, miten uudistua ja erottua hopeakylkisten kiristyvillä markkinoilla. Merkin historiaan mahtuu rohkeita kokeiluja – moni muistaa esimerkiksi Condorin ja Morenon. Viime vuosina moisia kummajaisia ei kuitenkaan ole nähty, vaan mallisto on painottunut selkeästi bowrider-tyyppisiin veneisiin, kuten niin monella kilpailijalla kin.

Kun neljännen sukupolven Foxit esiteltiin viime vuoden alussa, heräsi väistämättä ajatus uuden tyyliuunnan ensiaskeleesta. Katse kiinnittyi tummiin pleksituulilaseihin, joiden muotoilua voi pitää perusavoveneiden porukassa rohkeana ja omintakeisena. Erottumisen halusta kertoi sekin, ettei tuulilaseja ole varustettu ulkopuolisilla kaiteilla.

Ulkonäköä ”raikastavat” myös valkoiset värilaidat, jotka eivät tosin ole Foxin erikoisuus, ne yhdistävät Silverin kaikkia alumiinirunkoisia ja lujitemuovisustaisia malleja.

Foxeissa on toki paljon muutaakin uutta kuin tyyli. Uusi runko on entistä kymmenen senttiä pidempi. Leveyslukema on pysynyt samana, mutta täyteläisempi keulan muoto ja pystyymät laidat ovat antaneet kaivattuja lisäsenttejä avotilaan. Ketut ovat myös edel-

täjiään toistasataa kiloa painavampia.

Mallit ovat tutut nimiltään, Fox BR ja Fox Avant. Ensiksi mainittu erillispeneillä varustettu tuplapulpettivene, Avantia puolestaan ohjataan peräpenkiltä leveän sivupulpetin suojassa. Edellisestä Foxista oli tarjolla näiden kahden mallin lisäksi peräpenkiltä ohjattava tuplapulpettimalli DC, mutta sen elinkaarta ei heikon kysynnän takia enää jatkettu. »

#### TEKNISET TIEDOT

##### SILVER FOX BR

**Pituus** 4,95 m

**Leveys** 1,95 m

**Paino** 540 kg ilman moottoria

#### Valmistusmateriaali

alumiini/lujitemuovi

**Henkilöluku** 5

**CE-kategoria** C

**Tehosuositus** 40–60 hv

#### Koeajomoottori

Honda BF60, nelitahti

**Vakiovarusteet** mm. Raymarine Axiom 9” -karttaplotteri (sis. CPT-S-anturin ja NMEA2000 verkon), pulpettien 2-osainen väliovi, kirkas alumiiniturkkipinta, peräpenkin pehmustetyynyt, automaattipilsipumppu, uistelunopeuden säätökytkin, 12 voltin virran ulosotto, keulakaiteet ja lyhyet laitakaiteet, keulakannen lukitusilmukka

**Lisävarusteet** mm. Raymarine Axiom 12” -karttaplotteri, Raymarine RV-100 CHIRP RealVision 3D-peräpeilianturi, peräkuomu, satamapeite, pehmustetyynyt keulapenkeille, vesihiihtotanko, takilanalusta, lisäkaide takilalle, keulasähkömoottorin kiinnitysteline, korkeussäädettävä istuinjalja, ruskeansävyyiseksi anodisoitu alumiiniturkkipinta, mukiteline RST, Abloy-lukkosarja

**Hinta** 16 500 €, pakettihinta Honda BF60 -moottorin kanssa vakiovarusteilla 24 990 €

**Valmistaja** TerhiTec Oy/Silver, Ähtäri, silverboats.fi

”KATSE  
KIINNITTY  
TUMMIIN  
TUULI-  
LASEIHIN.”

## Perhekäyttöön kutsuva BR

Tuplapulpettimalli Silver Fox BR on epäilemättä monen perheen tai pariskunnan kiikarissa. Istumapaikkoja on tavalliseen tapaan viidelle pulpettien takana. Kaksiosainen väliovi kuuluu vakiovarustukseen, ja se on mukavuutta ajatellen mainio juttu.

