

Silver[®]

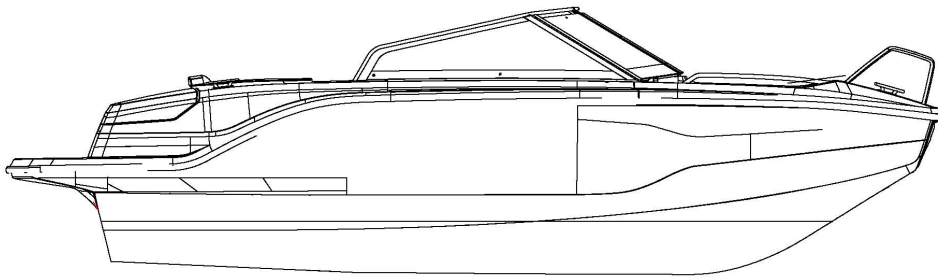
TIME WELL SPENT — SINCE 1991



Käyttäjän käsikirja

Puma BR | Tiger BR | Tiger DC | Viper DC | Raptor DC

Silver
PUMA ^{BR}



Silver Puma Bowrider

Käyttäjän käsikirja

ESIPUHE

Onnittelumme, että valitsit Silver Puma BRz veneen!

Käyttäjän käsikirja perehdyttää sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti, sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin, ennen kuin lähdet vesille.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmistu siitä, että sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä ennen kuin otat vastaan veneesi päällikkyuden. Tämä on todella tärkeää oman mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi. Veneen myyjä, venekerhot, Suomen Purjehdus ja Veneily ja Suomen Navigaatioliitto antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Käyttäjän käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta vallitseviin sääoloihin.

Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä Silver Puma Bowrider – veneesi kanssa!

Oy Brandt Ab
Tuupakantie 7 B
01740 VANTAA
Finland

info@brandt.fi
www.silverboats.com

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se seuraavalle omistajalle, mikäli myyt veneesi.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	6
1.1 VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS	7
2 Määritelmät	9
3 Takuu	9
4 Ennen käyttöönottoa	9
4.1 Rekisteröinti	9
4.2 Vakuutukset	10
4.3 Koulutus	10
5 Veneen ominaisuudet ja käyttö	10
5.1 Yleistä	10
5.2 Veneen perustiedot	10
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä	13
5.4 Kuormitus	13
5.5 Moottori ja potkuri	13
5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä	14
5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus	16
5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	16
5.7.1 Tankkaaminen	16
5.7.2 Palontorjunta	16
5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet	17
5.9 Käyttö	18
5.9.1 Hallintalaitteet	18
5.9.2 Hätkäkatkaisin	18
5.9.3 Vaihteet ja kaasut	19
5.9.4 Moottorin rikikulman säätö	19
5.9.5 Trimmijärjestelmä (lisävaruste)	20
5.9.6 Moottorin käynnistäminen	21
5.9.7 Ajaminen	21
5.9.8 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen	22
5.9.9 Kuomun käyttö (lisävaruste)	23
5.9.10 Tuulilasin ovi	23
5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	23
5.10.1 Mies yli laidan	23
5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	24
5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen	24
5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	25
5.10.5 Hinaus	25
5.10.6 Trailerikuljetus	26
5.10.7 Telakointi	27

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito	27
6.1 Veneen pesu ja vahaus	28
6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet	28
6.3 Kuomun hoito-ohjeet	29
6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet	29
6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet	29
6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	29
6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	29
6.8 Pienet pintakorjaukset	30
7 Veneen talvisäilytys	30
7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	31
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	31
7.2.1 Antifouling maalaus	32
7.2.2 Moottorin huolto	33
7.2.3 Vesille lasku tarkistukset	33
8 Järjestelyt	34
8.1 Yleisjärjestelyt	34
8.2 Polttoainejärjestelmä	35
8.3 Ohjausjärjestelmä	36
8.4 Sähköjärjestelmä	36
8.5 Kytkenäkaaviot	37
9 Muistiinpanot	38

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän käyttäjän käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä?
- **Kuormitus ja vakavuus**
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä 20 % huonon sään tms. varalle.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomioi, että istuintyynyt voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että sekä karttaplotterin karttakortti että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
 - Oikean kokoiset pelastusliivit niin monelle henkilölle kuin on kyydissä
 - Tarkistettu, vähintään 2kg sammutin
 - Merikortti (sähköisen lisäksi paperinen ja osaamista lukea sitä oikein)
 - Äyskäri, mela, kiinnitys ja rantautumisköydet, ankkuri ja ankkuriköysi.
 - Ajovalot pimeällä liikkumista varten

Löydät lisää informaatiota moottoria koskien erillisestä moottorioppaasta.

1 Yleistä

Käyttäjän käsikirja auttaa sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

Veneellä on juokseva sarjanumero, WIN-koodi (Watercraft Identification Number). WIN-koodi on merkitty veneen peräpeiliin oikeanpuoleisen uimatason alapuolella. Suosittelemme, että kirjoitat ylös WIN-koodin tähän käsikirjaan. Kun olet yhteydessä jälleenmyyjään, tulee sinulla olla WIN-koodi ja veneesi malli tiedossa. Näin sinulle saadaan oikeat varaosat.

1.1 VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

Valmistaja: Oy Esmarin Composites Ltd.
Käytetty moduuli: B, EC tyyppi-tarkastus

VAKUUTUS ON TEHTY MARKKINOILLEASETTAJAN TOIMESTA

Markkinoilleasettaja: TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab
Osoite: Sorvitie 4
Postinumero: 63700
Maa (koodi): FIN
Paikka: Ähtäri
(kirjoitettuna): Suomi

ILMOITETTU LAITOS

Nimi: Eurofins Expert Services
Osoite: Kivimiehentie 4
Postinumero: 02150
Maa (koodi): FIN
EY-tyyppitarkastustodistus:
Tunnusnumero: nro 0809
Paikka: Espoo
(kirjoitettuna): Suomi
EUFI 29-20006087-C

HUVIVENEEN TIEDOT

Huviveneen merkki:	Silver
Malli tai numero:	Puma Bowrider
Suunnittelukategoria:	C
Venetyyppi*:	03
Runkotyyppi*:	01
Kansi*:	03
Rakennusmateriaali*:	02
Propulsio*:	02
Moottorityyppi*:	01
Suurin sallittu konetehto (kW):	86
Rungon pituus ja leveys (m):	5,77 / 2,13
Syväys (m):	n. 0,35

* Koodien tarkoitus alempana tällä sivulla

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset seuraavalla sivulla olevan erittelyn mukaisesti.

Vantaa 1.1.2021

Peter Krusberg
Tuotekehityspäällikkö, Silver veneet, Z - sarja

Venetyyppi:	Kansi:
01 purjevene	01 katettu
02 ilmatäytteinen	02 osittain katettu
03 muu: moottorivene	03 avoin:
Runkotyyppi:	Propulsio:
01 yksirunko	01 purje
02 monirunko	02 bensiinimoottori
03 muu:	03 dieselmoottori
	04 sähkömoottori
	05 aivot
	06 muu:
Rakennusmateriaali:	Moottorityyppi:
01 alumiini, alumiiniseokset	01 perämoottori
02 muovi, lujitemuovi	02 sisämoottori
03 teräs, teräseokset	03 z- tai perävetolaite
04 puu	04 muu:
05 muu:	

Standardit ja vaatimukset, joiden mukaan vene on rakennettu:

	Yleiset vaatimukset	
	Perustiedot	EN ISO 8666:2018
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2019
A2.2	Valmistajan kilpi	EN ISO 14945:2004
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2019
	Järjestely ja varusteet	
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A1:2018
A3.7	Pelastuslauttojen säilytys	
A3.8	Poistumistie	
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2018
A5.7	Merenkulkupalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	EN ISO 16180:2018
A5.8	Päästöjen torjunta	
	Asennukset	
A5.1	Moottorit ja moottoritilat	
A5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2020
A5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
A5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:2017
A5.5	Kaasujärjestelmä	
A5.6	Palontorjunta	EN ISO 9094:2017
	Mitoitus	
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018
	Hydrostaattisuus	
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-3:2017
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-3:2017
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2021
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	EN ISO 9093:2021
A3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2018, EN ISO 11812:2018
	Ohjailuominaisuudet	
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592-1:2019
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2019

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen, veneen tai sen osien vaurioitumiseen, sekä ympäristön vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjäsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa WIN-koodi. Mikäli mahdollista, ota reklamaatiokohteesta valokuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Vesikulkuneuvorekisterin mukaisesti vene, jonka moottorin teho on yli 20 hv (15 kW) tai vene, jonka pituus on vähintään 5,5 metriä, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat Traficomilta (www.traficom.fi).

Rekisteröitävän moottorikäyttöisen vesikulkuneuvon kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

4.3 Koulutus

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti. Navigointikursseja järjestävät **Suomen Navigaatioliitto** yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa.
www.suomennavigaatioliitto.com

Veneilykouluista antavat tietoja:

Suomen Purjehdus ja Veneily.

Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen.

www.spv.fi

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Käyttäjän käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettään asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Huviveneet voidaan suunnitella neljään suunnittelukategoriaan (A, B, C ja D) huvivenedirektiivin 2013/53/EU mukaan. Vene on suunniteltu suunnittelukategorian C mukaisesti. Tässä alla selvitetään, mitä eri suunnittelukategorioiden tarkoittamia on.

Kategoria A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) 4 metriä. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtamerten ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Kategoria B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen

merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 4 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkällä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 2 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

Suurin suositeltu kuormitus: Katso *tekninen erittely*. Katso myös kohta 5.4 "Kuormitus".

Päämitat ja kapasiteetit: Katso *tekninen erittely*

Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen kaukohallintalaitteen alle kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Tekninen erittely

Malli	SILVER Puma BOWRIDER
Suunnittelukategoria	C
Kokonaispituus (lukuun ottamatta vesihiihtokaarta tai uimaportaita)	5,77 m
Leveys	2,13 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 680 kg
Paino trailerikuljetuksessa suurimmalla koneella	Noin 1 089 kg Sisältää veneen (n. 680 kg) ja perämoottorin (259 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (150 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Paino trailerikuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella	Noin 1 089 kg Sisältää veneen (n. 680 kg) ja 115 hv moottorin (259 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (150 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Suurin kuormitus/henkilömäärä	595 kg 6 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	450 kg / 6 hlöä (à 75 kg) + henkilökohtaiset varusteet 30 kg + varusteet 25kg + polttoaine 90 kg
Maksimikuorma CE-kilvessä	505 kg Sis. henkilöt 6 x 75 kg = 450 kg + henkilökohtaiset varusteet 30 kg + varusteet 25kg = yhteensä 505 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	Noin 1579 kg Sisältää veneen 680 kg + kone 259 kg+ akku 20 kg + perusvarusteet 50 kg + henkilökohtaiset varusteet 30 kg + polttoaine 90 kg + henkilöt 450 kg
Suurin koneteho	86 kW / 115 hv
Polttoainetankin tilavuus	120 litraa
Suurin syväys täydellä kuormalla, moottori ylhäällä	Noin 0,35 m
Suurin korkeus vedenpinnasta kevyellä kuormalla	1,3 m
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi
Värikoodi (runko ja kansi)	RAL 9016
Hydrauliletkut	5 m
Venetestissä saavutettu huippunopeus	Noin 40 solmua

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on 6 henkilöä.

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta 5.4 "Kuormitus"). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Ajon aikana tulee kaikkien veneessä olevien henkilöiden istua istuinpaikoilla.

5.4 Kuormitus

Veneen suurin sallittu kuormitus on 595 kg. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- a) Veneessä olevien henkilöiden yhteispaino 450 kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- b) Kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden paino 90 kg (polttoaine)
- c) Henkilökohtaisten varusteiden (esim. harrastusvälineiden ja yöpymisvarusteiden) paino 30 kg
- d) Veneilyvarusteet 25kg

HUOM!

VAROITUS!

Suurin kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit. **Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa.** Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen kelluu suorassa. Tavallisesti painavat tavarat tulee laittaa säilytystilaan takapenkin alle. Mikäli veneessä on maksimihenkilömäärä, raskaat tavarat tulee sijoittaa etusäilytystiloihin, ettei veneestä tulisi takapainoinen. Välttäkää sijoittamasta raskaita tavaroita korkealle.

5.5 Moottori ja potkuri

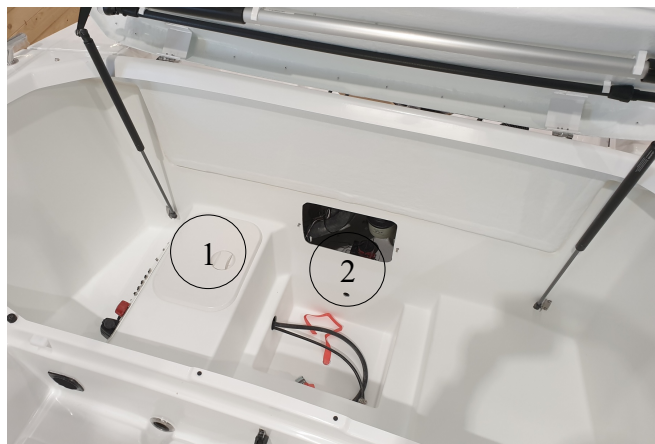
Veneen suurin moottoriteho on 115 hv (86 kW). Älä käytä venettä moottorilla, jonka teho on suurempi kuin CE-kilvessä ilmoitettu 115 hv. Tehokkaamman moottorin käyttö mitätöi veneen takuun. Noudata jälleenmyyjän ohjeita, kun valitset veneesi potkurin.

5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä

Veneessä on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä, kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin perä ja sadevesityhjennyksen venttiili on auki. Sadevesityhjennysventtiili sijaitsee takasohvan alla olevassa säilytystilassa olevan tarkastusluukun alla. Venttiili on tarkoitettu suljettavaksi vain suurimmalla sallitulla kuormalla mahdollisen veden sisäänpääsyn estämiseksi. **Muissa tapauksissa venttiiliin tulee aina olla auki, jotta sadevesi pääsee tyhjentymään veneen avotilasta.**

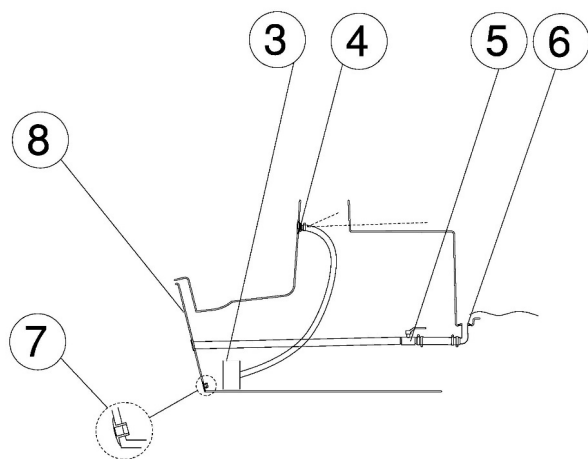


- (1) Hana on avoinna kun kahva on tyhjennysletkun suuntainen.
- Hana on kiinni asennossa kun hana on 90 asteen kulmassa tyhjennysletkun suhteen.
- Hanassa on liikkeen estävä, pieni metallinen turvalenkki, joka täytyy vetää ylös, ennen kuin siirtää hanan kahvaa toiseen asentoon.



Veneeseen on asennettu (2) sähköinen pilssipumppu, joka sijaitsee veneen tankkitilassa, polttoainetankin ja peräpeilin välissä. Pumppu tyhjentää automaattisesti veneen välipohjan. Sen kapasiteetti on noin 40 l/min. Paneelissa ohjauspyörän oikealla puolella on pilssipumpun manuaalikäyttökytkin. Kytkimessä on valo, joka syttyy, kun veneen välipohjassa on vettä. Valon syttyessä on syytä heti selvittää veden määrää välipohjassa avaamalla takapenkin säilytystilan takaseinässä oleva luukku. Pienen määrän vettä, esimerkiksi palkistoista kulkeutuneen kondenssiveden, tyhjentää pumppu nopeasti, mutta jos valo syttyy hetken päästä uudestaan, on syytä hakeutua rantaan ja nostaa vene ylös, sekä selvittää vuodon syytä.

Pumppuun pääsee käsiksi, avaamalla takapenkin alla olevan säilytystilan takaseinässä olevan luukun.



Kuva: Avotilan sadevesityhjennysjärjestelmä ja pilssipumppujärjestelmä

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 3. Sähköinen pilssipumppu | 6. Sadevesityhjennysputken läpivienni |
| 4. Pilssipumpun tyhjennysletkun läpivienni | 7. Tyhjennystulppa |
| 5. Sadevesityhjennysputken sulkuventtiili (putken takapäässä) | 8. Sadevesityhjennysputken sulkuläppä |

On veneen omistajan vastuulla pitää veneessä ämpäri tai vähintään äyskäri.

VAROITUS! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan runkovaurion vuodon hallintaan.

TURVATOIMENPIDE! Tarkastakaa säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumpun pohjaritilässä ole roskia.

VAROITUS! Sulje sadevesityhjennysputken venttiili aina, kun veneen turkille tai vesiuraan alkaa näkyä suuresta kuormauksesta johtuen. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!

HUOM! Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan ulos sadevesityhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täytyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.

HUOM! Välipohjaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen välipohja aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille. Korjauttakaa mahdolliset vuodot valtuutetussa huoltoliikkeessä.

VAROITUS! Veneen ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi, jos veneen välipohjassa on vettä.

5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneen vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, kulkuasentoon ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori, mahdollinen kaasuliesi, sekä tietenkin savukkeet. Tankkauksen aikana ei saa käyttää laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Vihje: Jos pelkää, että polttoainetta joutuu synteettiselle tiikki kannelle tankatessa, kastele lattia vedellä. Voit pitää rättiä suojana täyttöhelan päällä, jotta bensiiniä ei roiskuisi kannelle.

Pidä aina mukana reservipolttoainetta. Säilytä varakanisteri taka-fendariboksissa paloturvallisuuden vuoksi, ei takapenkin säilytystiloissa.

Älkää säilyttäkö takapenkin alla irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään estää moottorin polttoaineensaannin. Tarkista polttoaineletkut vuosittain, varsinkin läpivientien kohdat, ettei niissä ole kulumia.

Jos täyttöpistooli lyö päältä pois tankatessasi sinun täytyy kääntää pistoolia vähintään parikymmentä astetta, jotta suihku ei osuisi suoraan korkin turvakiinnitykseen.

Aloita tankkaus aina varovasti hitaalla täyttämällä ja kiihdytä polttoaineen virtausta kun korvausilmahuohottimesta virtaa tankista poistuvaa ilmaa vapaasti.

VAROITUS! Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

5.7.2 Palontorjunta

Vene on varustettu 2 kg:n käsisammuttimella, luokka 8A 68 B. Jotta sammuttimen toiminta olisi varmistettu, tulee se tarkastuttaa kerran vuodessa valtuutetun tarkastajan toimesta. Mikäli käsisammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään vanhaa käsisammutinta vastaava käsisammutin.

Käsisammutin on apukuljettajan edessä olevassa ”hansikaslokerossa” säilytystilassa ja tilan ulkopinnassa on punainen sammutinkyltti, joka kertoo, että sammutin on säilytystilan sisällä.

Varmistakaa, että käsisammutin on helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille käsisammuttimen sijainti ja toiminta.

Älkää koskaan

- Tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. sähköjärjestelmän katkaisijoille.
- Koskaan tukkiko pääsyä sammuttimeen apukuskin hanskalokeron sisällä.
- Muuttako mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään.
- Täyttäkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käytössä.
- Tupakoiko käsitellessänne polttoainetta tai kaasua.

5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet

Pääkytkimien toiminta:

- Kytkimessä näkyy vihreä väri > virtapiiri kytketty (kuvassa virrat kytketty päälle)
- Kytkimessä näkyy punainen väri > virtapiiri kytketty irti

Katkaise virta (1) pääkytkimestä lähtiessäsi veneestä.

Jos veneesi on varustettu 2-akkujärjestelmällä (lisävaruste) kytke aina molemmat pääkytkimet päälle, kun käytät venettä ja molemmat päältä pois, kun jätät veneen.



(2) Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu pääkytkimen viereen. Sulakkeiden koot on esitetty sähkökuvassa. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiirin nimellisampeeriluku ylittyy.

Kaikki sulakkeet ovat automaattisulakkeita. "Kuittaat" sulakkeen painamalla sen takaisin sisään. Jos sulake laukeaa uudestaan ulos, on sähköjärjestelmässä tai jossain komponentissa oikosulku. Veneen sähköjärjestelmän korjaaminen tulee antaa ammattitaitoisen sähköasentajan tehtäväksi.

(3) 12V ulosotto kannettavalle 12v. jääkaapille.

(4) USB pistoke My Silver 4G modeemille.

- HUOM!** Muistakaa sulkea myös päävirta ennen kuin mitään sähköasennuksia aletaan tehdä.
- HUOM!** Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä! Tämä saattaa vahingoittaa moottorin sähköjärjestelmää.
- HUOM!** Älkää tehkö sähköasennuksia virran ollessa kytkettynä. Teettäkää suuremmat sähköasennukset ammattilaisella.
- HUOM!** Irrottaessasi tai kiinnittäessäsi akkuja, varo koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

5.9 Käyttö

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä.

5.9.1 Hallintalaitteet

Veneen hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasu, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman säätö. Veneessä on hydrauliohjaus.

5.9.2 Hätäkatkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään virtalukon punaiseen kytkimeen ja toinen esimerkiksi polven ympäri. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti, kun se irtoaa kytkimestä. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta.

- HUOM!** Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Polven ympäri sidottuna turvakytkin toimii hyvin, mutta käsivarteen kytkettynä ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käänöksissä, jolloin moottorin sammuminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.
- HUOM!** Moottori ei käynnisty, ellei turvakytkin ole kiinnitetty punaiseen kytkimeen.
- VAARA!** Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.9.3 Vaihteet ja kaasus

Saat kytettyä vaihteen päälle painamalla vaihde / kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde / kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdyssä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt, voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde / kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle, se vahingoittaa moottoria.

5.9.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

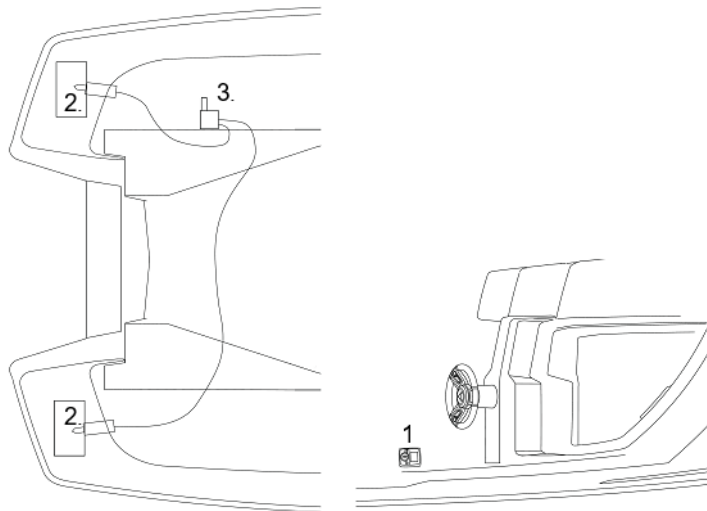
- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa, aallokon ollessa pieni, nosta keulaa, kunnes vene saavuttaa kevyen kulkuasennon. Jos vene lähtee "laukalle" tai potkuri menettää pitonsa, laske trimmiä kunnes laukka rauhoittuu tai potkuri saavuttaa pitonsa. Mikäli moottoria trimmata liian ylös, veneen nopeus laskee. Mikäli ajetaan liian pienellä trimmillä, vene kulkee pitkällä vesilinjalla hitaasti ja moottori käy raskaasti. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi on tärkeää ajaa oikealla moottorin trimmikulmalla.
- Kovassa vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin keula halkoo aaltoja ja kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jotta keula pysyy ylhäällä ja estää keulan sukeltamista myötä aaltoon.

HUOM!

Sovita nopeutesi aina vallitseviin sääolosuhteisiin sopivaksi.

VAROITUS!

Älä aja venettä kovassa nopeudessa moottori ylös trimmattuna (keula ylhäällä). Tilanteessa riskinä on, että vene kallistuu, kun propellit osuvat veteen uudestaan veneen lentäessä yli korkeiden aaltojen. Älä myöskään aja veneellä kovaa nopeutta moottorin ollessa alas trimmattu (keula alas) sillä vene voi yllättäen muuttua epävakaaksi, jos keula on liian alhaalla jyrkästi kääntyessä.



5.9.5 Trimmijärjestelmä (lisävaruste)

1. Säätopaneeli ohjaajan puolella
2. Trimmilevyt
3. Jakoyksikön liittymä

Trimmijärjestelmä mahdollistaa veneen ajamisen sivutuulissa tai toiselle laidalle kuormattuna suorassa. Käytä trimmijärjestelmää vain sivusuuntaisen kallistuman oikaisemiseksi. Veneen pituussuuntaista trimmiä ohjaat parhaiten ja energia tehokkaimmin moottorin rikikulma trimmiä säätämällä (kts. kohta 5.9.4)

Käytä vain toisen puolen trimmiä kerrallaan. Aloita kallistuman oikaiseminen nostamalla molempien puolen trimmilevyt yläasentoon ja sen jälkeen laske kallistuman puoleista tasoa alaspäin, kunnes veneen kulkuasento on suorassa. Jos vene kallistuu säätösi johdosta liikaa, nosta tasoa ylöspäin, kunnes vene on suorassa.

Trimmijärjestelmän mahdollistaman toiminnan voit korvata siirtämällä painoa / veneen kuormausta ylempänä olevan laidan puolelle oikaistaksesi kallistumaa.

VAROITUS! Elä koskaan pyydä matkustajia nousemaan seisomaan nopeassa ajossa tai vallitsevan kelin ollessa oikukas.

HUOM! Trimin käyttö lisää aina vastusta ja polttoaineen kulutusta.

VAROITUS! Säädä trimmisäätimiä varoen, varsinkin suurella nopeudella. Ne muuttavat veneen käyttäytymistä radikaalisti varsinkin väärin käytettyinä.

VAROITUS! Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

5.9.6 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle pääkytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa vipukytkintä alas.
3. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty kaukohallintalaitteen kytkimeen.
4. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
5. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään, kunnes se starttaa. Mikäli kaikki on kunnossa, moottorin tulisi käynnistyä 1-2 sekunnin kuluessa. Mikäli moottori ei käynnisty, starttaamista ei tule jatkaa yli 10 sekuntia kerrallaan.
6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.9.7 Ajaminen

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin riittävän tähystyksen välttämättömyys. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi rajoitu
- älä aja pitkittäen liukukynnysnopeudella, tällöin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvydessä, tähystä tuulilasini ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin

Käytä pimeän tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltoni (suurimpia liukuun nousussa / pienimpiä alle 5 solmua nopeudessa)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- varmistakaa, että teillä on aina törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysäyttämiseen tai väistämiseen.

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja varsinkin kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoainekulutukseen, sekä näkyvyyteen ohjauspaikalta. Kulkuasentoon voit vaikuttaa:

- kuorman sijoittelulla. Kuormita ensisijaisesti veneen takaosaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS!

Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

HUOM!

Venettä ei ole suunniteltu siihen, että sitä hyppyytetään aalloissa niin, että se irtoaa vedestä kokonaan. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat syntyneet ilmalennon johdosta. Mahdolliset ilmalennot pystytään tarkastamaan moottorin historiikista.

5.9.8 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriiin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriiin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriiin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriiin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriiin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikompi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

VAROITUS!

Vene ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriiin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

VAROITUS!

Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

HUOM!

Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne.

5.9.9 Kuomun käyttö (lisävaruste)

Kuomu on mitoitettu kestäämään enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja vastaavasti 50 km/h maantiellä. Kaikki kuomun nepparit pitää olla kunnolla kiinni ajon aikana.

Jotta saisit kuomun mahtumaan helpommin takapenkin alla olevaan säilytystilaan, suosittelemme, että otat takaosan pois. Tämän jälkeen taitat kuomun sivut ja etusivujen osat kokonaan katon päälle niin, ettei jää kangasta kuomukaarien kulmien ulkopuolelle. Lopuksi työnnät kaaret yhteen varmistaen, että katto-osan kangas pysyy kuomukaarien kulmien sisäpuolella ja että kangas muodostaa tasaisen roikkuvan pussin kaarien väliin. Avaa takapenkki ja laske kuomu kaarineen penkin alla olevaan säilytystilaan.

HUOM! Tuulilasin ja kuomun rakenne ei välttämättä ole täysin vesitiivis. Kuomun päällä ollessa veneeseen voi tulla vettä kuomun ja tuulilasin välistä.

5.9.10 Tuulilasin ovi

Tuulilasin ovi tulee aina pitää suljettuna ja lukittuna veneen liikkussa.

Ovea avattaessa siitä on pidettävä kiinni, kunnes se jää nojaamaan stoppariin tai karmiin (eli ei saa laskea otetta ovesta, kun se on ylös nostettuna).

VAROITUS! Ovi tulee pitää kiinni kovassa merenkäynnissä ja tuulessa, myös puuskaisessa, ovi voi pamahtaa kiinni niiden voimasta. Ovi on painava ja voi aiheuttaa vahinkoa mikäli, joku tai jokin on oven välissä.

VAROITUS! Isot aallot sekä puuskainen tuuli voivat pamauttaa oven kiinni myös sen ollessa seisonnassa. Ovea suositellaan pidettävän kiinni aina kun sitä ei käytetä läpikulkuun.

5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan – tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Veneen uimaportaat ulottuvat noin 56 cm veden alle. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehen oikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. Tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet luvusta Hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Veneen etuknaapien lujuus eteenpäin on vähintään 16,5 kN eli noin 1 650 kg. Vastaavasti takaknaapien lujuus taaksepäin on 13,5 kN eli noin 1 350 kg.

Veneessä tulee käyttää ankkuria, jonka paino on 5 kg tai enemmän. Laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4 - 5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS! Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

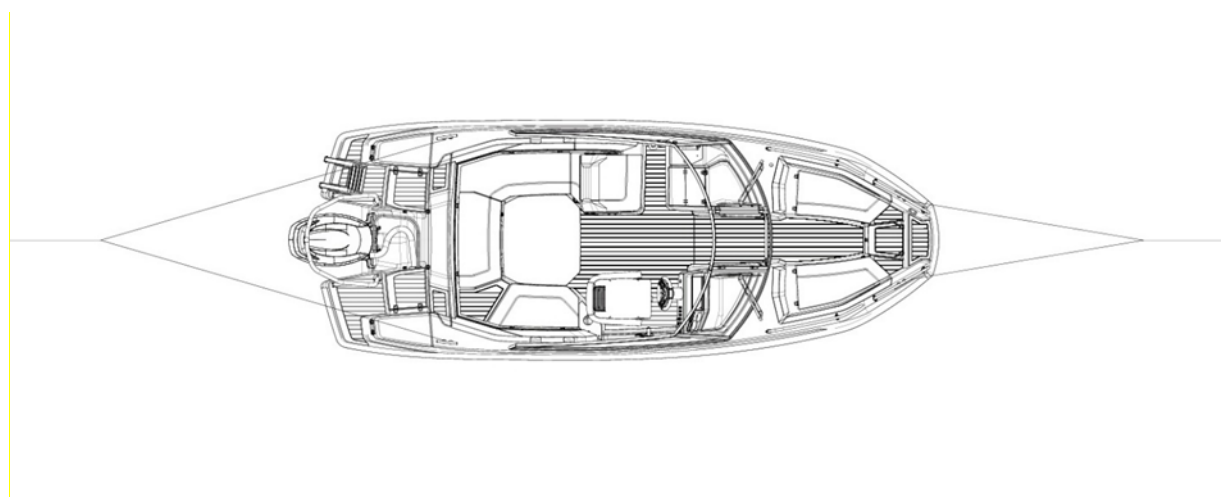
HUOM! Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.10.5 Hinaus

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita moottoria.

Veneen omistajan tulee harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia veneen hinausköyttä varmistettaessa.

Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi perä - tai keulaknaapeihin kuvan mukaisesti.



Kuva: Hinausköyden kiinnittäminen knaapeihin.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden vetolinjalla.

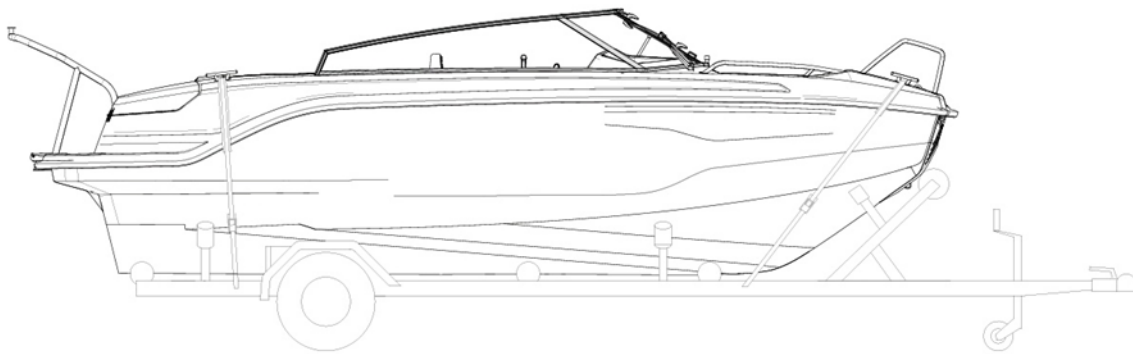
HUOM! Hinausköysi tulee aina kiinnittää siten, että se on irrotettavissa kuormitettuna

5.10.6 Trailerikuljetus

Painotiedot trailerikuljetukseen löytyvät teknisestä erittelystä. Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarvittaessa kysykää lisätietoja jälleenmyyjältä oikeasta tuentatavasta ja trailerin koosta. Muista tarkistaa, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

Siivoa tuet hiekasta ja liasta, jotta ne eivät vahingoita veneen pohjaa. Tarkista vielä kertaalleen, että vene on kunnolla kiinni vetokoukussa.

Kun otatat veneen ylös, peruuta traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri / liina hinaussilmukkaan ja kelaia vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa. Jotta moottori ei osuisi pohjaan, muista trimmata moottori ylös ennen kuin nostat veneen trailerille.



Kuva: Veneen kiinnittäminen traileriin

Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan liinat tulee suuntautua "alas-taakse" ja perän liinat "alas-eteen". Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintyyny pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Perämoottori tulisi olla ajoasennossa kuljetuksen ajan. Kuitenkin, mikäli perämoottorin alin osa on ajoasennossa liian lähellä tien pintaa, voit pitää perämoottoria kuljetuksen ajan ylös nostettuna, tässä tapauksessa perämoottori tulee tukea asianmukaisella tavalla kuljetuksen ajan.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

HUOM!

Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen.
Sopiva aisapaino on 50 - 75kg.

Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että sivutuet koskettavat veneen pohjaa tasaisella paineella. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin / liinan hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

5.10.7 Telakointi

Talvisäilytyspukin tulee olla riittävän kestävä juuri kyseiselle vene/moottori- yhdistelmälle. V-pukkien väliin tulisi laittaa vahva lankku (esim. 2x4"), joka tukee köliä ja kantaa suurimman osan veneen painosta. Sivutuet eivät saa kannatella venettä. Sivutuet eivät saa osua pohjassa olevien kulmien kohdalle ja pistekuormia tulee välttää. Tukirakenteen tulee olla varsinkin peräpeilin läheisyydessä vahva, jotta se kantaa myös moottorin painon.

Käytä vain luotettavia veneen nosto yrityksiä tai telakoita riittävällä nosto kapasiteetillä.

Ota huomioon veneen omapainon (katso tekninen erittely) lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma. Ota huomioon myös veneen taarapaino sekä irtaimiston paino veneessä.

Kun venettä nostetaan, liinujen tulee olla sijoitettuna veneen alle, sekä veneen on pysyttävä vaakasuorassa koko noston ajan.

HUOM!

Venettä ei saa nostaa knaapeista.

VAARA!

Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin.
Huollata moottorisi moottorin ohjekirjan mukaisesti.

6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Käytä mietoja pesuaineita. Älä käytä voimakkaita liuottimia (pH arvo ei saa olla yli 11), ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla. Veneen avotilaa ei pidä pestä painepesurilla, vesiletkulla tai muuten runsaalla vedellä koska kaikki kohdat eivät ole vesitiiviitä.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua helposti ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualliuosta.

Yleisvinkki: Ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiskojen vesi- ja kalkkitahrat voidaan poistaa Lemon Pled -huonekalu spraylla. Kiskosi tulevat säihkymään uudenveroisina tämän jälkeen.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviinietikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet

Suojaa aina veneen avotilaa ja avotilan tyynyjä sateelta kuomulla tai satamapeitteellä. Vaikka istuintyyny ja kuljettajan istuin on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästävät vettä läpi. Jos tyyny ovat pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja menevät pilalle. Jos istuintyyny kastuvat märiksi, voi kankaan irrottaa avaamalla patjassa olevan vetoketjun ja kuivattaa vaahtopalat auringonpaisteessa tai saunassa (50 °C). Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

HUOM! Jotta veneen istuintyyny säilyisivät hyväkuntoisina talven yli, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOM! Märkiä tyynyjä ei pidä laittaa säilytystiloihin, koska ne homehtuvat helposti.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonivaseliinilla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä. Laita hyvin vähän silikonivaseliinia keralla, jotta tyynyt eivät sotkeutuisi.

6.3 Kuomun hoito-ohjeet

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Takuu ei korvaa rikottuja eikä homeisia kuomuja.

6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia ja sitä voi pestä normaaleilla lasinpuhdistusaineilla.

Yleisvinkki: Kun peset veneen tuulilasin, vältä kuivaamisessa pyörivää liikettä. Se jättää lasille ikäviä pyörretahroja, jotka näkyvät vastavalossa ja haittaavat näkyvyyttä. Käytä sanomalehtiä tai puuvillariepua ja pyyhi pesujäljet ensin vaaka- ja sitten pystysuuntaisesti. Toista muutaman kerran ja ikkunat sädehtivät.

6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet

Säilyttääkseen veneen haponkestävät osat, kuten kaiteet, kahvat ja pollarit kirkkaina ja uudenveroisina on veneen omistajan pidettävä osat puhtaina ja vahattuina. Myös kaiteiden kiinnityslaippojen reunat tulee puhdistaa. Lika, joka jää laipan reunan alle alkaa vähitellen näyttämään ruosteelta. Ellei mitään vaurioita tapahdu, on osat puhdistettava ja vahattava vähintään kaksi kertaa kesässä. Myös syksyllä, kun vene siirretään talvivarastoon, on kaiteiden huolto suoritettava.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella. Kaiteet alkavat hohtaa kuin veistämön linjalla. Myös halkaistulla sitruunalla voi saada nätin pinnan kaiteisiin.

6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

VAROITUS!

Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten päävirtakatkaisimet, kaikki muut katkaisimet, liittimet eivät normaalisti vaadi huoltoa, jos venettä talvi säilytetään kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Jos kuitenkin haluat suojata veneen sähkökomponentteja hapettumista vastaan teet sen parhaiten suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella.

6.8 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintavauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Puhdista asetonilla ja hio kolhun reunat viistoiksi.
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta kolo täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita topcoatiin 1.5-2 % kovetinta.
5. Levitä topcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle.
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Topcoatoin kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla.
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty *teknisessä erittelyssä*. On hyvä tietää, että veneen valmistuksen yhteydessä on käytetty gelcoat-nimistä maalia, mutta jälkepäin pintaa korjataan kuitenkin yleisemmin topcoat-nimisellä maalilla. Gelcoat-maali jää helposti tahmeaksi ilman muottipintaa, mutta topcoatiin on lisätty parafiini, joka mahdollistaa kovettumisen. Gelcoatoin tahmaisuuden voi poistaa asetonilla pyyhinnällä.

HUOM!

Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys jälleenmyyjää, mikäli suunnittelet muutoksia veneeseen.

7 Veneen talvisäilytys

Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettä ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0 °C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy). Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai muuten mennä pilalle kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Poista veneestä kaikki elintarvikkeet ja pyyhi desinfiointiaineella kaikki pinnat, joissa elintarvikkeita on säilytetty tai käsitelty. Näin estät mahdollisen homeen muodostumisen.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta.

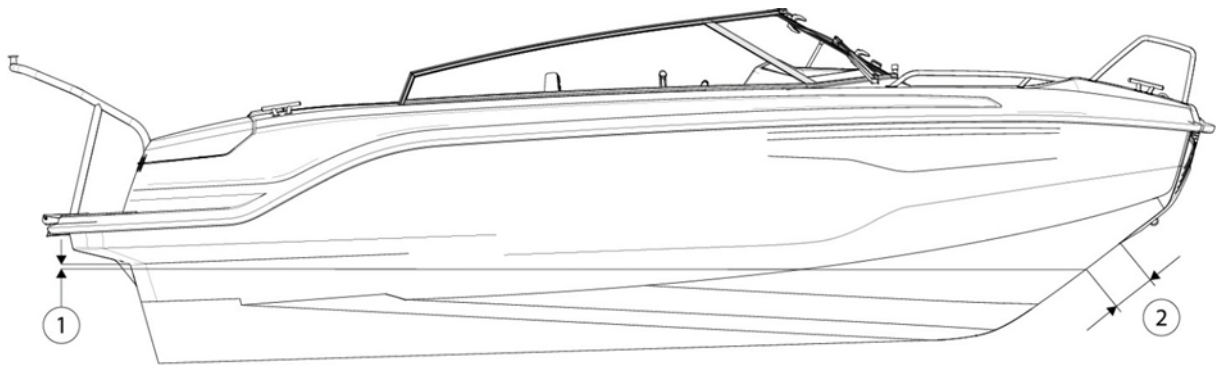
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoat-pinnoissa olevat kolhut kohdan 6.10 mukaisesti. Merialueilla kasvillisuuden kiinnittymisen pohjaan voi estää antifouling-värillä. Pohjan likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Ympäristötietoinen veneilijä valitsee merialueillakin veneensä pohjan puhtaana pitojärjestelmäksi harjauksen. Silver Puma BRz veneen suunnittelussa (tasainen pohja) on otettu huomioon vesilinjan alaisen osan helpompi puhtaana pito harjaamalla, jättämällä nousulistat kokonaan pois. Venettä voi myös säilyttää ns. harjamatolla, esim. Seaboost matolla. Kun veneen pohjan harjaa vedessä tai pesee ylös nostettuna näkin kiinnittymisen aikoihin (yleensä Heinä-Elokuun vaihteessa) ei veneen pohjaan tarvitse maalata ympäristölle haitallista antifouling maalia.

Järvialueella ei tarvita antifouling-maalia. Suosittelemme kuitenkin epoksi-primerin käyttöä, jos vene on vedessä useita kuukausia joka vuosi. Makea vesi, erityisesti lämmin makea vesi imeytyy gelcoat-pintaan ja laminaattiin helpommin kuin merivesi.

7.2.1 Antifouling maalaus



Kuva: Antifouling-maalauksen ylälinja

Vesilinja: Honda 100hp / 166kg koneella

- (1) Peräkulmassa 190 mm uimatason alakulmasta suoraan alaspäin
- (2) Keularangassa 280 mm alaspäin keulapuskurin alareunasta, pitkin keularankaa

Vesilinja: Honda 115hp / 217kg koneella

- (1) Peräkulmassa 150 mm uimatason alakulmasta suoraan alaspäin
- (2) Keularangassa 300 mm alaspäin keulapuskurin alareunasta, pitkin keularankaa



HUOM!