Ruskeat penkit ja pehmusteet tuovat mieleen Flipperin viime vuosien värimaailman. Tyyli toimii tässäkin tapauksessa, vaaleille pinnoille on sopivasti kontrastia. Esittelyveneessä turkkikin on samaa sävyä. Foxeihin nimittäin tarjotaan lisävarusteena ruskeaksi anodisoitua turkkipintaa. Se antaa lämpimämmän ja viihtyisämmän tunnelman kuin vakiona tuleva kirkas turkki.

Peräpenkille mahtuu hyvin kolme normaaliavartaloista aikuista. Selkänoja ja istuinpehmuste ovat vakiovarusteita, ja kummatkin tuntuvat sopivan napakoilta. Penkin sivuosat on muotoiltu käytännöllisesti – ne palvelevat sekä kyynärnojin että askelmina.

Kuskin ja vieruskaverin penkit antavat erinomaisen sivuttaistuen. Mitoitukset eivät vain suosi isokokoisia, sillä jo 75-kiloinen kuski tunsu istuvansa aika tiiviissä kupissa. Jos kippari tai kyytiläinen ovat kovin pitkiä, erillispenkit on säädettävä aivan taka-asentoon, ja ahdasta voi olla siltikin.

Takapenkkiäisillä on puolestaan mukavaa siitä riippumatta, missä asennossa etupenkit ovat. Edellismalliin verrattuna jalkatila on tullut pyöreästi kymmenen senttiä lisää.

## Keulaan jopa aurinkotas

Vaikka uuden Foxin keula on selvästi aiempaa leveämpi, kiinteä U-muotoinen penkki herättää risiriitaisia ajatuksia. Lokerot ovat sinänsä mainiot ja palvelevat pitkienkin tavaroiden säilytystä, mutta oleiluun keula on ahdas ja epämukava – aikuisille ainakin.

Mutta varsinainen porkkana onkin lisävarustelistalla: keulaan saa pyöreästi 600 eurolla aurinkotason, johon kuuluu U-penkin välilevy sekä pehmusteet. Säiden suhteen optimistinen voi hyvin-



1. Lämpimät värit tekevät matkustamosta viihtyisän – etenkin, kun turkki on samaa sävyä. Erikoisväristä joutuu kuitenkin maksamaan kolmensadan euron lisähinnan, vakiona on kirkas turkkipinta.

2. Vakiovarusteena on kaksiosainen väliovi, joka istuu Foxiin hyvin tyyliäänkin. Näyttävästi muotoillut tuulilasit ovat vailla reunustavia kaiteita, mikä tuskin ilahduttaa ainakaan varttuneempia veneilijöitä.

3. Moni kippari voi nauttia erinomaisen tukevasta ajoasennosta. 193-senttinenkin mahtui todistetusti ratin taakse, tosin polvet pulpetin reunaa hipoen, vaikka penkki oli säädetty niin taakse kuin mahdollista.

4. Kun pienessä tuplapulpettineessä on U-muotoinen penkki keulassa, turkkitila jää väistämättä onnettomaksi. Leppoisasta oleskelusta haaveileville on tarjolla lisähintaan koko keulan täyttävä aurinkotas.

5. Keulapenkkiä säilytystilat ulottuvat pulpettien alle niin, että pitkiäkin varusteita saa pois jaloista ja tarvittaessa lukkojen taakse.

6. Lisävarusteisiin kuuluvaa kuomua säilytetään yllättävästi peräpenkin alla. Tilaa on paljon enemmän kuin perinteisissä kuomukoteloissa, joten ratkaisu vaikuttaa aikaa ja hermoja säästävältä.



kin innostua ajatuksesta loikoilla keulassa rakkaansa kanssa. Tyylikkääseen ja vahvasti huvivenehenkiseen Foxiin aurinkotaso olisi sopivaa luksusta, ei turhaa prameilua.

Kalastusta harrastava myös tietää, että taso keulassa on paraatipaikka uistimen heittelyyn. Fox BR on toki kaukana ”täysiverisestä” kalaveneestä, mutta hyvä optio joka tapauksessa.

Lisävarustelistalla on myös keulan pehmustetyyny ilman välilevyä ja -tyynyä.