Mitat kertovat antifouling-maalauksen rajasta, eivät veneen todellisesta vesilinjasta.
(vesilinja n.20mm alempana Honda 100 (166kg) koneella)

HUOM!

Älä maalaa sinkkianodeja eikä moottorin kipin tai trimmitasojen hydraulisylinterien männänvarsia. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

7.2.2 Moottorin huolto

Tee moottorin vaatimat huoltotoimet moottorin ohjekirjan mukaisesti.

Suorita tarvittavat huoltotoimenpiteet moottorille, moottoriohjekirjan mukaan. Tarkista sähkölaitteiden toimivuus ja poista hapettuneet kohdat sulakeliittimistä jne.

Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

7.2.3 Vesille lasku tarkistukset

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty osassa 5.

Tuo turvavarusteet takaisin veneeseen ennen lähtöä.

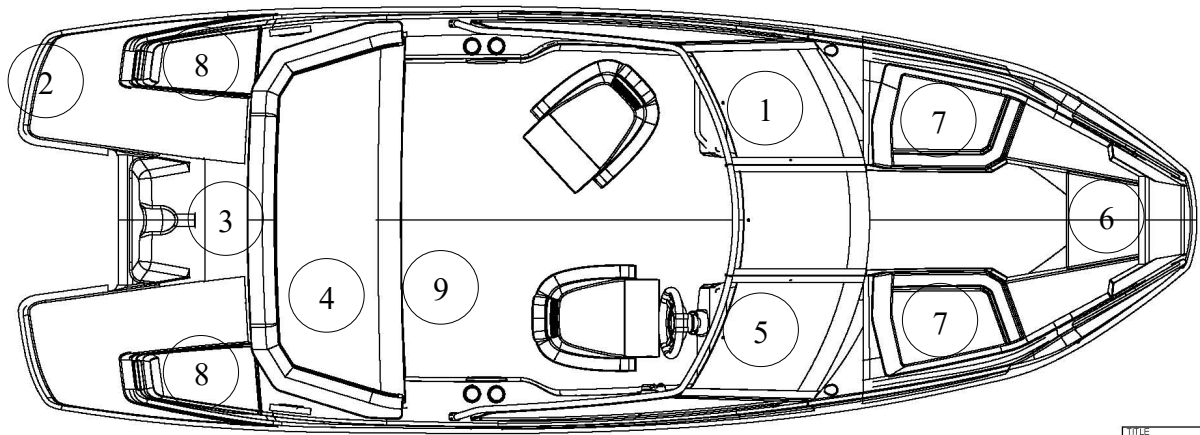
HUOM! Muista asentaa pohjaproppu paikoilleen ennen vesille laskua.

HUOM! Yleisin syy, kun moottori ei virta-avaimesta käännettäessä pyöritä starttia, on vaihdevivun asento. Vaihteen täytyy olla keskellä / vapaalla, jotta Startti moottori pyörii virta-avainta käännettäessä.

HUOM! Yleisin syy, kun moottori ei käynnisty, vaikka starttimoottori pyörii, on tappokytkimen puutteellinen kytkentä. Muista myös varmistaa, että moottori saa polttoainetta pumppaamalla polttoaine linjassa oleva pallopumppu kovaksi.

8 Järjestelyt

8.1 Yleisjärjestelyt

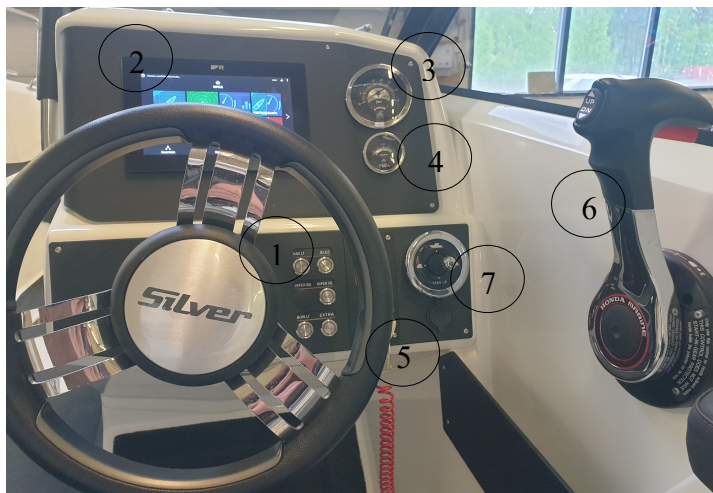


Kuva: Yleiskuva veneestä

1. 2kg käsisammutin apukuljettajan edessä olevassa hanskalokerossa
2. Uimaporras
3. Polttoaineen (98E) täyttöhela ja huohotin helan sisällä
4. Takaistuimen alla oleva säilytystila:
 - Itsetyhjennyksen sulkuventtiili (kts. kohta 5.6)
 - pilssipumppu ja polttoaineen suodatin
 - päävirtakytkin, 12v ulosotto ja sulakkeet
 - arkkujääkaapin (lisävaruste) säilytystila
 - kuomun (lisävaruste) säilytystila
5. Ohjauspiste
6. Keulaköysien säilytystila
7. Etusäilytystilat vasen ja oikea
8. Takasäilytystila vasen ja oikea
9. Itsetyhjennysjärjestelmän poistoreikä



(1.) 2kg käsisammutin



(5.) Ohjauspisteen järjestely

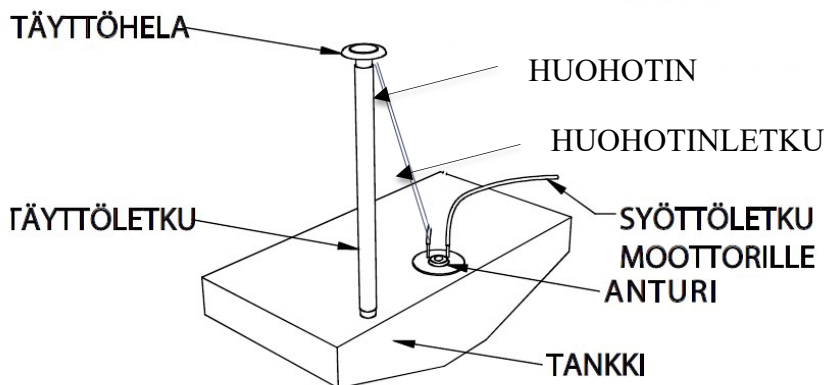
1. Katkaisijat:
 - Ajovalo
 - Pilssipumppu
 - Tuulilasinyyhkijä vas. (lisävaruste)
 - Tuulilasinyyhkijä oik. (lisävaruste)
 - Keulan ajovalo (lisävaruste)
 - Extra / varaus (lisävaruste)
2. Karttaplotteri
3. Kierrosluku ja trimmikulma
4. Polttoaine määrä
5. Virtalukko ja tappokytkin
6. Vaihde, kaasu ja trimmikytkin
7. Trimmitasoien ohiaus (lisävaruste)

VAROITUS! Käsittele veneen luukkuja huolellisesti. Ole tarkkana, ettei sormesi tai varpaasi jää luukun väliin sitä sulkiessasi.

VAROITUS! Ei ole suositeltavaa, että lapset käyttävät takasäilytystilan luukun kantta yksin sen ison koon, painon ja tuulipinta-alan takia. Takaluukun kantta ei koskaan saa jättää auki asentoon ilman aikuisen valvontaa. Tuuli tai aallokko saattavat vaikuttaa luukun auki pysymiseen, varsinkin jos kaasujousien työntöteho on ajan saatossa päässyt heikentymään. Vaihda kaasujouset uusiin tarvittaessa.

8.2 Polttoainejärjestelmä

Tankkikaavio



Vene on varustettu kiinteällä polttoainesäiliöllä. Polttoainelinjaan on asennettu polttoainesuodatin, joka toimii myös vedenerottajana. Suodatin pitää vaihtaa ainakin kerran vuoteen. Kun uusi suodatin tai paikaltaan pois ollut suodatin on asennettu paikoilleen, täytyy polttoainelinja pumpata täyteen pallopumpulla ennen koneen käynnistämistä.

HUOM! Polttoaineletkujen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja on pyrittävä estämään niiden vaurioituminen. Vialliset polttoaineletkut on vaihdettava. Jos vaihdatte polttoaineletkuja niin varmistakaa, että niissä on ISO 7840 -merkintä.

Polttoainetankin täyttöhela on uimatason keskellä, moottorikaivon etupuolella. Polttoainetankin korkissa lukee FUEL, mikä tarkoittaa bensiiniä 98E tai 95E.

HUOM! Suosittelemme aina käytettävän 98E polttoainetta sen paremman säilyvyyden, pienemmän alkoholipitoisuuden (veden kerääntyminen tankkiin, lian liukeneminen) ja paremman energia tiheyden takia.

8.3 Ohjausjärjestelmä

Vene on varustettu hydrauliohjauksella. Hydrauliohjausjärjestelmän ominaisuuksiin kuuluu, että ohjauspyörän positio muuttuu jatkuvasti.

Hydrauliohjausjärjestelmä ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

HUOM! Jos vaihdat jonkun ohjausjärjestelmään kuuluvan komponentin, sinun tulee huomioida, että kaikkien komponenttien tulee täyttää ISO 10592 standardin vaatimukset ja olla CE-merkittyjä.

VAROITUS! Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

8.4 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

1. Akku
2. Varusteakku (lisävaruste)
3. Johtosarja
4. Päävirtapaneeli, jossa päävirtakatkaisija (toinen lisävaruste) ja sulakkeet
5. Katkaisijoita ratinaluspaneelissa
6. 2 x 12 V –ulosottoja (yksi päävirtapaneelissa, yksi ratinaluspaneelissa)
7. 1 USB -ulosotto My Silver 4G moduulille päävirtapaneelissa
8. Navigointivalot
9. 2 kpl tuulilasinpyyhkijöitä (Lisävaruste: oikea ja vasen)
10. Led sisävalonauhat (lisävaruste)
11. Jääkaapille 12v ulosotto päävirtapaneelissa (jääkaappi lisävaruste)
12. Trimitasot (lisävaruste)
13. Blue tooth kaiutin (lisävaruste)
14. Ajovalo (lisävaruste)

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä, että kuluttajana.

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkua, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

Lataa akkuja ainoastaan sen lataamiseen soveltuvalla laturilla.

Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.

HUOM! Päävirtakatkaisijaa ei saa kääntää OFF-asentoon, jos moottori on käynnissä koska se voi tuhota moottorin sähköjärjestelmän.

Silver[®]
TIGER

Silver Tiger Day Cruiser

Käyttäjän käsikirja

ESIPUHE

Onnittelumme, että valitsit Silver Tiger DC -veneeseen!

Käyttäjän käsikirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin ennen kuin lähdet vesille.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmistu siitä, että sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä ennen kuin otat vastaan veneesi päällikkyyden. Tämä on todella tärkeää oman mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi. Veneen myyjä, venekerhot, Suomen Purjehdus ja Veneily ja Suomen Navigaatioliitto antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Käyttäjän käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta vallitseviin sääoloihin.

Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä Silver Tiger DC – veneesi kanssa!

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se seuraavalle omistajalle, mikäli myyt veneesi.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	6
1.1 Huvivenedirektiivin 2013/53/EU vaatimustenmukaisuusvakuutus	6
2 Määritelmät	9
3 Takuu	9
4 Ennen käyttöönottoa	9
4.1 Rekisteröinti	9
4.2 Vakuutukset	9
4.3 Koulutus	10
5 Veneen ominaisuudet ja käyttö	10
5.1 Yleistä	10
5.2 Veneen perustiedot	10
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä	13
5.4 Kuormitus	13
5.5 Moottori ja potkuri	14
5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä	14
5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus	16
5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	16
5.7.1 Tankkaaminen	16
5.7.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)	16
5.7.3 Palontorjunta	17
5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet	17
5.9 Käyttö	18
5.9.1 Hallintalaitteet	18
5.9.2 Hätäkatkaisin	19
5.9.3 Vaihteet ja kaasut	19
5.9.4 Moottorin rikikulman säätö	20
5.9.5 Moottorin käynnistäminen	20
5.9.6 Ajaminen	21
5.9.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen	22
5.9.8 Kuomun käyttö	22
5.9.9 Tuulilasin ovi	23
5.9.10 Portaat, kajuutan ovi, etuankkuriboksin luukku ja keulaporras	23
5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	23
5.10.1 Mies yli laidan	23
5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	24
5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen	24
5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	24
5.10.5 Hinaus	25
5.10.6 Trailerikuljetus	26
5.10.7 Telakointi	27

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito	27
6.1 Veneen pesu ja vahaus	27
6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet	27
6.3 Kuomun hoito-ohjeet	28
6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet	28
6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet	28
6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	29
6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	29
6.8 Pienet pintakorjaukset	29
7 Veneen talvisäilytys	30
7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	30
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	30
7.1 Polttoainejärjestelmä	31
7.2 Ohjausjärjestelmä	31
7.3 Sähköjärjestelmä	32
7.4 Kytkenäkaaviot	34

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän käyttäjän käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä?
- **Kuormitus ja vakavuus**
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä 20 % huonon sään tms. varalle.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomioi, että istuintyyntyt voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että sekä karttaplotterin karttakortti että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
 - 1) Hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin veneessä olijalle. Ko. pukineen tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.
 - 2) Tyhjennysväline
 - 3) Aivot tai mela tai ankkuri köysineen
 - 4) Hyväksytty vähintään luokka 8A68B käsiammutin. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa. Vesiliikennelainsäädännön mukaan veneen käyttäjä on vastuussa sammuttimen tarkastusleiman voimassaolosta. Tarkista myös uuden veneen käsiammuttimen valmistusajankohta/tarkastusleima.

Huviveneen merkki:	Silver
Malli tai numero:	Tiger Day Cruiser
Suunnittelukategoria:	C
Venetyyppi*:	03
Runkotyyppi*:	01
Kansi*:	02
Rakennusmateriaali*:	02
Propulsio*:	02
Mootorityyppi*:	01
Suurin sallittu konetehto (kW):	111
Rungon pituus ja leveys (m):	6,06 / 2,36
Syväys (m):	n. 0,4

* Koodien tarkoitus alempana tällä sivulla

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset seuraavalla sivulla olevan erittelyn mukaisesti.

Vantaa 05.04.2019

**Peter Krusberg
Tuotekehityspäällikkö, Oy Brandt Ab**

Venetyyppi:	Kansi:
01 purjeverne	01 katettu
02 ilmatäytteinen	02 osittain katettu
03 muu: moottoriverne	03 avoin:
Runkotyyppi:	Propulsio:
01 yksirunko	01 purje
02 monirunko	02 bensiinimoottori
03 muu:	03 dieselmoottori
	04 sähkömoottori
	05 aivot
	06 muu:

Rakennusmateriaali:	Moottorityyppi:
01 alumiini, alumiiniseokset	01 perämoottori
02 muovi, lujitemuovi	02 sisämoottori
03 teräs, terässeokset	03 z- tai perävetolaite
04 puu	04 muu:
05 muu:	

Standardit ja vaatimukset, joiden mukaan vene on rakennettu

	Yleiset vaatimukset	
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2006
A2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004
	Järjestely ja varusteet	
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A1:2009
A3.7	Pelastuslauttojen säilytys	RSG Guidelines
A3.8	Poistumistie	EN ISO 9094-1:2003
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003
A5.7	Merenkulkupalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	1972 COLREG
A5.8	Päästöjen torjunta	EN ISO 8099:2000
	Asennukset	
A5.1	Moottorit ja moottoritilat	
A5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997
A5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000
A5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:1995/A1:2000
A5.5	Kaasujärjestelmä	EN ISO 10239:2014
A5.6	Palontorjunta	EN ISO 9094-1:2018
	Mitoitus	
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-6:2008
	Hydrostaattisuus	
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-1:2015
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-1:2015
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
A3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003
	Ohjailuominaisuudet	
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, RSG Guidelines RFU 114, EN ISO 8665:2006
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2011

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen, veneen tai sen osien vaurioitumiseen, sekä ympäristön vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjääsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa WIN-koodi. Mikäli mahdollista, ota reklamaatiokohteesta valokuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Vesikulkuneuvorekisterin mukaisesti vene, jonka moottorin teho on yli 20 hv (15 kW) tai vene, jonka pituus on vähintään 5,5 metriä, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat Trafilta (www.trafi.fi). Rekisteröitävän moottorikäyttöisen vesikulkuneuvon kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea

ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehtoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

4.3 Koulutus

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti. Navigointikursseja järjestävät **Suomen Navigaatioliitto** yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa.
www.suomennavigaatioliitto.com

Veneilykouluista antavat tietoja:

Suomen Purjehdus ja Veneily.

Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen.

www.spv.fi

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Käyttäjän käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Huviveneet voidaan suunnitella neljään suunnittelukategoriaan (A, B, C ja D) huvivenedirektiivin 2013/53/EU mukaan. Vene on suunniteltu suunnittelukategorian C mukaisesti. Tässä alla selvitetään, mitä eri suunnittelukategorioilla tarkoitetaan.

Kategoria A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) 4 metriä. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtameren ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Kategoria B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 4 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järவில்ä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 2 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

Suurin suositeltu kuormitus: Katso *tekninen erittely*. Katso myös kohta 5.4 "Kuormitus".

Päämitat ja kapasiteetit: Katso *tekninen erittely*

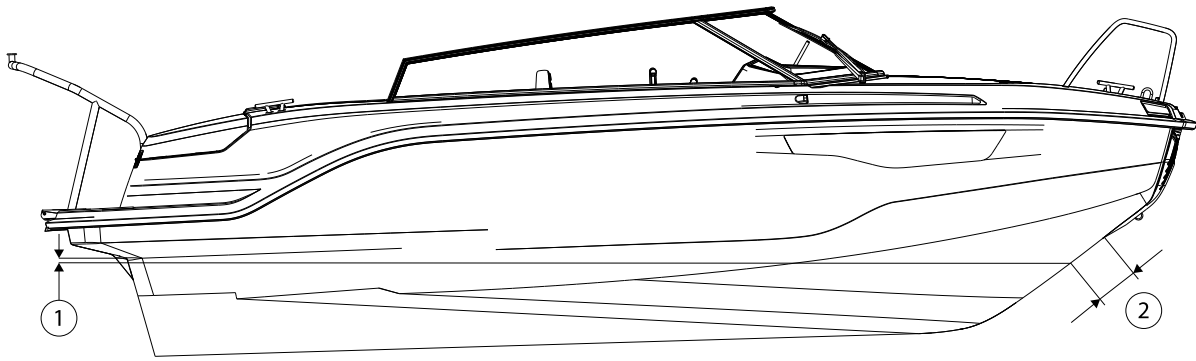
Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen kaukohallintalaitteen alle kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Tekninen erittely

Malli	SILVER TIGER DC
Suunnittelukategoria	C
Kokonaispituus (lukuun ottamatta vesihiihtokaarta tai uimaportaita)	6,06 m
Leveys	2,36 m
Korkeus kölistä tuulilasin yläreunaan	1,75 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 1 100 kg
Paino trailerikuljetuksessa suurimmalla koneella	Noin 1 551 kg Sisältää veneen (n. 1 100 kg) ja perämoottorin (261 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (190 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Paino trailerikuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella	Noin 1 551 kg Sisältää veneen (n. 1 100 kg) ja 150 hv moottorin (261 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (190 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Suurin kuormitus/henkilömäärä	750 kg 8 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	600 kg / 8 hlöä (à 75 kg) + henkilökohtaiset varusteet 40 kg + polttoaine 80 kg + lisävarusteena makea vesi 30 kg
Maksimikuorma CE-kilvessä	640 kg Sis. henkilöt 8 x 75 kg = 600 kg + henkilökohtaiset varusteet 40 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	Noin 2191 kg Sisältää veneen 1 100 kg + kone 261 kg+ akku 20 kg + perusvarusteet 60 kg + henkilökohtaiset varusteet 40 kg + polttoaine 80 kg + vesi 30 kg + henkilöt 600 kg
Suurin koneteho	111 kW / 150 hv
Suurimman moottorin paino	261 kg
Polttoainetankin tilavuus	107 litraa
Suurin syväys täydellä kuormalla, moottori ylhäällä	Noin 0,43 m
Suurin korkeus vedenpinnasta kevyellä kuormalla	1,3 m
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi
Värikoodi (runko ja kansi)	RAL 9016
Hydrauliletkut	5,5 m
Venetestissä saavutettu huippunopeus	Noin 40 solmua



Antifouling-maalauksen ylälinja

Vesilinja:

- Peräkulmassa 20 mm uimatason alakulmasta suoraan alaspäin (Nro 1)
- Keularangassa 210 mm alaspäin keulapuskurin alareunasta pitkin keularankaa (Nro 2)

HUOM!

Mitat kertovat antifouling-maalauksen rajasta, eivät veneen todellisesta vesilinjasta.

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on 8 henkilöä.

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta 5.4 "Kuormitus"). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Ajon aikana tulee kaikkien veneessä olevien henkilöiden istua istuinpaikoilla.

5.4 Kuormitus

Veneen suurin sallittu kuormitus on 750 kg. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- venessä olevien henkilöiden yhteispaino 600 kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden (paino 110 kg (polttoaine 80 kg ja makeavesi 30 kg))

- c) henkilökohtaisten varusteiden (esim. harrastusvälineiden ja yöpymisvarusteiden) paino 40 kg

HUOM!

Suurin kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

VAROITUS!

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen kelluu suorassa. Tavallisesti painavat tavarat tulee laittaa säilytystilaan takapenkin alle. Mikäli veneessä on maksimihenkilömäärä, raskaat tavarat tulee sijoittaa etukajuuttaan, ettei veneestä tulisi takapainoinen. Vältäkö sijoittamasta raskaita tavaroita korkealle.