### Kaksin parasta kyytiä

Silver Fox BR:n tehosuositus on 40–60 hevosvoimaa. Tismalleen samaan runkoon perustuvassa Avantissa yläraja on 50, mutta BR on mallisisartaan hieman painavampi ja veneistä se, jolla varmasti useammin liikutaan isolla sakilla.

Esittelyveneen kuusikymppinen Honda nosti Fox BR:n liukuun ripeästi. Potkua tuntuisi olevan esimerkiksi perhekäyttöä ajatellen sopivasti. Huippunopeus nousi kahden hengen kuormalla hieman yli 31 solmun.

**YLLÄ**  
Silver Fox BR ei ole mikään sporttivene, mutta kulkee kuusikymppisen Hondan potkulla odotetun mukavasti. Huippunopeudeksi mitattiin kahden hengen kuormalla hieman yli 31 solmua.

**”FOX BR  
PÄIHITTÄÄ  
PAKETTIHINTO-  
JEN VERTAILU-  
LUSSA KILPAILIJANSA.”**

Yksin ajaessa tuplapulpettivene kulkee hieman vinossa, mikä on aivan tavallista tässä kokoluokassa. Eikä ominaisuudesta ole oikeastaan haittaa, sillä kulkuasennon saa suoristettua peukalon painalluksella – moottoritrimmiä nostamalla.

Tosin samalla paljastuu, että tällä veneellä on taipumusta laukkaamiseen jo melko alhaisilla trimmikulmilla. Näin siis tapahtuu nimenomaan yksin ajettaessa. Kun viereinen penkki on miehittetty, painojakauma on heti parempi ja veneen saa kevyeen kulkuasentoon ilman laukkaamista.

Foxien koeajopäiville ei valitettavasti sattunut haastavaa aallokkoa. Ainoat kunnon kuopat saatiin lähinnä suurempien veneiden peräalloista, ja näissä loikissa ”ketut” tuntuivat paitsi lupaavan tukevilta, myös erittäin vähä-äänisiltä.

Kaikkiaan, ja etenkin kahden hengen kuormalla uutta Fox BR:ää voi kuvailla vaivattomaksi, mukavaksi ja tasapainoiseksi ajettavaksi. Ohjaamon ergonomiakin on kohdillaan, mutta sinänsä tyylik-

käät tuulilasit saisivat olla hieman korkeammat. Etenkin pidemmät kuskit ja kyytiläiset jäävät vailla kunnan suojaa.

Tuulilaseihin kaipaasi myös jonkinlaista reunusta. Kaltevat lasit ovat nimittäin ajoviimassa kiitoratoja vesipisaraille, ja ne pääsevät nyt esteittä tipahtelemaan kojelautaan ja apukuskin pulpetin tasolle.

### Jopa Yamarinia edullisempi

Uusi Silver Fox BR on vahvasti ajan hengen ja vaatimusten mukainen tuplapulpettivene. Niin myös varustelultaan, vakiona on muun muassa Raymarinen 9-tuumainen monitoiminäyttö. Sellaiset eivät ole näinkään pienissä veneissä enää harvinaisuuksia, kuten valistuneet ostajat hyvin tietävät.

Takana ovat ajat, jolloin tässä koko- ja hintaluokassa ei tarvinnut tavoitella tavallisuutta kummempaa. Jos uutta Foxia vertaavaikkapa kymmenen vuoden takaiseen edeltäjänsä, on helppo nähdä, että tyyliin ja muotoiluun panostetaan entistä enemmän.

Tiloiltaan ja tyyliiltään BR-malli on houkutteleva ehdokas ennen kaikkea huvikäyttöön. Vakiona on melkein kaikki mukavuudet yksin, kaksin tai porukalla liikkuville. Kuomu on toki hankittava tavalliseen tapaan lisävarusteena.

Tarjolla on kalastusvarusteita, mutta niille on vaikea ennustaa suurta kysyntää. Suurentuneesta taka-avotilasta huolimatta, näin monilla kiinteillä penkeillä varustettu avovene ei yleensä vanheiluttajia innosta. Sitä ei kuitenkaan sovi unohtaa, että keulan ”aurinkotason” kanssa veneen toimivuus heittokalastuskäytössä paranee tuntuvasti.

Yhtä kaikki, Silver Fox BR:ssä on aineista merkin seuraavaksi menestysmalliksi. Hinnatkin on puristettu kohdilleen. Silveriä markkinoivan Brandtin väki voi onnitella itseään erityisesti siitä, että vene päihittää pakettihintojen vertailussa niukasti kovimman kilpailijansa, Yamarinin Cross 49 BR:n. Esimerkiksi Honda BF60:n kanssa Fox BR maksaa 24 990 euroa. ○

# Luokkansa edullisin sivupulpettimalli

*Toinen Silverin "ketuista" on kokoluokassaan harvinainen, leveän sivupulpetin tarjoava vaihtoehto. Hinta on tässäkin tapauksessa kohdallaan.*

TIMO SARKKINEN  
KUVAT ARTO WIIKARI/  
OTAVAMEDIA, TIMO  
SARKKINEN

**U**uden Fox Avantin tunnistaa ensisilmäyksellä BR:n mallisisariksi. Vaikka veneet eroavat toisistaan tiiloiltaan, ne ovat täydelliset tyylikaksoset. Avantissakin on tumma, modernin kulmikkaasti muotoiltu pleksituulilasi, joka on huomattavan kalteva ja vailla reunustavaa kaidetta. Ohjaamon mustat pinnat antavat näyttävyyttä niin ikään.

Avantin peräpenkille mahtuu kolme aikuista, joista kuski on keskellä. Niinpä vene kulkee suorassa yksin ajettaessa. Ajo-

asento ei ikävä kyllä ole tukeva, sillä selkänojaan nojautessa ratti jää hieman liian etäälle. Luulisi, että tarvittavan tuen saisi järjestettyä selkänojaa muotoilemalla tai lisääntyneellä, mutta aina vain peräpenkiltä ohjattavissa veneissä törmää samaan harmiin.

Tuulilasi antaa kuski- ja kyytiläisille korkeintaan kohtalaisen suojan. Kunnan sivusuoja puuttuu kummaltakin puolelta, eikä tuulilasi ole kovin korkea.

Ohjaamo voi pitää siinä mielessä onnistuneena, että ratti, kaukosäätölaite ja monitoi-

Silver Fox Avant on tyylikäs sivupulpettine. Huomio kiinnittyy kulmikkaasti muotoiltuun tuulilasiin, joka ei kuitenkaan anna peräpenkillä istuville kovin hyvää viimasuojaa.





minäyttö ovat oikeilla paikoilla. Apukuskilla on edessään kaide sekä kannellinen lokero, jonka lisäksi pikkutavaroille on muotoiltu käytännöllinen syvennys.

### Jättilokero pulpetin alla

Pulpetin etupenkille mahtuu kaksiin kyytiläistä. Kovin mukavaa siinä ei kuitenkaan ole matkustaa, ja samalla peittää peräpenkillä istuvien näkyvyyttä.

Penkin paras puoli paljastuu kookkaan kannen alta: huppeampaa säilytystilaa saa viiden metrin avoveneestä etsiä. Kalastusta harrastava laittaa sinne kylmälaukkunsa, pakkinsa ja varavaatearsenaalinsa. Ja tilaa jää varmasti kaverinkin kampeille.

Onko Avantista sitten huvija yhteyskäytön ohella kalaveneeksi? Ei ehkä ulkonäön puolesta, mutta virvelöintiin on ihan mukavasti turkkitilaa keulassa ja penkeille on hyvä nousta seisoamaan. Toisin kuin BR:ään, Avantiin ei kuitenkaan ole saatavilla yhtenäistä keulatasoa.

Säilytystilaa on mainitun varustevaston ohella keula- ja peräpenkkien alla. Peräpenkki on täysin samanlainen kuin BR:ssä, myös kuomutilan osalta.

### Moottorimelu häiritsee

Fox Avant oli varustettu suurimmalla sallitulla voimanlähteellä,

1. Peräpenkin alla on yhtä suuri säilytystila kuin BR-mallissa. Väliseinien muotoilu palvelee lisävarusteena saatavan kuomun säilytystä.