5.5 Moottori ja potkuri

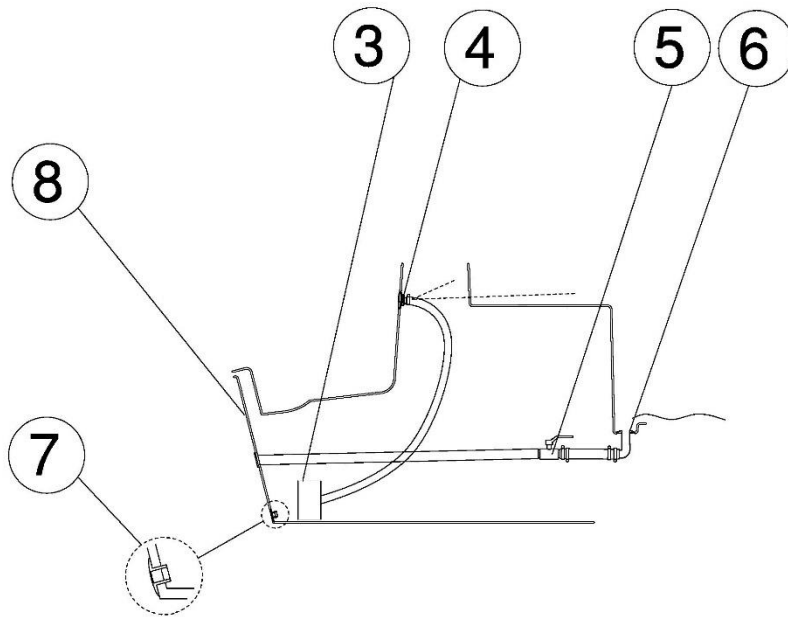
Veneen suurin moottoriteho on 150 hv (111 kW). Älä käytä venettä moottorilla, jonka teho on suurempi kuin CE-kilvessä ilmoitettu 150 hv. Tehokkaamman moottorin käyttö mitätöi veneen takuun. Noudata jälleenmyyjän ohjeita, kun valitset veneesi potkurin.

5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä

Veneessä on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä, kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin perä ja sadevesityhjennyksen venttiili on auki. Sadevesityhjennysventtiili sijaitsee takasohvan keskiluukun alla. Venttiili on tarkoitettu suljettavaksi vain suurimmalla sallitulla kuormalla mahdollisen veden sisäänpääsyn estämiseksi. **Muissa tapauksissa venttiilin tulee aina olla auki, jotta sadevesi pääsee tyhjentämään veneen avotilasta.**

Veneeseen on asennettu sähköinen pilssipumppu, joka sijaitsee veneen tankkitilassa, polttoainetankin ja peräpeilin välissä. Pumppu tyhjentää automaattisesti veneen välipohjan. Sen kapasiteetti on noin 40 l/min. Paneelissa ohjauspyörän oikealla puolella on pilssipumpun manuaalikäyttökytkin. Kytkimessä on valo, joka syttyy, kun veneen välipohjassa on vettä. Valon syttyessä on syytä heti selvittää veden määrää välipohjassa avaamalla takapenkin säilytystilan pohjavanerilevyssä oleva tarkastusluukku. Pieni määrä vettä, esimerkiksi kondenssivesi pumppu tyhjentää heti, mutta jos valo syttyy hetken päästä uudestaan, on syytä hakeutua rantaan ja nostaa vene ylös sekä selvittää vuodon syytä.

Pumppuun pääsee käsiksi, kun takapenkin säilytystilan pohjavanerilevy irrotetaan. Pumppu nostetaan ylös ottamalla sen letkusta kiinni.



Kuva: Avotilan sadevesityhjennysjärjestelmä ja pilssipumppujärjestelmä

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 3. Sähköinen pilssipumppu | 6. Sadevesityhjennysputken läpivienti |
| 4. Pilssipumpun tyhjennysletkun läpivienti | 7. Tyhjennystulppa |
| 5. Sadevesityhjennysputken sulkuventtiili (putken takapäässä) | 8. Sadevesityhjennysputken sulkuläppä |

On veneen omistajan vastuulla pitää veneessä ämpäri tai vähintään äyskäri.

VAROITUS! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan runkovaurion vuodon hallintaan.

TURVATOIMENPIDE! Tarkastakaa säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumpun pohjaritilässä ole roskia.

VAROITUS! Sulje sadevesityhjennysputken venttiili aina, kun veneen turkille tai vesiuraan alkaa näkyä suuresta kuormauksesta johtuen. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!

HUOM! Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan ulos sadevesityhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täytyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.

HUOM! Välipohjaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen välipohja aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille. Korjauttakaa mahdolliset

vuodot valtuutetussa huoltoliikkeessä.

VAROITUS! Veneen ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi, jos veneen välipohjassa on vettä.

VAROITUS! Kovassa kelissä luukut ja ovet tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneen vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, kulkuasentoon ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori, mahdollinen kaasuliesi sekä tietenkin savukkeet. Tankkauksen aikana ei saa käyttää laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Pidä aina mukanasasi reservipolttoainetta. Säilytä varakanisteri taka-ankkuriboksissa paloturvallisuuden vuoksi, ei takapenkin säilytystiloissa.

Älkää säilyttäkö takapenkin alla irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään estää moottorin polttoaineensaannin. Tarkista polttoaineletkut vuosittain, varsinkin läpivientien kohdat, ettei niissä ole kulumia.

Jos täyttöpistooli lyö päältä pois tankatessasi sinun täytyy kääntää pistoolia vähintään parikymmentä astetta, jotta suihku ei osuisi suoraan korkin turvakiinnitykseen.

Vihje: Voit pitää rätkiä suojana täyttöhelan päällä, jotta bensiiniä ei roiskuisi kannelle.

VAROITUS! Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

5.7.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)

Kaasuliedellä ja dieselkäyttöisellä lämmittimellä (lisävarusteita) ovat erilliset käyttöohjeet ja siksi niistä ei ole kerrottu tarkasti tässä käyttäjän käsikirjassa. Tankatessanne dieseltankkia, sammuttakaa lämmitin. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä, kun käsittelet kaasua tai dieseliä. Puhdistakaa mahdollinen valunut polttoaine heti.

HUOM!

Jos veneeseen on asennettu lämmitin (lisävaruste) älkää tukkiko puhallusritilöitä lämmittimen ollessa päällä koska silloin lämmitin ylikuumentuu ja ylikuumentumissuoja voi aktivoitua.

5.7.3 Palontorjunta

Vene on varustettu 2 kg:n käsisammuttimella, luokka 8A 68 B. Jotta sammuttimen toiminta olisi varmistettu, tulee se tarkastuttaa kerran vuodessa valtuutetun tarkastajan toimesta. Mikäli käsisammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään vanhaa käsisammutinta vastaava käsisammutin.

Käsisammutin on vasemman takasivupenkin säilytystilassa ja penkin ulkopinnassa on punainen sammutinkyltti, joka kertoo, että sammutin on penkin sisällä.

Varmistukaa siitä, että käsisammutin on helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille käsisammuttimen sijainti ja toiminta.

Älkää koskaan

- tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. sähköjärjestelmän katkaisijoille
- jättäkö venettä valvomatta, kun keitin tai lämmityslaite on käytössä
- muuttako mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- täyttäkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käytössä
- tupakoiko käsitellessänne polttoainetta tai kaasua.

5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet

Pääkytkimien toiminta:

- Kytkimessä näkyy vihreä väri > virtapiiri kytketty (kuvassa virrat kytketty päälle)
- Kytkimessä näkyy punainen väri > virtapiiri kytketty irti

Katkaise virta pääkytkimistä lähtiessäsi veneestä. Jos veneesi on varustettu 2-akkujärjestelmällä (lisävaruste) kytke aina molemmat pääkytkimet päälle, kun käytät venettä ja molemmat päältä pois, kun jätät veneen.



Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu pääkytkimen viereen. Sulakkeiden koot on esitetty sähkökuvassa. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiirin nimellisampeeriluku ylittyy.

Voit "kuitata" sulakkeen painamalla sen takaisin sisään. Jos sulake laukeaa uudestaan ulos, on sähköjärjestelmässä tai jossain komponentissa oikosulku. Veneen sähköjärjestelmän korjaaminen tulee antaa ammattitaitoisen sähköasentajan tehtäväksi.

- HUOM!** Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia.
- HUOM!** Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä! Tämä saattaa vahingoittaa moottorin sähköjärjestelmää.
- HUOM!** Älkää tehkö sähköasennuksia virran ollessa kytkettynä. Teettäkää suuremmat sähköasennukset ammattilaisella.
- HUOM!** Irrottaessasi tai kiinnittäessäsi akkuja, varo koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

5.9 Käyttö

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä.

5.9.1 Hallintalaitteet

Veneen hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasu, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman säätö. Veneessä on hydrauliohjaus.



Kuva: Ohjauspulpetin painikkeet

BB- ja SB-tuulilasin pyyhkijä

Keulavalon katkaisija (lisävaruste)
Pilssiveden varoitus
Pilssipumpun manuaalinen käyttö
Kulkuvalot

5.9.2 Hätäkatkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään virtalukon punaiseen kytkimeen ja toinen esimerkiksi polven ympäri. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti, kun se irtoaa kytkimestä. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta.

HUOM!

Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Polven ympäri sidottuna turvakytkin toimii hyvin, mutta käsivarteen kytkettynä ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käänöksissä, jolloin moottorin sammuminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.

HUOM!

Moottori ei käynnisty, ellei turvakytkin ole kiinnitetty punaiseen kytkimeen.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.9.3 Vaihteet ja kaasut

Saat kytkettyä vaihteen päälle painamalla vaihde / kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde / kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdössä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt, voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde / kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle. Se vahingoittaa moottoria.

5.9.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa aallokon ollessa pieni, nosta keulaa, kunnes moottori ja vene kulkee kevyesti. Pienessä aallokossa moottoria trimmataan vähintään kolme pykälää ylös, trimmimittari löytyy kierroslukumittarista. Mikäli moottoria trimmataan liian ylös, veneen nopeus laskee. Mikäli ajetaan liian pienellä trimmillä, vene kulkee hitaasti ja moottori käy raskaasti. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi on tärkeää ajaa oikealla moottorin trimmillä (=oikea trimmikulma).
- Kovassa vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jottei se "sukeltaisi" aaltoihin.

Veneessä on trimmijärjestelmä vakiovarusteena. Trimmijärjestelmän avulla voidaan korjata veneen sivuttaissuuntaista kallistumista niin, että vene kulkee suorassa sivutuulella ja myös mikäli vene on kuormattu epätasapainoisesti.

Mikäli aaltojen vaikutusta veneeseen halutaan entisestään pienentää, tulee trimmata tuulen puoli ylös, jotta aallot menevät pohjan alle eikä iske rungon palteeseen.

VAROITUS!

Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

5.9.5 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle pääkytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa vipukytkintä alas.
3. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty kaukohallintalaitteen kytkimeen.
4. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
5. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään, kunnes se starttaa. Mikäli kaikki on kunnossa, moottorin tulisi käynnistyä 1-2 sekunnin kuluessa. Mikäli moottori ei käynnisty, starttaamista ei tule jatkaa yli 10 sekuntia kerrallaan.
6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.9.6 Ajaminen

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin riittävän tähystyksen välttämättömyys. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi rajoitu
- älä aja kauaa liukukynnysnopeudella, jolloin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvydessä tähystä tuulilasin ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin

Käytä pimeän tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- varmistakaa, että teillä on aina törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysäyttämiseen tai väistämiseen.

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja varsinkin kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoaineenkulutukseen, sekä näkyvyyteen ohjauspaikalta. Kulkuasentoon voit vaikuttaa

- kuorman sijoittelulla. Yleissääntö on, että mahdollisimman vähän painoa keulaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS!

Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

HUOM!

Venettä ei ole suunniteltu siihen, että sitä hyppyytetään aalloissa niin, että se irtoaa vedestä kokonaan. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat syntyneet ilmalennon johdosta. Mahdolliset ilmalennot pystytään tarkastamaan moottorin historiikista.

5.9.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriiin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriiin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriiin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriiin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriiin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikompi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

VAROITUS! Vene ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriiin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

VAROITUS! Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

HUOM! Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne.

5.9.8 Kuomun käyttö

Kuomu on mitoitettu kestäämään enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja vastaavasti 50 km/h maantiellä. Kaikki kuomun nepparit pitää olla kunnolla kiinni ajon aikana.

Jotta saisit kuomun mahtumaan helpommin kuomukoteloon, suosittelimme, että otat kuomun sivut ja takaosan pois. Tämän jälkeen taitat etusivujen osat kokonaan katon päälle niin, ettei jää kangasta kuomukaarien kulmien ulkopuolelle. Lopuksi työnnät etummaista kaarta taaksepäin ja kun se osuu takakaareen, työnnät molemmat kaaret alaspäin kohti kuomukoteloa varmistaen, että katto-osan kangas pysyy kuomukaarien kulmien sisäpuolella ja että kangas muodostaa kaksi tasaista roikkuvaa pussia kaarten välissä. Toisella kädellä asetat kankaan kuomukotelon aukkoon ja toisella kädellä työnnät kaaria alaspäin.

HUOM! Venettä ei tule käyttää sateessa ilman kuomua. Veneen avotilassa olevat varusteet eivät ole vesitiiviitä ja ne täytyy suojata sateelta.

HUOM! Tuulilasin ja kuomun rakenne ei välttämättä ole täysin vesitiivis. Kuomun päällä ollessa veneeseen voi tulla vettä kuomun ja tuulilasin välistä.

5.9.9 Tuulilasin ovi

Tuulilasin ovi tulee aina pitää suljettuna ja lukittuna veneen liikkussa. Ovea avattaessa siitä on pidettävä kiinni, kunnes se jää nojaamaan stoppariin tai karmiin (eli ei saa laskea otteen ovesta, kun se on ylös nostettuna).

5.9.10 Portaat, kajuutan ovi, etuankkuriboksin luukku ja keulaporras

Portaissa tulee noudattaa suurta varovaisuutta, varsinkin jos on merenkäyntiä.

VAROITUS! Etuankkuriboksin luukku on varustettu kuminauhalla, joka pitää luukku kiinni ajon aikana. Luukku nostettaessa on syytä noutaa varovaisuutta. Luukun käyttöä ei suositella lapsille, koska lapsen sormet tai varpaat voivat jäädä väliin. Sama koskee keulaporraa.

5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan – tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Veneen uimaportaat ulottuvat noin 55 cm veden alle. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

VAARA! Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehen oikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. Tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet luvusta Hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Veneen etuknaapien lujuus eteenpäin on vähintään 16,5 kN eli noin 1 650 kg. Vastaavasti takaknaapien lujuus taaksepäin on 13,5 kN eli noin 1 350 kg.

Veneessä tulee käyttää ankkuria, jonka paino on 5 kg tai enemmän. Laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4 - 5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS!

Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkä laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

HUOM!

Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.10.5 Hinaus

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita moottoria.

Veneen omistajan tulee harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia veneen hinausköyttä varmistettaessa.

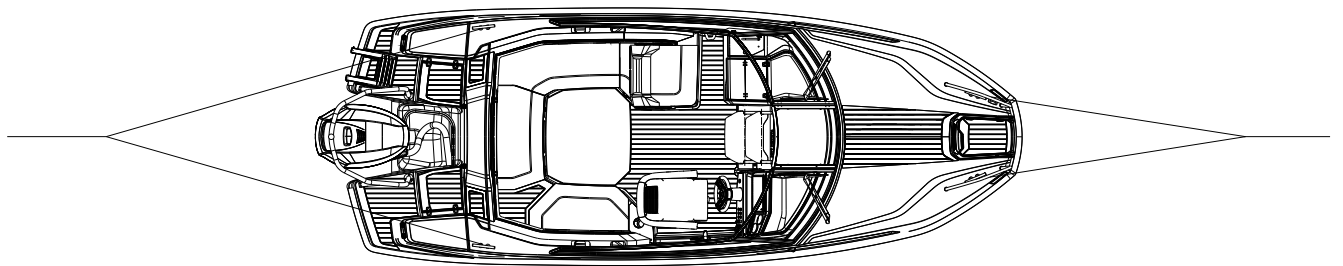
Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi perä - tai keulaknaapeihin kuvan mukaisesti.

VAROITUS!

Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkä oleskelko köyden vetolinjalla.

HUOM!

Hinausköysi tulee aina kiinnittää siten, että se on irrotettavissa kuormitettuna

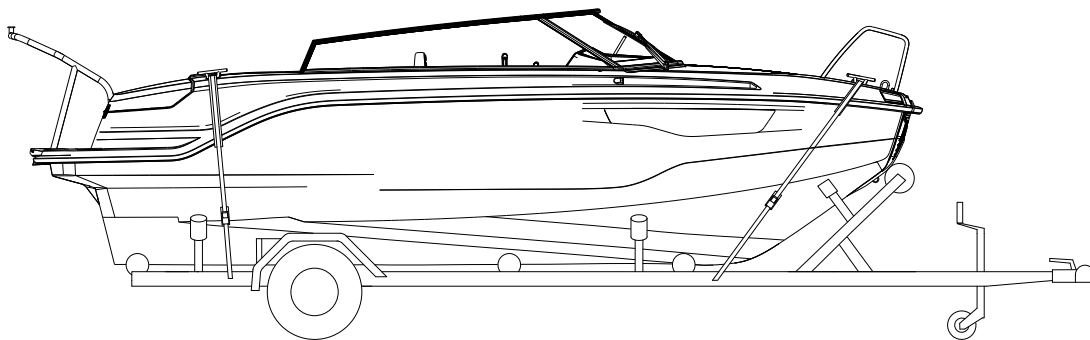


Kuva: Hinausköyden kiinnittäminen knaapeihin.

5.10.6 Trailerikuljetus

Painotiedot trailerikuljetukseen löytyvät teknisestä erittelystä. Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarvittaessa kysykää lisätietoja jälleenmyyjältä oikeasta tuentatavasta ja trailerin koosta. Muista tarkistaa, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

Kun otatat veneen ylös, peruuta traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri / liina hinaussilmukkaan ja kelaa vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa. Jotta moottori ei osuisi pohjaan, muista trimmata moottori ylös ennen kuin nostat veneen trailerille.



Kuva: Veneen kiinnittäminen traileriin

Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan liinat tulee suuntautua "alas-taakse" ja perän liinat "alas-eteen". Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintyyny pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

HUOM!

Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua. Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin / liinan hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

5.10.7 Telakointi

Talvisäilytyspukin tulee olla riittävän kestävä juuri kyseiselle vene/moottori- yhdistelmälle. V-pukkien väliin tulisi laittaa vahva lankku (esim. 2x4"), joka tukee köliä ja kantaa suurimman osan veneen painosta. Sivutuet eivät saa kannatella venettä. Sivutuet eivät saa osua pohjassa olevien kulmien kohdalle ja pistekuormia tulee välttää. Tukirakenteen tulee olla varsinkin peräpeilin läheisyydessä vahva, jotta se kantaa myös moottorin painon.

Ota huomioon veneen omapainon (katso tekninen erittely) lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma.

HUOM! Venettä ei saa nostaa knaapeista.

VAARA! Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin. Huollata moottorisi moottorin ohjekirjan mukaisesti.

6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Käytä mietoja pesuaineita. Älä käytä voimakkaita liuottimia (pH arvo ei saa olla yli 11), ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla. Veneen avotilaa ei pidä pestä painepesurilla, vesiletkulla tai muuten runsaalla vedellä koska kaikki kohdat eivät ole vesitiiviitä.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua helposti ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualliuosta.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviinietikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet

Suojaa aina veneen avotilaa ja avotilan tyynyjä sateelta kuomulla tai satamapeitteellä. Vaikka istuintyyny ja kuljettajan istuin on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästävät vettä läpi. Jos tyyny on ollut pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja

menevät pilalle. Jos istuintyynynt kastuvat märiksi, voi kankaan irrottaa avaamalla patjassa olevan vetoketjun ja kuivattaa vaahtopalat auringonpaisteessa tai saunassa (50 °C). Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

HUOM! Jotta veneen istuintyynynt säilyisivät hyväkuntoisina talven yli, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOM! Märkiä tyynyjä ei pidä laittaa säilytystiloihin, koska ne homehtuvat helposti.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonivaseliinilla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä. Laita hyvin vähän silikonivaseliinia keralla, jotta tyynynt eivät sotkeutuisi.

6.3 Kuomun hoito-ohjeet

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Takuu ei korvaa rikottuja eikä homeisia kuomuja.

6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia ja sitä voi pestä normaaleilla lasinpuhdistusaineilla.

Yleisvinkki: Kun peset veneen tuulilasin, vältä kuivaamisessa pyörivää liikettä. Se jättää lasille ikäviä pyörretahroja, jotka näkyvät vastavalossa ja haittaavat näkyvyyttä. Käytä sanomalehtiä tai puuvillariepua ja pyyhi pesujäljet ensin vaaka- ja sitten pystysuuntaisesti. Toista muutaman kerran ja ikkunat sädehtivät.

6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet

Säilyttääkseen veneen haponkestävät osat, kuten kaiteet, kahvat ja pollarit kirkkaina ja uudenveroisina on veneen omistajan pidettävä osat puhtaina ja vahattuina. Myös kaiteiden kiinnityslaippojen reunat tulee puhdistaa. Lika, joka jää laipan reunan alle alkaa vähitellen näyttämään ruosteelta. Ellei mitään vaurioita tapahdu, on osat puhdistettava ja vahattava vähintään kaksi kertaa kesässä. Myös syksyllä, kun vene siirretään talvivarastoon, on kaiteiden huolto suoritettava.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella. Kaiteet alkavat hohtaa kuin veistäjän linjalla. Myös halkaistulla sitruunalla voi saada nätin pinnan kaiteisiin.

6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

VAROITUS! Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten päävirtakatkaisimet, kaikki muut katkaisimet, liittimet eivät normaalisti vaadi huoltoa jos venettä talvisäilytetään kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Jos kuitenkin haluat suojata veneen sähkökomponentteja hapettumista vastaan teet sen parhaiten suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella.