2. Pulpetin etupenkin alla olevaan tilaan mahtuvat varmasti suurimmatkin kassit ja kalakampeet. Kansi avautuu nättisti kaasujousien avulla.

3. Ohjaamo on tyylikäs ja toimiva kokonaisuus, mutta kuski ei saa niin tukevaa ajoasentoa kuin toivoisi. Ratti jää liian etäälle, jos selkänojaan painautuu ryhdikkäästi.

**"VENE KULKEE SUORASSA YKSIN AJETTAESSA."**

50-hevosvoimaisella Hondalla. Liukuun päästiin varsin joutuisasti kahden aikuisen istuessa peräpenkillä.

Pian liukuun nousun jälkeen kävi ilmi, että tällä kuormalla oli oltava tarkkana moottoritrinmin kanssa. Konetta ei voinut nostaa paljoa, muuten kulku muuttui laukkaavaksi. Painojakauman vaikutuksesta kertoo paljon se, että yksin ajettaessa venettä ei saanut laukkaamaan silloinkaan, kun moottori oli trimmattu aivan ylös.

Avant on tuplapulpettimalliin verrattuna hieman sporttisempi ajettava. Tai olisi, jos potkuri pitäisi kurveissa paremmin. Nyt moottorin oli oltava lähes alasennessa "sutimisen" välttämiseksi. Samaa oiretta huomattiin BR-malliakin pyöriteltäessä. Moottorien asennuskorkeudella saattoi olla vaikutusta asiaan, esittelyveneissä se ei välttämättä ollut paras mahdollinen.

Kun Avantia ja BR:ää koeajettiin peräperään, oli helppo huomata, että Avantissa joutuu kärsimään tuntuvasti kovemmasta moottorimelusta. Peräpenkillä istuessa-han moottori on lähellä takana, ja etenkin 20–25 solmun nopeusalueella viisikymppisen Hondan ääni tuntui kiusallisen karkealta.

Suorituskyvyltään tämä yhdistelmä on varmasti monille riittä-

vä, huippunopeudeksi mitattiin kahden hengen kuormalla 28,7 solmua.

Avant on kaikkiaan mielenkiintoisin ehdokas kokoluokassaan, sillä muita vastaavasti kalustetuja malleja ei juuri ole tarjolla. Ja tässä on markkinoiden edullisin viisimetrinen alumiinivene, jos kriteerinä pidetään lujitemuovista sisäkuorta. Pakettihinta 50 hevosvoiman Hondan kanssa on 19 990 euroa. ○

#### TEKNISET TIEDOT

#### SILVER FOX AVANT

**Pituus** 4,95 m

**Leveys** 1,95 m

**Paino** 510 kg ilman moottoria

**Valmistusmateriaali**  
alumiini/lujitemuovi

**Henkilöluku** 5

**CE-luokka** C

**Tehosuositus** 40–50 hv

**Koeajomoottori**  
Honda BF50, nelitahti

**Vakiovarusteet** mm. Raymarine Axiom 9" -karttaplotteri (sis. CPT-S-anturin ja NMEA2000 verkon), kirkas alumiiniturkkipinta, peräpenkin pehmustetyyny, automaattipilssipumppu, uistelunopeuden säätökytkin, 12 voltin virran ulosotto, lyhyet laitakaiteet, keulakannen lukitussilmukka

**Lisävarusteet** mm. Raymarine Axiom 12" -karttaplotteri, Raymarine RV-100 CHIRP RealVision 3D -peräpellianturi, peräkuomu, satamapeite, pulpetin suojahuppu, pehmustetyyny keulapenkeille, vesihiihtotanko, takilanalusta, lisäkaide takilalle, keulasähkömoottorin kiinnityseline, ruskeansävyiseksi anodisoitu alumiiniturkkipinta, mukiteline RST, Abloy-lukkosarja

**Hinta** 14 500 €, pakettihinta Honda BF60 -moottorin kanssa vakiovarusteilla 19 990 €

**Valmistaja** TerhiTec Oy/Silver, Ähtäri, silverboats.fi