6.8 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintavauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdistu aetonilla.
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita topcoatiin 1.5-2 % kovetinta.
5. Levitä topcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle.
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Topcoatoin kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla.
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty *teknisessä erittelyssä*. On hyvä tietää, että veneen valmistuksen yhteydessä on käytetty gelcoat-nimistä maalia, mutta jälkepäin pintaa korjataan kuitenkin aina topcoat-nimisellä maalilla. Gelcoat-maali ei kovetu ilman muottipintaa, mutta topcoatiin on lisätty parafiini, joka mahdollistaa kovettumisen.

HUOM! Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys jälleenmyyjää, mikäli suunnittelet muutoksia veneeseen.

7 Veneen talvisäilytys

Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettä ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0 °C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy). Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai muuten mennä pilalle kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Poista veneestä kaikki elintarvikkeet ja pyyhi desinfiointiaineella kaikki pinnat, joissa elintarvikkeita on säilytetty tai käsitelty. Näin estät mahdollisen homeen muodostumisen.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta.

7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoat-pinnoissa olevat kolhut kohdan 6.10 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää antifouling-värillä. Pohjan likaantuminen lisää polttoainekulutusta huomattavasti. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkyyäriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita antifouling-maalia. Suosittelemme kuitenkin epoksi-primerin käyttöä, jos vene on vedessä useita kuukausia joka vuosi. Makea vesi, erityisesti lämmin makea vesi imeytyy gelcoat-pintaan ja laminaattiin helpommin kuin merivesi.

HUOM!

Älä maalaa sinkkianodeja eikä moottorin kipin hydraulisynterien männänvarsia. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Tee moottorin vaatimat huoltotoimet moottorin ohjekirjan mukaisesti.

Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja.

7.1 Polttoainejärjestelmä

Vene on varustettu kiinteällä polttoainesäiliöllä. Polttoainelinjaan on asennettu polttoainesuodatin, joka toimii myös vedenerottajana. Suodatin pitää vaihtaa ainakin kerran vuoteen. Kun uusi suodatin tai paikaltaan pois ollut suodatin on asennettu paikoilleen, täytyy polttoainelinja pumpata täyteen pallopumpulla ennen koneen käynnistämistä.

HUOM! Polttoaineletkujen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja on pyrittävä estämään niiden vaurioituminen. Vialliset polttoaineletkut on vaihdettava. Jos vaihdatte polttoaineletkuja niin varmistakaa, että niissä on ISO 7840 -merkintä.

Polttoainejärjestelmään kuuluu seuraavat osat:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Polttoainesuodatin | 6. Polttoainetankin huohotinletku |
| 2. Polttoainetankin syöttöletku | 7. Polttoainetankin täyttöletku |
| 3. Polttoainetankki | 8. Polttoainetankin huohotinhela |
| 4. Polttoainetankin anturi | 9. Polttoaineen täyttöhela |
| 5. Polttoainetankin kiinnityshihna | |

Polttoainetankin täyttöhela on vasemman taka-ankkuriboksin luukun alla. Boksin

ulkopinnassa täyttöhelan sijainti on merkitty  -symbolilla.

Polttoainetankin korkissa lukee FUEL, mikä tarkoittaa bensiiniä 98E tai 95E.

7.2 Ohjausjärjestelmä

Vene on varustettu hydrauliohjauksella. Hydrauliletkujen pituudet ovat 5,5 metriä.

Hydrauliohjausjärjestelmä ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

Hydrauliohjausjärjestelmän ominaisuuksiin kuuluu, että ratin asento muuttuu jatkuvasti ajon aikana. Jos ratin Silver-logon asento muuttuu ajon aikana, tämä ei tarkoita, että järjestelmässä on vikaa.

HUOM! Jos vaihdat jonkun ohjausjärjestelmään kuuluvan komponentin sinun tulee tietää, että kaikkien komponenttien tulee täyttää ISO 10592 standardin vaatimukset ja olla CE-merkittyjä.

VAROITUS! Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

7.3 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

1. Akku
2. Johtosarja
3. Päävirtapaneeli, jossa päävirtakatkaisija (toinen lisävaruste) ja 10 kpl automattisulakkeita
4. 4 kpl katkaisijoita ratinaluspaneelissa
5. 1 kpl 12 V -ulosottoja
6. 1 kpl USB -ulosotto karttaplotterin kortinlukijan kannen alla
7. Kulkuvalot eli sivuvalot ja valomasto. Valomaston säilytyspaikka on takapenkin vasemmassa säilytystilassa.
8. Ajo- / hakuvalo (lisävaruste)
9. 2 kpl tuulilasinyyhkijöitä
10. Kajuutan valo
11. Jääkaappi (lisävaruste)
12. Radio (lisävaruste)



Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana.

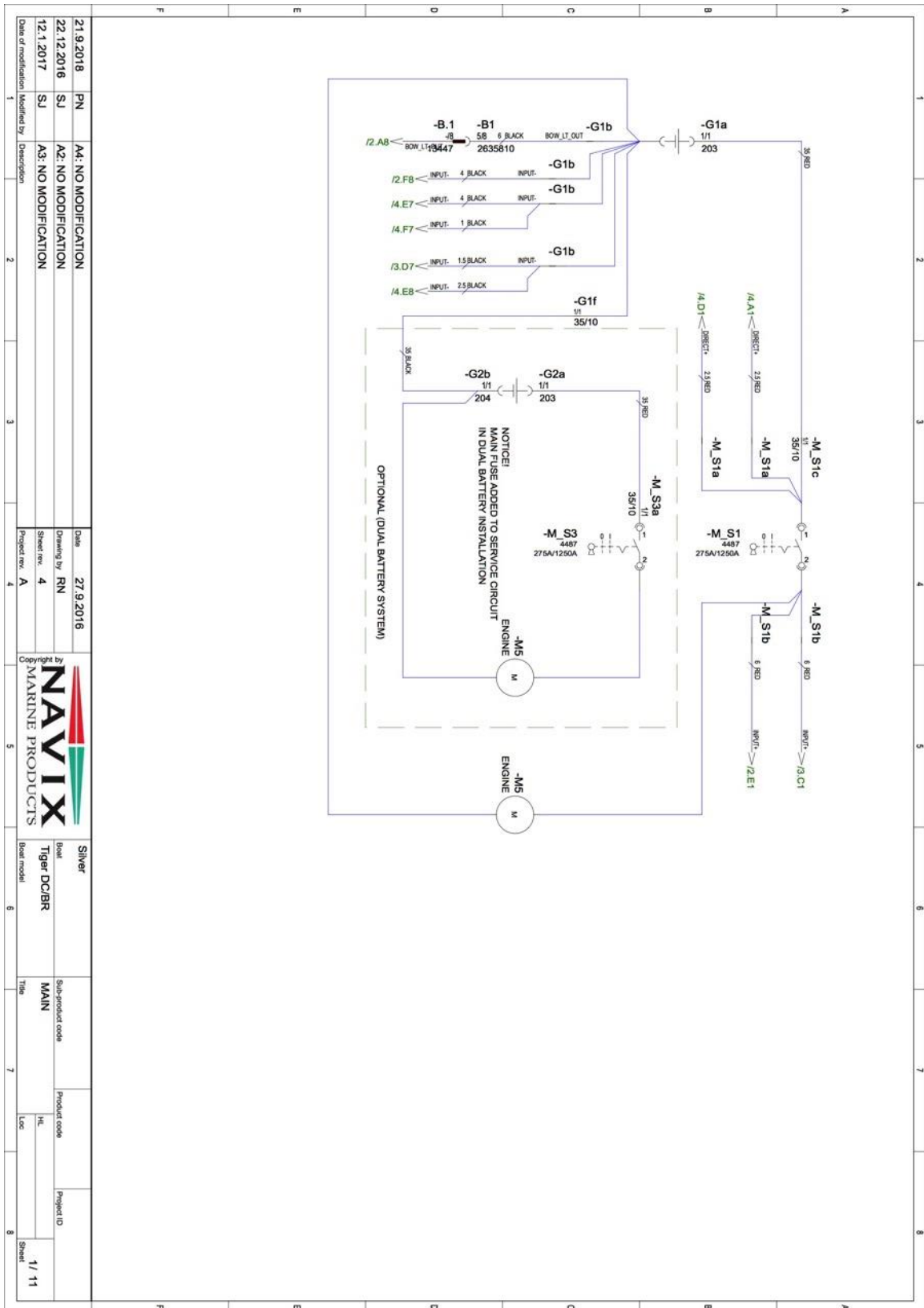
Jos irrotatte tai kiinnitätte akkua, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

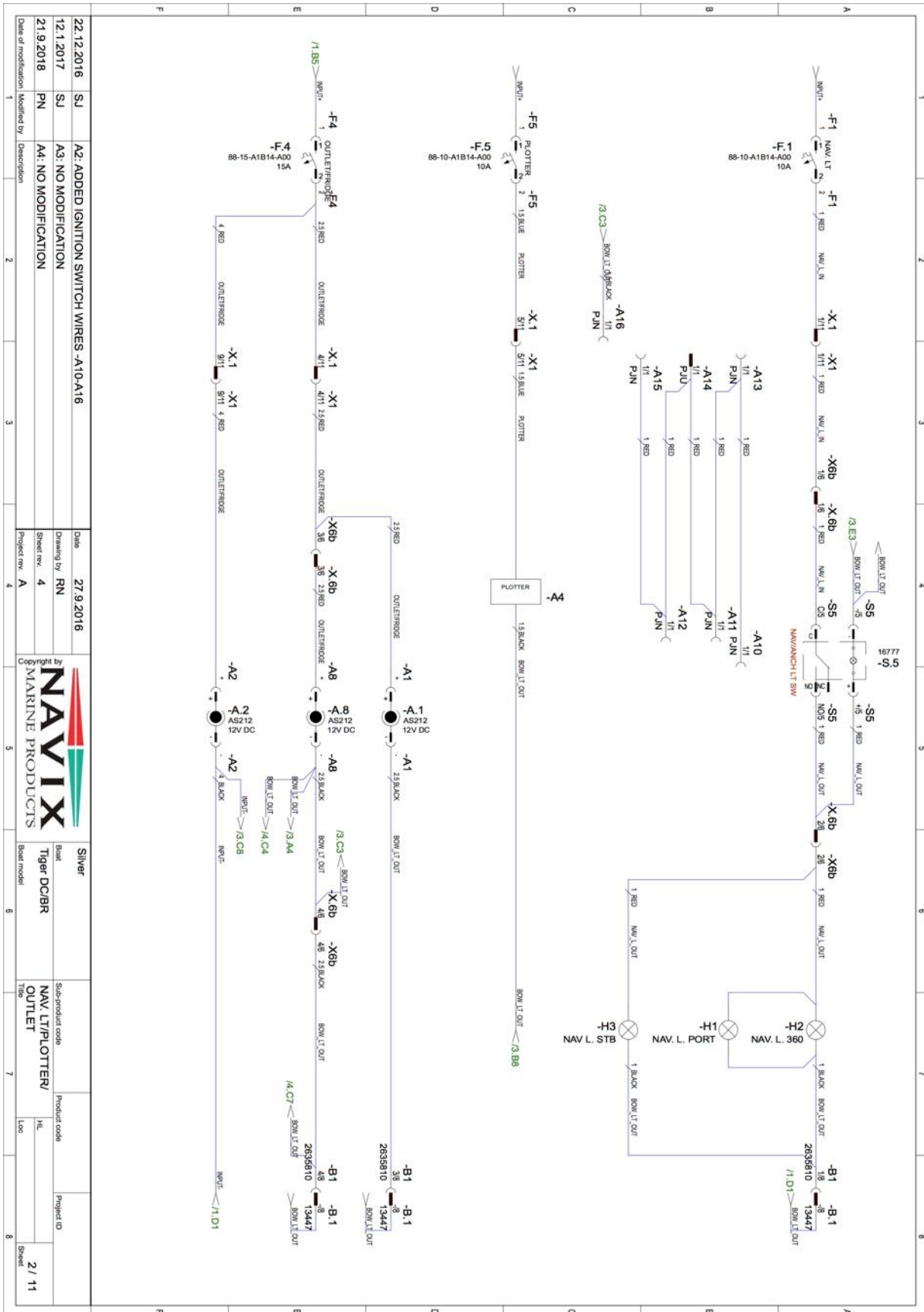
Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.

HUOM!

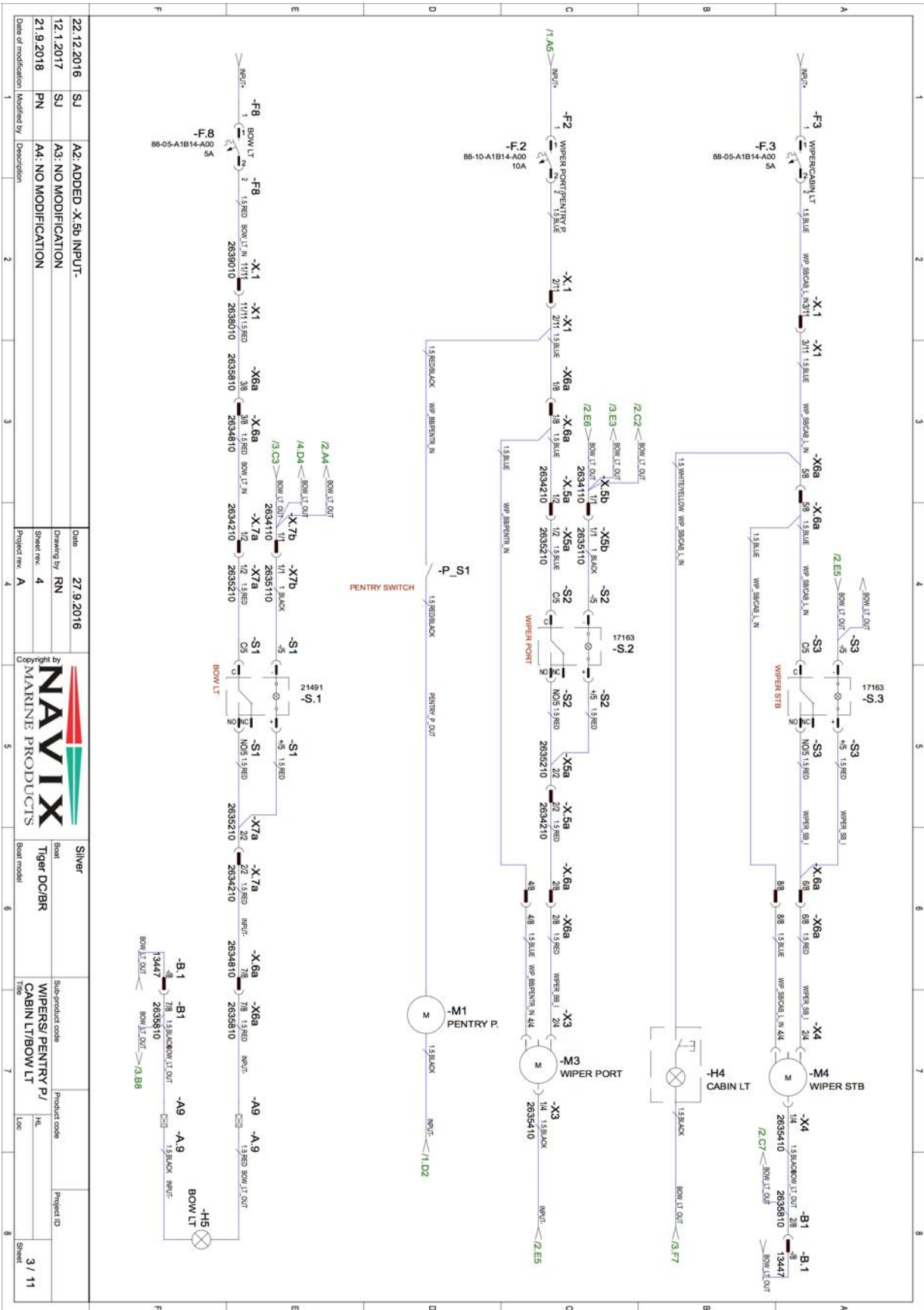
Päävirtakatkaisijaa ei saa kääntää OFF-asentoon jos moottori on käynnissä koska se voi tuhota moottorin sähköjärjestelmän.

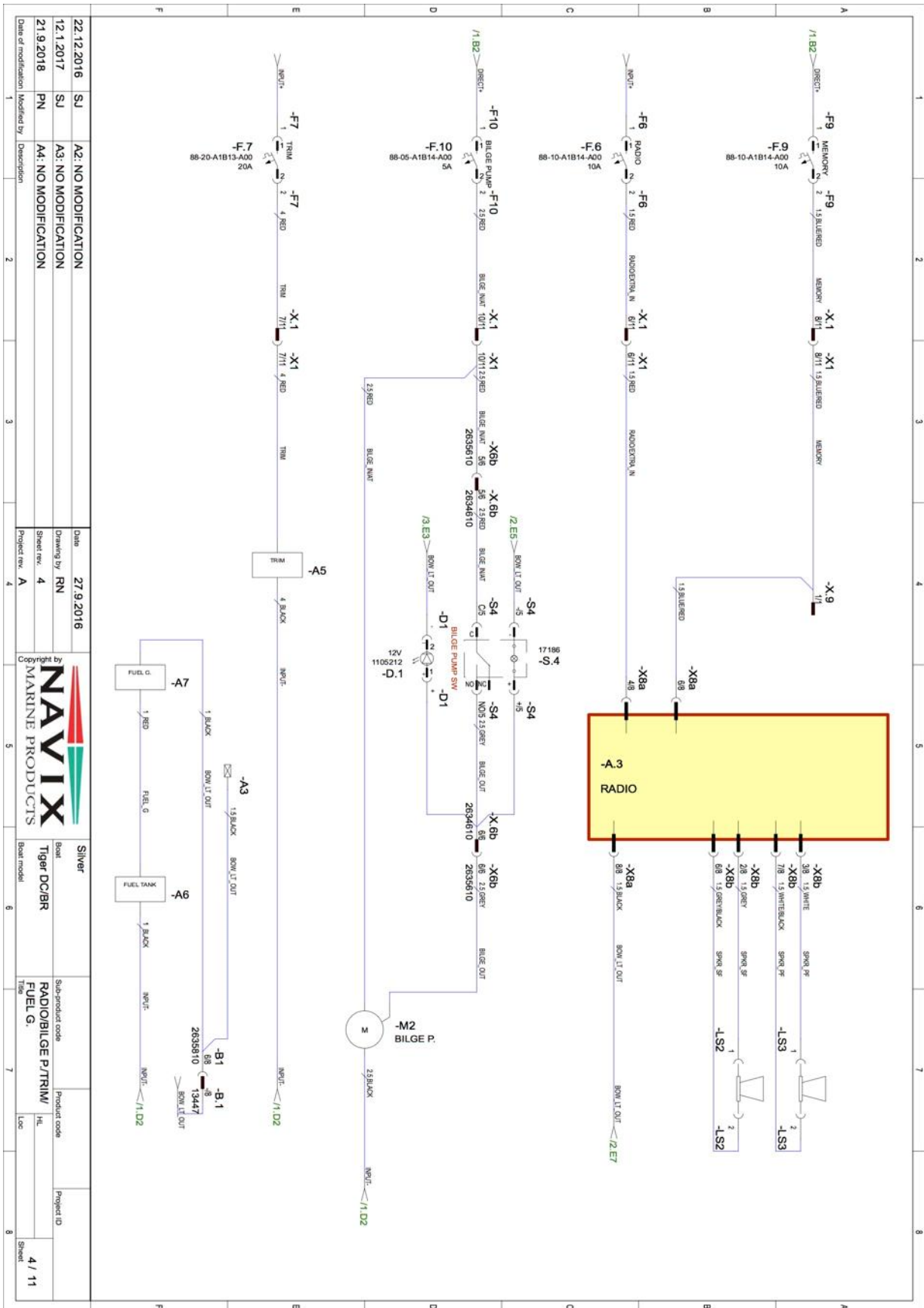
7.4 KytKentäkaaviot





22-12-2016	SJ	A2. ADDED IGNITION SWITCH WIRES -A10-A16	Date	27.9.2016	 NAVIX MARINE PRODUCTS	Silver	Sub-product code	NAV. LT/PLOTTER/OUTLET	Product code	Project ID
12.1.2017	SJ	A3. NO MODIFICATION	Drawn by	RN		Tiger DC/BR				
21.9.2018	PN	A4. NO MODIFICATION	Sheet rev.	4						
Date of modification Modified by		Description	Project rev.	A		Board model				Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	2 / 11		





22.12.2016	SU	A2: NO MODIFICATION	Date	27.9.2016
12.1.2017	SJ	A3: NO MODIFICATION	Drawing by	RN
21.9.2018	PN	A4: NO MODIFICATION	Sheet rev.	4
Date of modification		Modified by		Project rev.
1	2	3	4	5
Silver		Boat model		
Tiger DCBR		Sub-product code		
RADIO/BILGE P/TRIM/ FUEL G.		Product code		
Title		HL		
Loc		Project ID		
4 / 11		Sheet		

Silver[®]
VIPER^{DC}

Silver Viper Day Cruiser

Käyttäjän käsikirja

ESIPUHE

Onnittelumme, että valitsit Silver Viper DC -veneeseen!

Käyttäjän käsikirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin ennen kuin lähdet vesille.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmistu siitä, että sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä ennen kuin otat vastaan veneesi päällikkyuden. Tämä on todella tärkeää oman mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi. Veneen myyjä, venekerhot, Suomen Purjehdus ja Veneily ja Suomen Navigaatioliitto antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista.

Käyttäjän käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta vallitseviin sääoloihin.

Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä Silver Viper DC -veneesi kanssa!

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se seuraavalle omistajalle, mikäli myyt veneesi.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	6
1.1 Huvivenedirektiivin 2013/53/EU vaatimustenmukaisuusvakuutus	6
2 Määritelmät	9
3 Takuu	9
4 Ennen käyttöönottoa	9
4.1 Rekisteröinti	9
4.2 Vakuutukset	9
4.3 Koulutus	10
5 Veneen ominaisuudet ja käyttö	10
5.1 Yleistä	10
5.2 Veneen perustiedot	10
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä	14
5.4 Kuormitus	14
5.5 Moottori ja potkuri	14
5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä	14
5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus	16
5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	16
5.7.1 Tankkaaminen	16
5.7.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)	17
5.7.3 Palontorjunta	17
5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet	18
5.9 Käyttö	19
5.9.1 Hallintalaitteet	19
5.9.2 Hätkäkatkaisin	20
5.9.3 Vaihteet ja kaasut	20
5.9.4 Moottorin rikikulman säätö	20
5.9.5 Moottorin käynnistäminen	21
5.9.6 Ajaminen	21
5.9.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen	22
5.9.8 Kuomun käyttö	23
5.9.9 Tuulilasin ovi	23
5.9.10 Portaat, kajuutan ovi, etuankkuriboksin luukku ja keulaporras	24
5.9.11 Makeavesijärjestelmä	25
5.9.12 WC-järjestelmä	25
5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	26
5.10.1 Mies yli laidan	26
5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	26
5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen	26
5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	27
5.10.5 Hinaus	27

5.10.6 Trailerikuljetus	28
5.10.7 Telakointi	29
6 Veneen ja varusteiden kunnossapito	29
6.1 Veneen pesu ja vahaus	29
6.2 Istuintyyneiden hoito-ohjeet	30
6.3 Kuomun hoito-ohjeet	30
6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet	30
6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet	30
6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	31
6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	31
6.8 Pienet pintakorjaukset	31
7 Veneen talvisäilytys	32
7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	32
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	32
7.1 Polttoainejärjestelmä	33
7.2 Ohjausjärjestelmä	33
7.3 Sähköjärjestelmä	34
7.4 Kytkenäkaaviot	36

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän käyttäjän käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä?
- **Kuormitus ja vakavuus**
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä 20 % huonon sään tms. varalle.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomioi, että istuintyyntyt voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että sekä karttaplotterin karttakortti että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
 - 1) Hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin veneessä olijalle. Ko. pukineen tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.
 - 2) Tyhjennysväline
 - 3) Aivot tai mela tai ankkuri köysineen
 - 4) Hyväksytty vähintään luokka 8A68B käsisammutin. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa. Vesiliikennelainsäädännön mukaan veneen käyttäjä on vastuussa sammuttimen tarkastusleiman voimassaolosta. Tarkista myös uuden veneen käsisammuttimen valmistusajankohta/tarkastusleima.

1 Yleistä

Käyttäjän käsikirja auttaa sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

Veneellä on juokseva sarjanumero, WIN-koodi (Watercraft Identification Number). WIN-koodi on merkitty veneen peräpeiliin oikeanpuoleisen uimatason alapuolella.

WIN-koodin sijaan käytetään edelleen myös vanhaa nimeä CIN-koodi (Craft Identification Number). Kyseessä on sama koodi.

Kaksi viimeistä numeroa WIN-koodissa kertoo veneen mallivuodesta. Kolmanneksi viimeinen numero kertoo valmistusvuoden. Venerekisteritiedoissa mainitaan lähtökohtaisesti valmistusvuosi.

1.1 Huvivenedirektiivin 2013/53/EU vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: Fenix Marin Oy

Käytetty moduuli: B (EU-tyyppitarkastus)

VAKUUTUS ON TEHTY MARKKINOILLEASETTAJAN TOIMESTA

Markkinoilleasettaja: TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab

Osoite: Sorvitie 4

Postinumero: 63700

Paikka: Ähtäri

Maa: (koodi): FIN

(kirjoitettuna): Suomi

ILMOITETTU LAITOS

Nimi: Eurofins Expert Services

Tunnusnumero: nro 0537

Osoite: PL 47

Postinumero: 02151

Paikka: Espoo

Maa (koodi): FIN

(kirjoitettuna): Suomi

EY-tyyppitarkastustodistus: EUFI29-19003175-C1

HUVIVENEEN TIEDOT

Rungon tunnistenumero

-

(WIN):

Huviveneen merkki:	Silver
Malli tai numero:	Viper Day Cruiser
Suunnittelukategoria:	C
Venetyyppi*:	03
Runkotyyppi*:	01
Kansi*:	02
Rakennusmateriaali*:	02
Propulsio*:	02
Mootorityyppi*:	01
Suurin sallittu konetehto (kW):	221
Rungon pituus ja leveys (m):	6,72 / 2,42
Syväys (m):	n. 0,45

* Koodien tarkoitus alempana tällä sivulla

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset seuraavalla sivulla olevan erittelyn mukaisesti.

Vantaa 10.10.2020

Peter Krusberg
Tuotekehityspäällikkö, Oy Brandt Ab

Venetyyppi:	Kansi:
01 purjeverne	01 katettu
02 ilmatäytteinen	02 osittain katettu
03 muu: moottoriverne	03 avoin:
Runkotyyppi:	Propulsio:
01 yksirunko	01 purje
02 monirunko	02 bensiinimoottori
03 muu:	03 dieselmoottori
	04 sähkömoottori
	05 aivot
	06 muu:

Rakennusmateriaali:	Moottorityyppi:
01 alumiini, alumiiniseokset	01 perämoottori
02 muovi, lujitemuovi	02 sisämoottori
03 teräs, terässeokset	03 z- tai perävetolaite
04 puu	04 muu:
05 muu:	

Standardit ja vaatimukset, joiden mukaan vene on rakennettu

	Yleiset vaatimukset	
	Perustiedot	EN ISO 8666:2018
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2006
A2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, A 2.2
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004/A1:2015
	Järjestely ja varusteet	
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A2:2018
A3.7	Pelastuslauttojen säilytys	RSG Guidelines
A3.8	Poistumistie	EN ISO 9094:2017
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2018
A5.7	Merenkulkupalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	1972 COLREG
A5.8	Päästöjen torjunta	EN ISO 8099-1:2018
	Asennukset	
A5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2017
A5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
A5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:2017
A5.6	Palontorjunta	EN ISO 9094:2017
	Mitoitus	
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2018, EN ISO 12215-6:2018
	Hydrostaattikka	
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-1:2017
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-1:2017
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 12216:2018
A3.5	Vedellä täytyminen	EN ISO 15083:2018
	Ohjailuominaisuudet	
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592-1:2016
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2011

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen, veneen tai sen osien vaurioitumiseen, sekä ympäristön vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjääsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa WIN-koodi. Mikäli mahdollista, ota reklamaatiokohteesta valokuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Vesikulkuneuvorekisterin mukaisesti vene, jonka moottorin teho on yli 20 hv (15 kW) tai vene, jonka pituus on vähintään 5,5 metriä, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat Trafilta (www.trafi.fi). Rekisteröitävän moottorikäyttöisen vesikulkuneuvon kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea

ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehtoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

4.3 Koulutus

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti. Navigointikursseja järjestävät **Suomen Navigaatioliitto** yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa.
www.suomennavigaatioliitto.com

Veneilykouluista antavat tietoja:

Suomen Purjehdus ja Veneily.

Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen.

www.spv.fi

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Käyttäjän käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Huviveneet voidaan suunnitella neljään suunnittelukategoriaan (A, B, C ja D) huvivenedirektiivin 2013/53/EU mukaan. Vene on suunniteltu suunnittelukategorian C mukaisesti. Tässä alla selvitetään, mitä eri suunnittelukategorioilla tarkoitetaan.

Kategoria A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) 4 metriä. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtameren ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Kategoria B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 4 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 2 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

Suurin suositeltu kuormitus: Katso *tekninen erittely*. Katso myös kohta 5.4 ”Kuormitus”.

Päämitat ja kapasiteetit: Katso *tekninen erittely*

Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

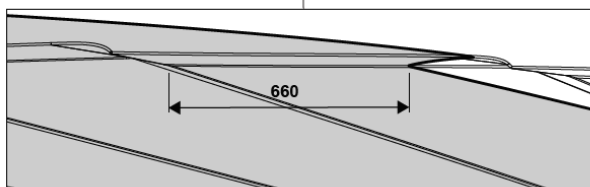
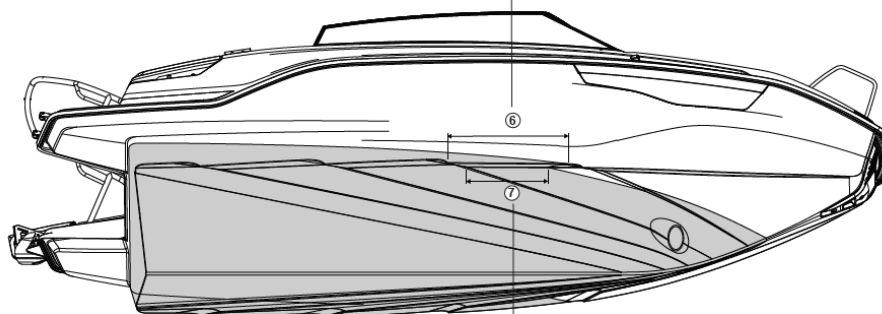
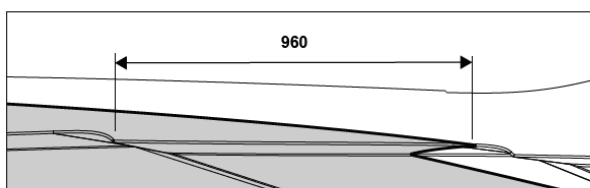
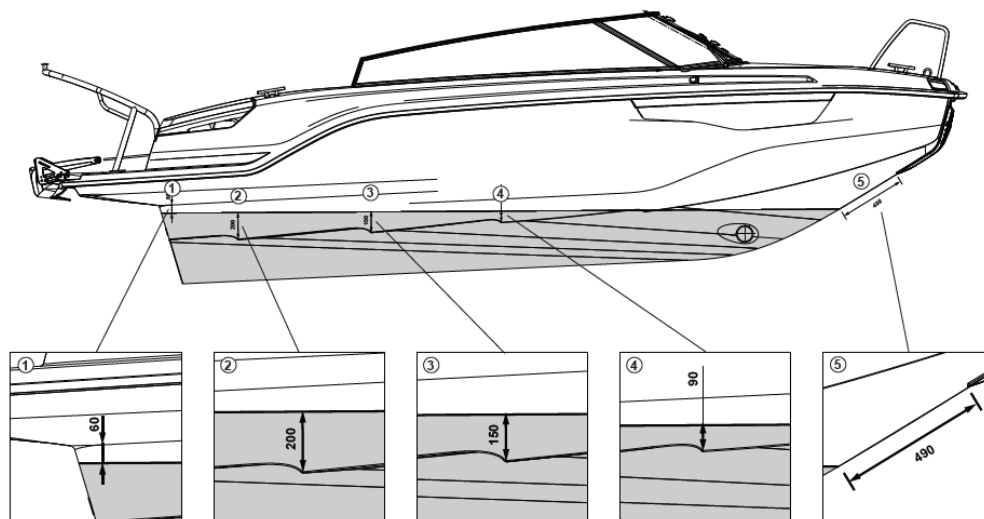
Valmistajan kilpi:

Veneeseen kaukohallintalaitteen alle kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Tekninen erittely

Malli	SILVER VIPER DC
Suunnittelukategoria	C
Kokonaispituus	6,72 m
Leveys	2,42 m
Korkeus kölistä tuulilasin yläreunaan	1,80 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 1 350 kg
Paino trailerikuljetuksessa suurimmalla koneella	Noin 1 898 kg Sisältää veneen (n. 1 350 kg) ja perämoottorin (313 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (235 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Paino trailerikuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella	Noin 1 898 kg Sisältää veneen (n. 1 350 kg) ja 300 hv moottorin (313 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (235 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Suurin kuormitus/ henkilömäärä	820 kg 8 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	600 kg / 8 hlöä (à 75 kg) + henkilökohtaiset varusteet 40 kg + polttoaine 105 kg + jätevesi 30 kg ja makeavesi 30 kg
Maksimikuorma CE- kilvessä	640 kg Sis. henkilöt 8 x 75 kg = 600 kg + henkilökohtaiset varusteet 40 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	Noin 2 568 kg Sisältää veneen 1 350 kg + kone 313 kg+ akku 2 x 20 kg + perusvarusteet 45 kg + henkilökohtaiset varusteet 40 kg + polttoaine 105 kg + makeavesi 45 kg + jätevesi 30 kg + henkilöt 600 kg
Suurin koneteho	221 kW / 300 hv
Suurimman moottorin paino	313 kg
Polttoainetankin tilavuus	140 litraa
Suurin syväys täydellä kuormalla, moottori ylhäällä	Noin 0,45 m
Suurin korkeus vedenpinnasta kevyellä kuormalla	1,3 m
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi
Värikoodi (runko ja kansi)	RAL 9016
Hydrauliletkut	5,5 m
Venetestissä saavutettu huippunopeus	Noin 53 solmua

Antifoulingin raja



5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on 8 henkilöä.

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta 5.4 "Kuormitus"). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Ajon aikana tulee kaikkien veneessä olevien henkilöiden istua istuinpaikoilla.

5.4 Kuormitus

Veneen suurin sallittu kuormitus on 820 kg. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- a) veneessä olevien henkilöiden yhteispaino 600 kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- b) kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden 180 kg (polttoaine 105 kg, makeavesi 45 kg ja jätevesi 30 kg)
- c) henkilökohtaisten varusteiden (esim. harrastusvälineiden ja yöpymisvarusteiden) paino 40 kg

HUOM!

Suurin kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

VAROITUS!

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen kelluu suorassa. Tavallisesti painavat tavarat tulee laittaa säilytystilaan takapenkin alle. Mikäli veneessä on maksimihenkilömäärä, raskaat tavarat tulee sijoittaa etukajuuttaan, ettei veneestä tulisi takapainoinen. Vältäkö sijoittamasta raskaita tavaroita korkealle.

5.5 Moottori ja potkuri

Veneen suurin moottoriteho on 300 hv (221 kW). Tehokkaamman moottorin käyttö mitätöi veneen takuun. Noudata jälleenmyyjän ohjeita, kun valitset veneesi potkurin.

5.6 Veneen tyhjennysjärjestelmä

Veneessä on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä, kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin

perä ja sadevesityhjennyksen venttiili on auki. Sadevesityhjennysventtiili sijaitsee takapenkin säilytystilan vanerilevyn alla. Venttiili on tarkoitettu suljettavaksi vain suurimmalla sallitulla kuormalla mahdollisen veden sisäänpääsyn estämiseksi. **Muissa tapauksissa venttiin tulee aina olla auki, jotta sadevesi pääsee tyhjentymään veneen avotilasta.**

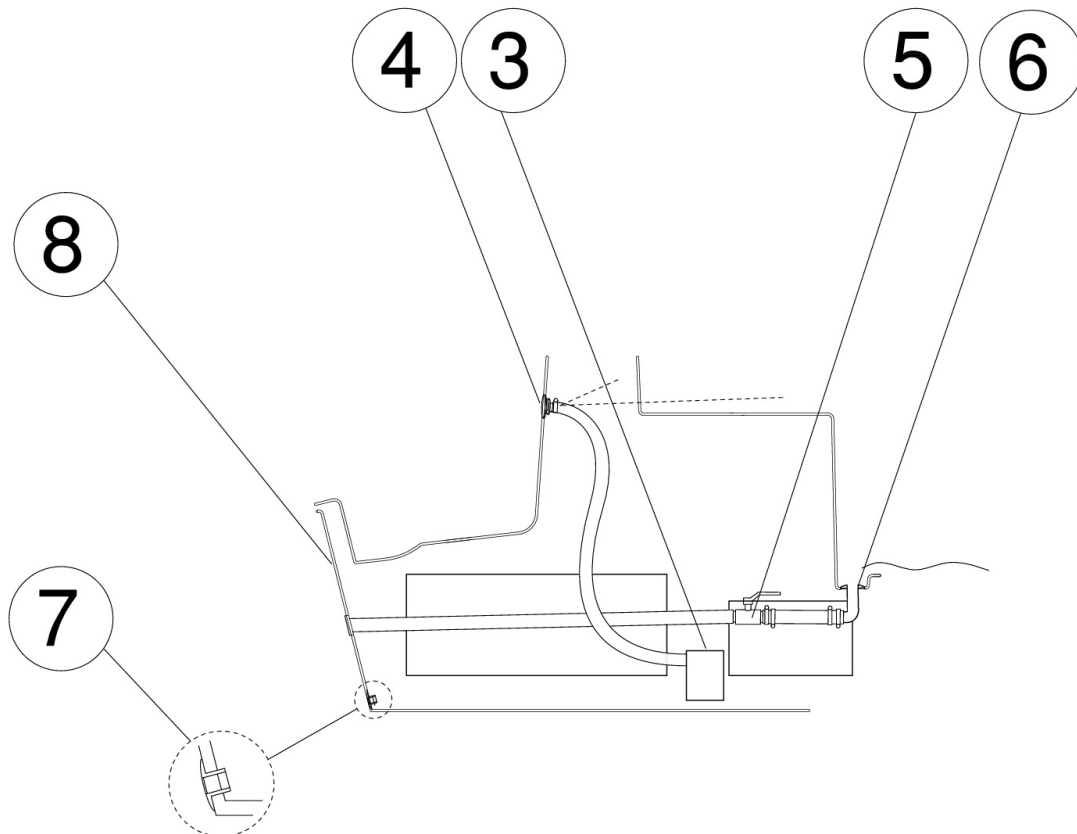
Veneeseen on asennettu sähköinen pilssipumppu, joka sijaitsee veneen tankkitilassa, polttoainetankin ja peräpeilin välissä. Pumppu tyhjentää automaattisesti veneen välipohjan. Sen kapasiteetti on noin 40 l/min. Paneelissa ohjauspyörän oikealla puolella on pilssipumpun manuaalikäyttökytkin. Kytkimessä on valo, joka syttyy, kun veneen välipohjassa on vettä. Valon syttyessä on syytä heti selvittää veden määrää välipohjassa avaamalla takapenkin säilytystilan pohjavanerilevyssä oleva tarkastusluukku. Pieni määrä vettä, esimerkiksi kondenssivesi pumppu tyhjentää heti, mutta jos valo syttyy hetken päästä uudestaan, on syytä hakeutua rantaan ja nostaa vene ylös sekä selvittää vuodon syytä.

Pumppuun pääsee käsiksi, kun takapenkin säilytystilan vanerilevy irrotetaan.

Kuva: Avotilan sadevesityhjennysjärjestelmä ja pilssipumppujärjestelmä

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 3. Sähköinen pilssipumppu | 6. Sadevesityhjennysputken läpivienti |
| 4. Pilssipumpun tyhjennysletkun läpivienti | 7. Tyhjennystulppa |
| 5. Sadevesityhjennysputken sulkuventtiili | 8. Moottorikaivon tyhjennyslöpivienti |

On veneen omistajan vastuulla pitää veneessä ämpäri tai vähintään äyskäri.



- VAROITUS!** Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan runkovaurion vuodon hallintaan.
- TURVATOIMENPIDE!** Tarkastakaa säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumpun pohjaritilässä ole roskia.
- VAROITUS!** Sulje sadevesityhjennysputken venttiili aina, kun veneen turkille tai vesiuraan alkaa näkyä suuresta kuormauksesta johtuen. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!
- HUOM!** Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan ulos sadevesityhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täytyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.
- HUOM!** Välipohjaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen välipohja aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille. Korjauttakaa mahdolliset vuodot valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- VAROITUS!** Veneen ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi, jos veneen välipohjassa on vettä.
- VAROITUS!** Kovassa kelissä luukut ja ovet tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

5.6.1 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneen vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, kulkuasentoon ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori, mahdollinen kaasuliesi sekä tietenkin savukkeet. Tankkauksen aikana ei saa käyttää laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Pidä aina mukanaasi reservipolttoainetta. Säilytä varakanisteri taka-ankkuriboksissa paloturvallisuuden vuoksi, ei takapenkin säilytystiloissa.

Älkää säilyttäkö takapenkin alla irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään estää moottorin polttoaineensaannin. Tarkista polttoaineletkut vuosittain, varsinkin läpivientien kohdat, ettei niissä ole kulumia.

Jos täyttöpistooli lyö päältä pois tankatessasi sinun täytyy kääntää pistoolia vähintään parikymmentä astetta, jotta suihku ei osuisi suoraan korkin turvakiinnitykseen.

Vihje: Voit pitää rättiä suojana täyttöhelan päällä, jotta bensiiniä ei roiskuisi kannelle.

VAROITUS! Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

5.7.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)

Kaasuliedellä ja dieselkäyttöisellä lämmittimellä (lisävarusteita) ovat erilliset käyttöohjeet ja siksi niistä ei ole kerrottu tarkasti tässä käyttäjän käsikirjassa. Tankatessanne dieseltankkia, sammuttakaakaan lämmitin. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä, kun käsittelet kaasua tai dieseliä. Puhdistakaa mahdollinen valunut polttoaine heti.

HUOM! Jos veneeseen on asennettu lämmitin (lisävaruste) älkää tukkiko puhallusritilöitä lämmittimen ollessa päällä koska silloin lämmitin ylikuumenee ja ylikuumenemissuoja voi aktivoitua.

5.7.3 Palontorjunta

Vene on varustettu 2 kg:n käsiammuttimella, luokka 8A 68 B. Jotta sammuttimen toiminta olisi varmistettu, tulee se tarkastuttaa kerran vuodessa valtuutetun tarkastajan toimesta. Mikäli käsiammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään vanhaa käsiammutinta vastaava käsiammutin.

Käsiammutin on kuljettajan takana olevassa säilytystilassa ja penkin ulkopinnassa on punainen sammutinkyltti, joka kertoo, että sammutin on penkin sisällä.

Varmistukaa siitä, että käsiammutin on helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille käsiammuttimen sijainti ja toiminta.

Älkää koskaan

- tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. sähköjärjestelmän katkaisijoille
- jättäkö venettä valvomatta, kun keitin tai lämmityslaite on käytössä
- muuttako mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään

- täyttäkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käytössä
- tupakoiko käsitellessänne polttoainetta tai kaasua.

5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet

Pääkytkimien toiminta:

Kytke aina molemmat pääkytkimet päälle, kun käytät venettä ja molemmat päältä pois, kun jätät veneen.



Virtapiiriin sulakkeet on sijoitettu pääkytkimen viereen. Sulakkeiden koot on esitetty sähkökuvassa. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiiriin nimellisampeeriluku ylittyy.

Voit "kuitata" sulakkeen painamalla sen takaisin sisään. Jos sulake laukeaa uudestaan ulos, on sähköjärjestelmässä tai jossain komponentissa oikosulku. Veneen sähköjärjestelmän korjaaminen tulee antaa ammattitaitoisen sähköasentajan tehtäväksi.

HUOM! Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia.

HUOM! Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä! Tämä saattaa vahingoittaa moottorin sähköjärjestelmää.

HUOM! Älkää tehkö sähköasennuksia virran ollessa kytkettynä. Teettäkää suuremmat sähköasennukset ammattilaisella.

HUOM! Irrottaessasi tai kiinnittäessäsi akkuja, varo koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

5.9 Käyttö

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä.

5.9.1 Hallintalaitteet

Veneen hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasu, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman säätö. Veneessä on hydrauliohjaus.

Ohjauspulpetin katkaisijat



Ratin vasemmalla puolella on seuraavat katkaisija:

BOW LT = Keulavallo (lisävaruste), WIPER BB = Vasen pyyhkijä, WIPER SB = Oikea pyyhkijä

DEFROSTER = Huurteenpoistopuhallin, NAV LIGHTS = Kulkuvalot, BILGE = Pilssipumppu

5.9.2 Hätäkatkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään virtalukon punaiseen kytkimeen ja toinen esimerkiksi polven ympäri. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti, kun se irtoaa kytkimestä. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta.

HUOM! Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Polven ympäri sidottuna turvakytkin toimii hyvin, mutta käsivarteen kytkettynä ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käänöksissä, jolloin moottorin sammuminen voi aiheuttaa vaaratilanteen.

HUOM! Moottori ei käynnisty, ellei turvakytkin ole kiinnitetty punaiseen kytkimeen.

VAARA! Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.9.3 Vaihteet ja kaasut

Saat kytkettyä vaihteen päälle painamalla vaihde / kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde / kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdössä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt, voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde / kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle. Se vahingoittaa moottoria.

5.9.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa aallokon ollessa pieni, nosta keulaa, kunnes moottori ja vene kulkee kevyesti. Pienessä aallokossa moottoria trimmataan vähintään kolme pykälää ylös, trimmimittari löytyy kierroslukumittarista. Mikäli moottoria trimmataan liian ylös, veneen nopeus laskee. Mikäli ajetaan liian pienellä trimmillä, vene kulkee hitaasti ja moottori käy raskaasti. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi on tärkeää ajaa oikealla moottorin trimmillä (=oikea trimmikulma).
- Kovassa vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jottei se "sukeltaisi" aaltoiin.

Veneessä on trimmijärjestelmä vakiovarusteena. Trimmijärjestelmän avulla voidaan korjata veneen sivuttaissuuntaista kallistumista niin, että vene kulkee suorassa sivutuulella ja myös mikäli vene on kuormattu epätasapainoisesti.

Mikäli aaltojen vaikutusta veneeseen halutaan entisestään pienentää, tulee trimmata tuulen puoli ylös, jotta aallot menevät pohjan alle eikä iske rungon palteeseen.

VAROITUS! Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

5.9.5 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle päävirtakytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa vipukytkintä alas.
3. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty kaukohallintalaitteen kytkimeen.
4. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
5. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään, kunnes se starttaa. Mikäli kaikki on kunnossa, moottorin tulisi käynnistyä 1-2 sekunnin kuluessa. Mikäli moottori ei käynnisty, starttaamista ei tule jatkaa yli 10 sekuntia kerrallaan.
6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.9.6 Ajaminen

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin riittävän tähytyksen välttämättömyys. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi rajoitu
- älä aja kauaa liukukynnysnopeudella, jolloin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvydessä tähytä tuulilasin ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin

Käytä pimeän tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)

- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- varmistakaa, että teillä on aina törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysäyttämiseen tai väistämiseen.

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja varsinkin kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoainekulutukseen, sekä näkyvyyteen ohjauspaikalta. Kulkuasentoon voit vaikuttaa

- kuorman sijoittelulla. Yleissääntö on, että mahdollisimman vähän painoa keulaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS!

Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

HUOM!

Venettä ei ole suunniteltu siihen, että sitä hyppyytetään aalloissa niin, että se irtoaa vedestä kokonaan. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat syntyneet ilmalennon johdosta. Mahdolliset ilmalennot pystytään tarkastamaan moottorin historiikista.

5.9.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriiin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriiin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriiin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriiin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriiin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikempi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

VAROITUS! Vene ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

VAROITUS! Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

HUOM! Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne.

5.9.8 Kuomun käyttö

Kuomu on mitoitettu kestäämään enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja vastaavasti 50 km/h maantiellä. Kaikki kuomun nepparit pitää olla kunnolla kiinni ajon aikana.

Jotta saisit kuomun mahtumaan helpommin kuomukoteloon, suosittelemme, että otat kuomun sivut ja takaosan pois. Tämän jälkeen taitat etusivujen osat kokonaan katon päälle niin, ettei jää kangasta kuomukaarien kulmien ulkopuolelle. Lopuksi työnnät etummaista kaarta taaksepäin ja kun se osuu takakaareen, työnnät molemmat kaaret alaspäin kohti kuomukoteloä varmistaen, että katto-osan kangas pysyy kuomukaarien kulmien sisäpuolella ja että kangas muodostaa kaksi tasaista roikkuvaa pussia kaarten välissä. Toisella kädellä asetat kankaan kuomukotelon aukkoon ja toisella kädellä työnnät kaaria alaspäin.

HUOM! Venettä ei tule käyttää sateessa ilman kuomua. Veneen avotilassa olevat varusteet eivät ole vesitiiviitä ja ne täytyy suojata sateelta. Satamassa pitää käyttää joko kuomua tai satamapeitettä.

HUOM! Tuulilasin ja kuomun rakenne ei välttämättä ole täysin vesitiivis. Kuomun päällä ollessa veneeseen voi tulla vettä kuomun ja tuulilasin välistä.

5.9.9 Tuulilasin ovi

Tuulilasin ovi tulee aina pitää suljettuna ja lukittuna veneen liikkussa. Ovea avattaessa siitä on pidettävä kiinni, kunnes se jää nojaamaan stoppariin ja vastaavasti siitä on pidettävä kiinni suljettaessa, kunnes se on karmissa kiinni. Toisin sanottuna ei saa laskea otteen ovesta, kun se on ylös nostettuna.

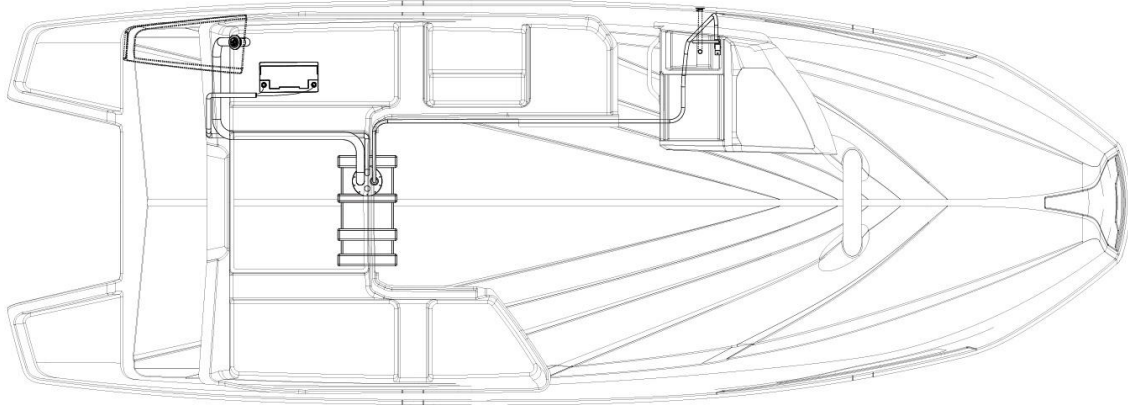
5.9.10 Portaat, kajuutan ovi, etuankkuriboksin luukku ja keulaporras

Portaissa tulee noudattaa suurta varovaisuutta, varsinkin jos on merenkäyntiä.

VAROITUS!

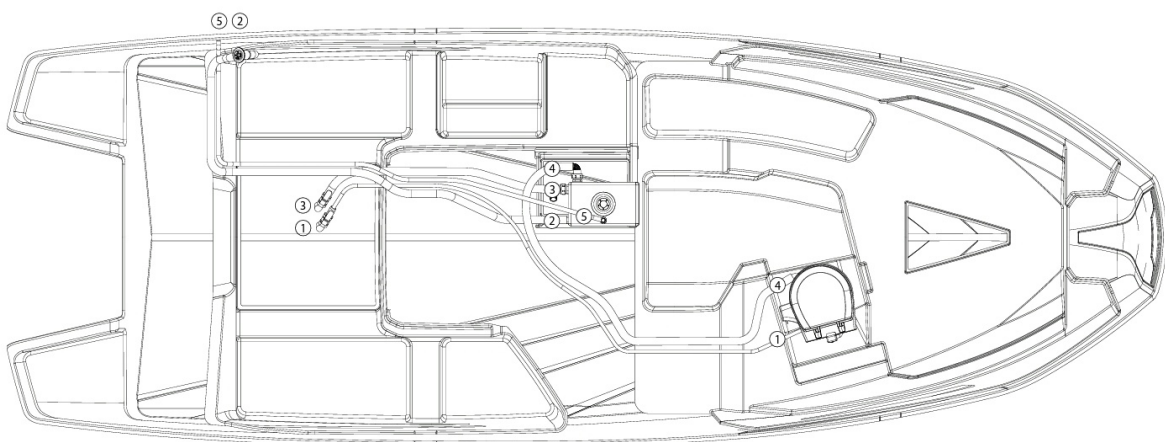
Etuankkuriboksin luukku on varustettu kuminauhalla, joka pitää luukku kiinni ajon aikana. Luukku nostettaessa on syytä noutaa varovaisuutta. Luukun käyttöä ei suositella lapsille, koska lapsen sormet tai varpaat voivat jäädä väliin. Sama koskee keulaporraa.

5.9.11 Makeavesijärjestelmä



5.9.12 WC-järjestelmä

1. Huuhteluvesiletku
2. Imutyhjennysletku
3. Mereentyhjennysletku
4. WC -> septitankki -letku
5. Septitankin tuuletusletku



5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan – tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Veneen uimaportaot ulottuvat noin 55 cm veden alle. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis

- polttoaine- tai öljyvuoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehen oikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. Tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykyisten vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet luvusta Hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Veneen etuknaapien lujuus eteenpäin on vähintään 16,5 kN eli noin 1 650 kg. Vastaavasti takaknaapien lujuus taaksepäin on 13,5 kN eli noin 1 350 kg.

Veneessä tulee käyttää ankkuria, jonka paino on 5 kg tai enemmän. Laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4–5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS! Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

HUOM! Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.10.5 Hinaus

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita moottoria.

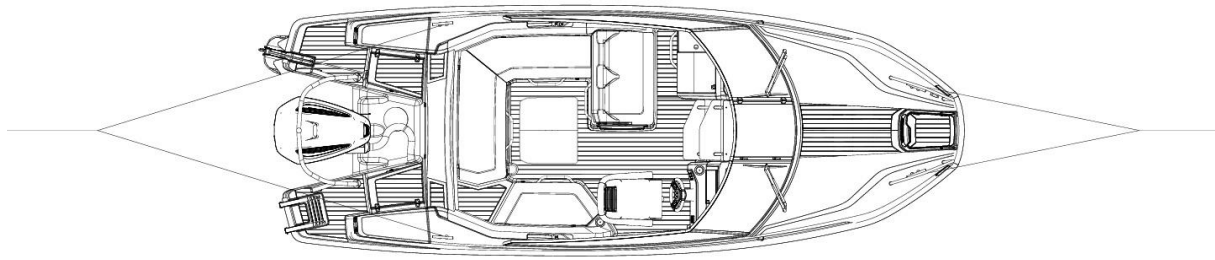
Veneen omistajan tulee harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia veneen hinausköyttä varmistettaessa.

Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi perä - tai keulaknaapeihin alla olevan kuvan mukaisesti.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden vetolinjalla.

HUOM!

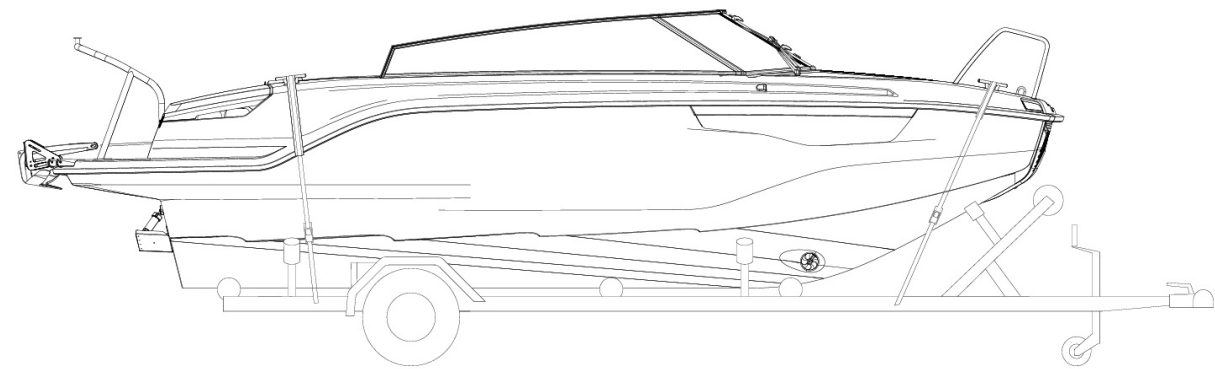
Hinausköysi tulee aina kiinnittää siten, että se on irrotettavissa kuormitettuna



5.10.6 Trailerikuljetus

Painotiedot trailerikuljetukseen löytyvät teknisestä erittelystä. Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarvittaessa kysykää lisätietoja jälleenmyyjältä oikeasta tuentatavasta ja trailerin koosta. Muista tarkistaa, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

Kun otatat veneen ylös, peruuta traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri / liina hinaussilmukkaan ja kelaä vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa. Jotta moottori ei osuisi pohjaan, muista trimmata moottori ylös ennen kuin nostat veneen trailerille.



Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan liinat tulee suuntautua "alas-taakse" ja perän liinat "alas-eteen". Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintynnyt pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

HUOM!

Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin / liinan hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

5.10.7 Telakointi

Talvisäilytyspukin tulee olla riittävän kestävä juuri kyseiselle vene/moottori- yhdistelmälle. V-pukkien väliin tulisi laittaa vahva lankku (esim. 2x4"), joka tukee köliä ja kantaa suurimman osan veneen painosta. Sivutuet eivät saa kannatella venettä. Sivutuet eivät saa osua pohjassa olevien kulmien kohdalle ja pistekuormia tulee välttää. Tukirakenteen tulee olla varsinkin peräpeilin läheisyydessä vahva, jotta se kantaa myös moottorin painon.

HUOM! Venettä ei saa nostaa knaapeista.

VAARA! Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin. Huollata moottorisi moottorin ohjekirjan mukaisesti.

6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Käytä mietoja pesuaineita. Älä käytä voimakkaita liuottimia (pH arvo ei saa olla yli 11), ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla. Veneen avotilaa ei pidä pestä painepesurilla, vesiletkulla tai muuten runsaalla vedellä koska kaikki kohdat eivät ole vesitiiviitä.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua helposti ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualiuosta.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviinietikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet

Suojaa aina veneen avotilaa ja avotilan tyynyjä sateelta kuomulla tai satamapeitteellä. Vaikka istuintyyny ja kuljettajan istuin on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästävät vettä läpi. Jos tyynyt ovat pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja menevät pilalle. Jos istuintyyny kastuvat märiksi, voi kankaan irrottaa avaamalla patjassa olevan vetoketjun ja kuivattaa vaahtopalat auringonpaisteessa tai saunassa (50 °C). Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

HUOM! Jotta veneen istuintyyny säilyisivät hyväkuntoisina talven yli, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOM! Märkiä tyynyä ei pidä laittaa säilytystiloihin, koska ne homehtuvat helposti.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonivaseliinilla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä. Laita hyvin vähän silikonivaseliinia keralla, jotta tyynyt eivät sotkeutuisi.

6.3 Kuomun hoito-ohjeet

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Takuu ei korvaa rikottuja eikä homeisia kuomuja.

6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia ja sitä voi pestä normaaleilla lasinpuhdistusaineilla.

Yleisvinkki: Kun peset veneen tuulilasin, vältä kuivaamisessa pyörivää liikettä. Se jättää lasille ikäviä pyörretahroja, jotka näkyvät vastavalossa ja haittaavat näkyvyyttä. Käytä sanomalehtiä tai puuvillariepua ja pyyhi pesujäljet ensin vaaka- ja sitten pystysuuntaisesti. Toista muutaman kerran ja ikkunat sädehtivät.

6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet

Säilyttääkseen veneen haponkestävät osat, kuten kaiteet, kahvat ja pollarit kirkkaina ja uudenveroisina on veneen omistajan pidettävä osat puhtaina ja vahattuina. Myös kaiteiden kiinnityslaippojen reunat tulee pudistaa. Lika, joka jää laipan reunan alle alkaa vähitellen näyttämään ruosteelta. Ellei mitään vaurioita tapahdu, on osat puhdistettava ja vahattava vähintään kaksi kertaa kesässä. Myös syksyllä, kun vene siirretään talvivarastoon, on kaiteiden huolto suoritettava.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella. Kaiteet alkavat hohtaa kuin veistämön linjalla. Myös halkaistulla sitruunalla voi saada nätin pinnan kaiteisiin.

6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

VAROITUS! Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten päävirtakatkaisimet, kaikki muut katkaisimet, liittimet eivät normaalisti vaadi huoltoa jos venettä talvisäilytetään kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Jos kuitenkin haluat suojata veneen sähkökomponentteja hapettumista vastaan teet sen parhaiten suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella.

6.8 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintavauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdistasetonilla.
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita topcoatiin 1.5–2 % kovetinta.
5. Levitä topcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle.
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Topcoatoin kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla.
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty *tekniisessä erittelyssä*. On hyvä tietää, että veneen valmistuksen yhteydessä on käytetty gelcoat-nimistä maalia, mutta jälkepäin pintaa korjataan kuitenkin aina topcoat-nimisellä maalilla. Gelcoat-maali ei kovetu ilman muottipintaa, mutta topcoatiin on lisätty parafiini, joka mahdollistaa kovettumisen.

HUOM! Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä

aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys jälleenmyyjää, mikäli suunnittelet muutoksia veneeseen.

7 Veneen talvisäilytys

Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettä ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0 °C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy). Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai muuten mennä pilalle kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Poista veneestä kaikki elintarvikkeet ja pyyhi desinfiointiaineella kaikki pinnat, joissa elintarvikkeita on säilytetty tai käsitelty. Näin estät mahdollisen homeen muodostumisen.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta.

7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoat-pinnoissa olevat kolhut kohdan 6.10 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää antifouling-värillä. Pohjan likaantuminen lisää polttoainekulutusta huomattavasti. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita antifouling-maalia. Suosittelemme kuitenkin epoksi-primerin käyttöä, jos vene on vedessä useita kuukausia joka vuosi. Makea vesi, erityisesti lämmin makea vesi imeytyy gelcoat-pintaan ja laminaattiin helpommin kuin merivesi.

HUOM! Älä maalaa sinkkianodeja eikä moottorin kipin hydraulisynterien männänvarsia. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Tee moottorin vaatimat huoltotoimet moottorin ohjekirjan mukaisesti.

Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja.

7.1 Polttoainejärjestelmä

Vene on varustettu kiinteällä polttoainesäiliöllä. Polttoainelinjaan on asennettu polttoainesuodatin, joka toimii myös vedenerottajana. Suodatin pitää vaihtaa ainakin kerran vuoteen. Kun uusi suodatin tai paikaltaan pois ollut suodatin on asennettu paikoilleen, täytyy polttoainelinja pumpata täyteen pallopumpulla ennen koneen käynnistämistä.

HUOM! Polttoaineletkujen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja on pyrittävä estämään niiden vaurioituminen. Vialliset polttoaineletkut on vaihdettava. Jos vaihdatte polttoaineletkuja niin varmistakaa, että niissä on ISO 7840 -merkintä.

Polttoainejärjestelmään kuuluu seuraavat osat:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Polttoainesuodatin | 6. Polttoainetankin huohotinletku |
| 2. Polttoainetankin syöttöletku | 7. Polttoainetankin täyttöletku |
| 3. Polttoainetankki | 8. Polttoainetankin huohotinhela |
| 4. Polttoainetankin anturi | 9. Polttoaineen täyttöhela |
| 5. Polttoainetankin kiinnityshihna | |

Polttoainetankin täyttöhela on vasemman taka-ankkuriboksin luukun alla. Boksin

ulkopinnassa täyttöhelan sijainti on merkitty  -symbolilla.

Polttoainetankin korkissa lukee FUEL, mikä tarkoittaa bensiiniä 98E tai 95E.

7.2 Ohjausjärjestelmä

Vene on varustettu hydrauliohjauksella. Hydrauliletkujen pituudet ovat 5,5 metriä.

Hydrauliohjausjärjestelmä ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

Hydrauliohjausjärjestelmän ominaisuuksiin kuuluu, että ratin asento muuttuu jatkuvasti ajon aikana. Jos ratin Silver-logon asento muuttuu ajon aikana, tämä ei tarkoita, että järjestelmässä on vikaa.

HUOM! Jos vaihdat jonkun ohjausjärjestelmään kuuluvan komponentin, sinun tulee tietää, että kaikkien komponenttien tulee täyttää ISO 10592 standardin vaatimukset ja olla CE-merkittyjä.

VAROITUS! Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

7.3 Sähköjärjestelmä

Veneen sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

1. Starttiakku ja käyttöakku
2. Johtosarja
3. Päävirtapaneeli, jossa päävirtakatkaisijat ja 13 kpl automattisulakkeita
4. Kajuutan sulakepaneeli, jossa 9 kpl automaattisulakkeita
5. 6 kpl katkaisijoita ratinaluspaneelissa
6. 1 kpl USB-ulosottoja kajuutassa
7. 1 kpl USB-ulosotto ohjauspulpetissa
8. Kulkuvalot (sivuvalot ja valomasto)
9. Ajo- / hakuvalo (lisävaruste)
10. Timmitasojärjestelmä (lisävaruste)
11. 2 kpl tuulilasinpyyhkimiä (vasen lisävaruste)
12. Kajuutan valo
13. Tuulilasin huurteenpoistojärjestelmä kuljettajalle
14. WC-järjestelmä
15. Jääkaappi (lisävaruste)
16. Radio (lisävaruste)
17. Keulapotkuri (lisävaruste)
18. Ankkurivinssi perään tai keulaan (lisävaruste)

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana.



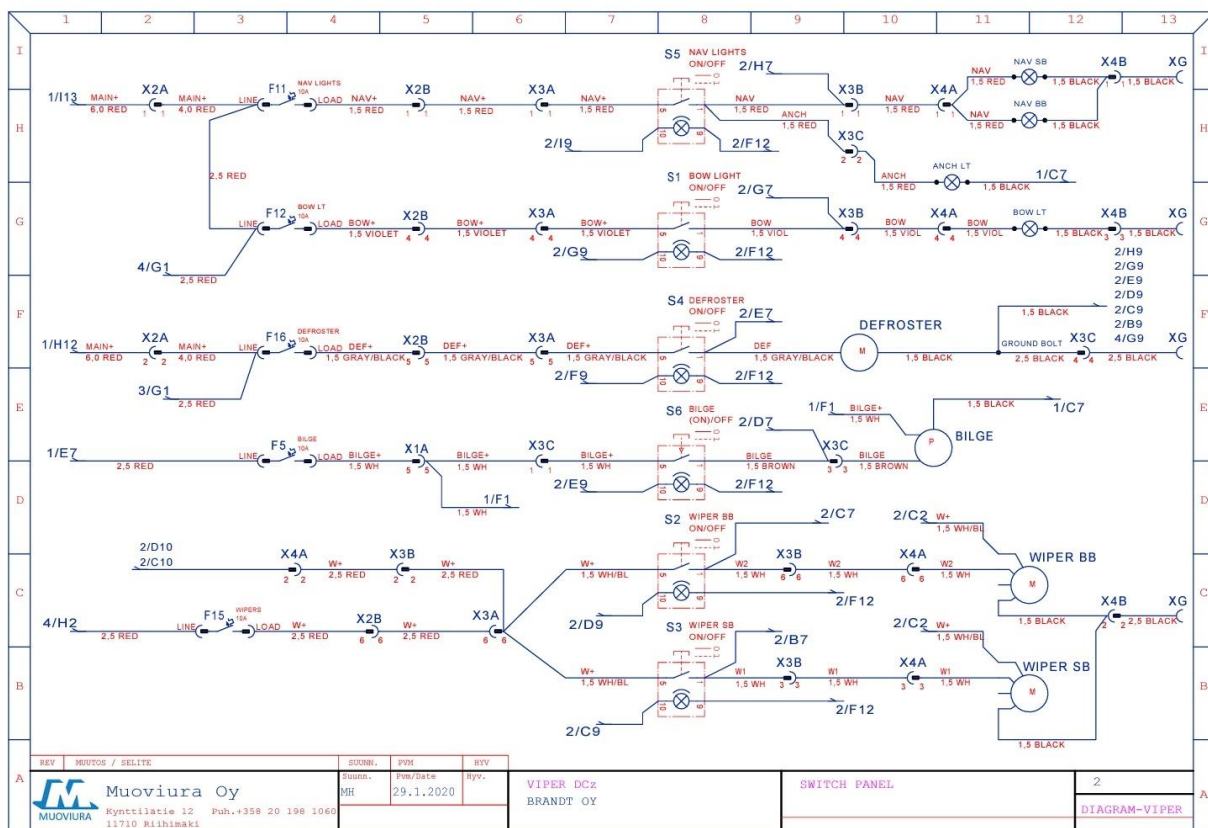
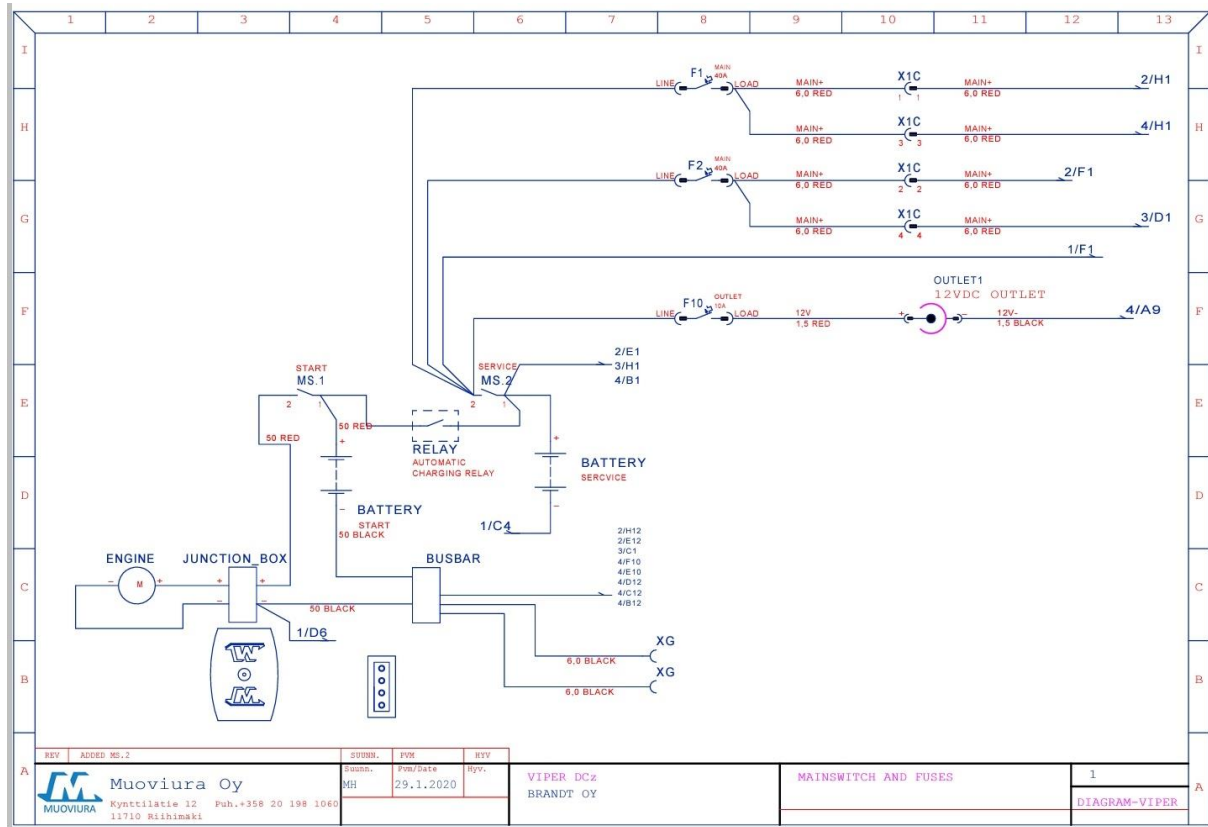
Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

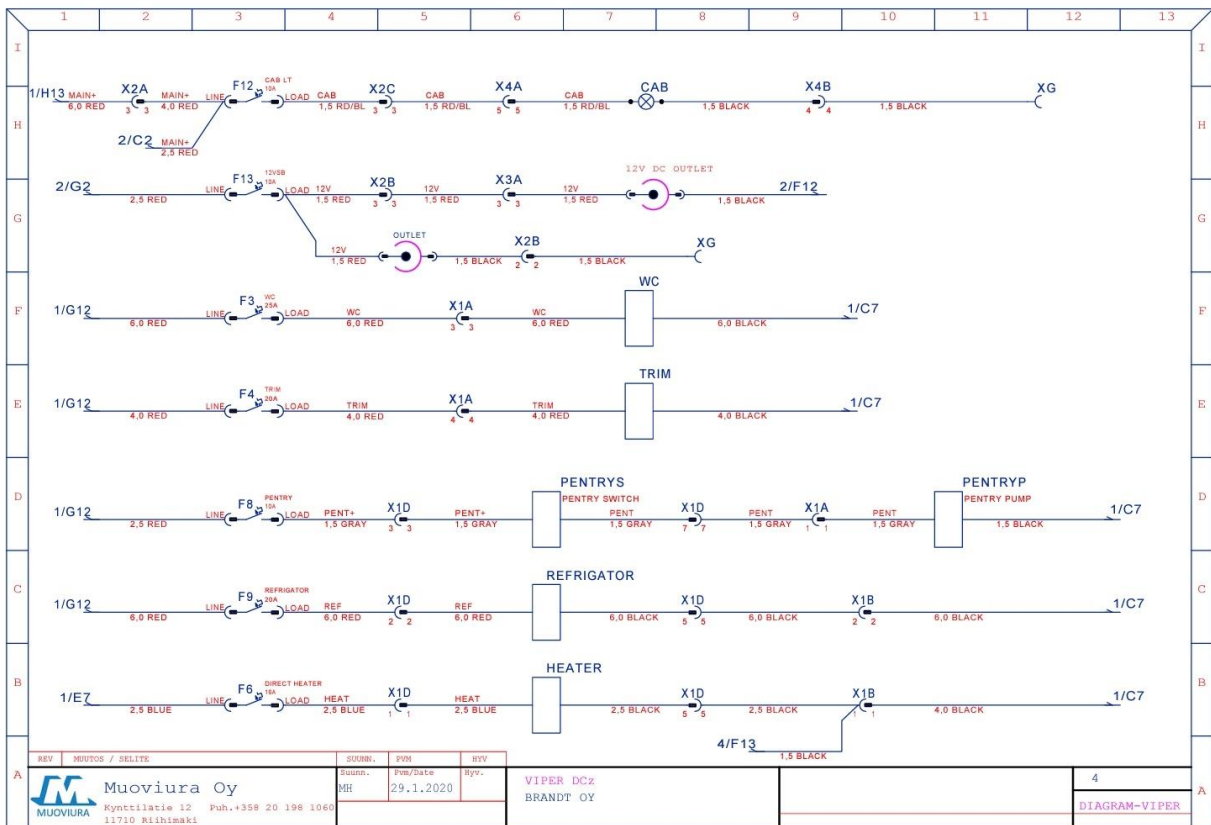
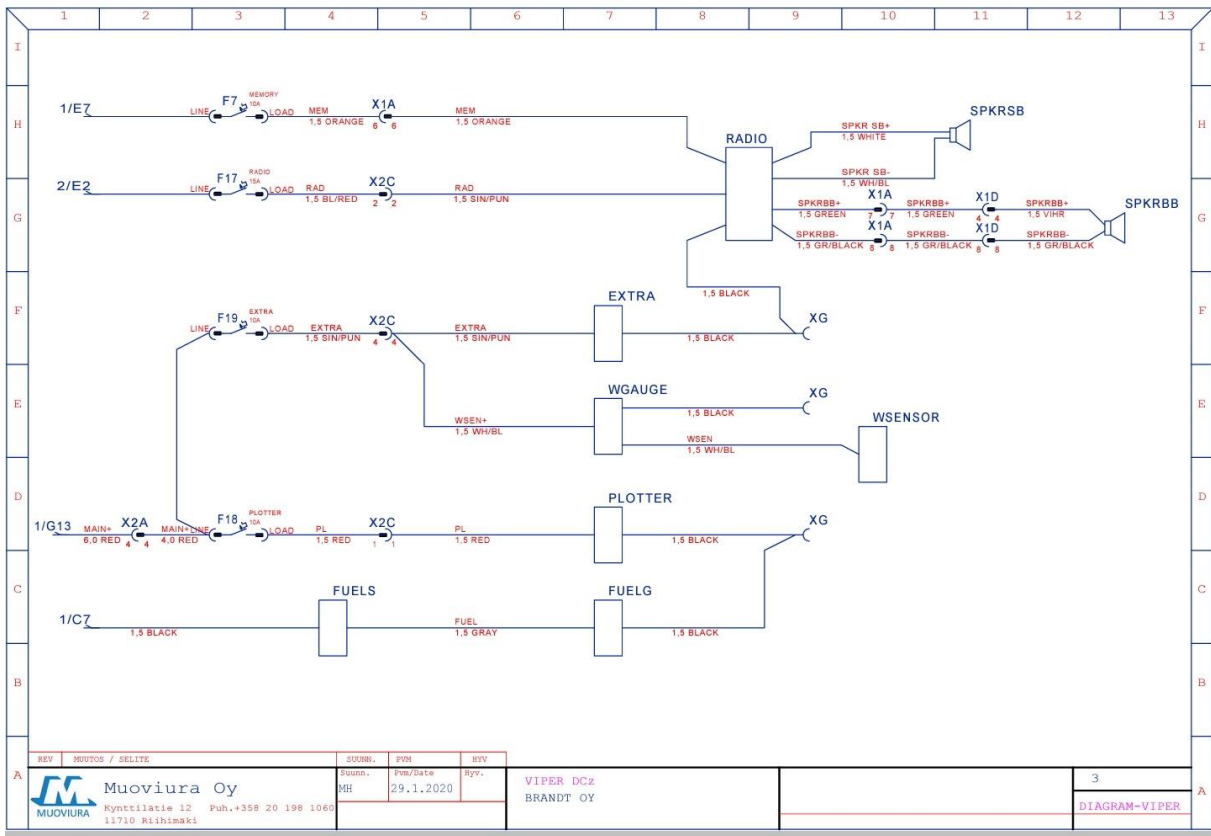
Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.

HUOM!

Päävirtakatkaisijoita ei saa kääntää OFF-asentoon, jos moottori on käynnissä koska se voi tuhota moottorin sähköjärjestelmän.

7.4 KytKentäkaaviot





Silver[®]
RAPTOR

Silver Raptor Day Cruiser

Käyttäjän käsikirja

ESIPUHE

Onnittelumme, että valitsit Silver Raptor -veneeseen!

Käyttäjän käsikirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Täydennä käsikirjaa myöhemmin hankkimiesi laitteiden tiedoilla ja ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin ennen kuin lähdet vesille.

Käyttäjän käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta vallitseviin sääoloihin.

Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä Silver Raptor – veneesi kanssa!

Oy Brandt Ab
Tuupakantie 7 B
01740 VANTAA

www.silverboats.com

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se seuraavalle omistajalle, mikäli myyt veneesi.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	7
1.1 Huvivenedirektiivin 2013/53/EU vaatimustenmukaisuusvakuutus	7
2 Määritelmät	11
3 Takuu	11
4 Ennen käyttöönottoa	11
4.1 Rekisteröinti	11
4.2 Vakuutukset	12
4.3 Koulutus	12
5 Veneen ominaisuudet ja käyttö	13
5.1 Yleistä	13
5.2 Veneen perustiedot	13
5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä	16
5.4 Kuormitus	16
5.5 Veneen tyhjennysjärjestelmä	17
5.5.1 Vakavuus ja kelluvuus	19
5.6 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	19
5.6.1 Tankkaaminen	19
5.6.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)	20
5.6.3 Palontorjunta	22
5.7 Pääkytkimet ja sulakkeet	23
5.8 Käyttö	24
5.8.1 Hallintalaitteet	24
5.8.2 Hätkäkatkaisin	26
5.8.3 Vaihteet ja kaasut	27
5.8.4 Moottorin rikikulman säätö	27
5.8.5 Moottorin käynnistäminen	28
5.8.6 Ajaminen	29
5.8.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen	30
5.8.8 Kuomun käyttö	31
5.8.9 Tuulilasin ovi	31
5.8.10 Portaati, tuulilasin terävä kulma ja kajuutan ovi	31
5.8.11 Kajuutan valot	32
5.9 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	32
5.9.1 Mies yli laidan	32
5.9.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	33
5.9.3 Keulakajuutan liukuovi	33
5.9.4 Ympäristön huomioonottaminen	33
5.9.5 WC:n ja septitankin käyttö	33
5.9.6 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	34

5.9.7 Hinaus	35
5.9.8 Trailerikuljetus	36
5.9.9 Telakointi	37
6 Veneen ja varusteiden kunnossapito	38
6.1 Veneen pesu ja vahaus	38
6.2 Istuintyyntyjen hoito-ohjeet	38
6.3 Kuomun hoito-ohjeet	39
6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet	39
6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet	39
6.6 Sähköisen kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet	39
6.7 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	39
6.8 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	39
6.9 Pienet pintakorjaukset	40
7 Veneen talvisäilytys	41
7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	41
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	41
8 Järjestelyt	43
8.1 Yleisjärjestely	43
8.2 Polttoainejärjestelmä	47
8.3 Ohjausjärjestelmä	48
8.4 Sähköjärjestelmä	49
8.5 KytKentäkaavio	51

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän käyttäjän käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa runkoikkunoiden, luukkujen ja ovien tulee olla suljetut, jotta vesi ei pääsisi veneen sisälle.
- **Kuormitus ja vakavuus**
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä 20 % huonon sään tms. varalle.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomioi, että istuintyynyt voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
 - 1) Hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin veneessä olijalle. Ko. pukineen tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.
 - 2) Tyhjennysväline
 - 3) Aivot tai mela tai ankkuri köysineen
 - 4) Hyväksytty vähintään luokka 8A68B käsiammutin. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa. (Veneessä on vakiovarusteena hyväksytty sammutin. Huom! Koska sammutin asennetaan veneeseen sen valmistusvaiheessa, yhden vuoden voimassa oleva tarkastusleima voi mennä umpeen lyhyenkin ajan uuden veneen käyttöönoton jälkeen.

Vesiliikennelainsäädännön mukaan veneen käyttäjä on vastuussa sammuttimen tarkastusleiman voimassaolosta).

Moottoria koskevia lisäohjeita saatte sen erillisestä ohjekirjasta.

1 Yleistä

Käyttäjän käsikirja auttaa sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

Veneellä on juokseva sarjanumero, WIN-koodi (Watercraft Identification Number). WIN-koodi on merkitty veneen peräpeiliin oikeanpuoleisen uimatason alapuolella.

Joissakin yhteyksissä käytetään WIN-koodin sijaan vielä vanhaa nimeä CIN-koodi (Craft Identification Number). Kyseessä on sama koodi.

Kaksi viimeistä numeroa WIN-koodissa kertoo veneen mallivuodesta. Kolmanneksi viimeinen numero kertoo valmistusvuoden. Venerekisteritiedoissa mainitaan lähtökohtaisesti valmistusvuosi.

1.1 Huvivenedirektiivin 2013/53/EU vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: Fenix Marin Oy
Käytetty moduuli: B (EU-tyyppitarkastus)

VAKUUTUS ON TEHTY MARKKINOILLEASETTAJAN TOIMESTA

Markkinoilleasettaja: TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab

Osoite: Sorvitie 4

Postinumero: 63700

Paikka: Ähtäri

Maa: (koodi): FIN

(kirjoitettuna): Suomi

ILMOITETTU LAITOS

Nimi: VTT

Tunnusnumero: nro 0537

Osoite: PL1000

Postinumero: 02044 VTT

Paikka: Espoo

Maa (koodi): FIN

(kirjoitettuna): Suomi

EY-tyyppitarkastustodistus:

VTT-C-11607-10-vene-001-16

HUVIVENEEN TIEDOT

Rungon tunnistenumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(WIN):

Huviveneen merkki:

Silver

Malli tai numero:

Raptor Day Cruiser

Suunnittelukategoria:

C

Venetyyppi*:

03

Runkotyyppi*:

01

Kansi*:

02

Rakennusmateriaali*:

02

Propulsio*:

02

Moottorityyppi*:

01

Suurin sallittu koneteho (kW):

261

Rungon pituus ja leveys (m):

8,05 / 2,76

Syväys (m):

n. 0,5

* Koodien tarkoitus alempana tällä sivulla

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset seuraavalla sivulla olevan erittelyn mukaisesti.

Vantaa 25.02.2020

Peter Krusberg

Tuotekehityspäällikkö, Silver-veneet, Z-sarja

Oy Brandt Ab

Standardit ja vaatimukset, joiden mukaan vene on rakennettu

Venetyyppi:	Kansi:
01 purjevene	01 katettu
02 ilmatäytteinen	02 osittain katettu
03 muu: moottorivene	03 avoin:
Runkotyyppi:	Propulsio:
01 yksirunko	01 purje
02 monirunko	02 bensiinimoottori
03 muu:	03 dieselmoottori
	04 sähkömoottori
	05 aivot
	06 muu:
Rakennusmateriaali:	Moottorityyppi:
01 alumiini, alumiiniseokset	01 perämoottori
02 muovi, lujitemuovi	02 sisämoottori
03 teräs, teräseokset	03 z- tai perävetolaite
04 puu	04 muu:
05 muu:	

	Yleiset vaatimukset	
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2006
A2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004
	Järjestely ja varusteet	
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A1:2009
A3.7	Pelastuslauttojen säilytys	RSG Guidelines
A3.8	Poistumistie	EN ISO 9094-2018
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003
A5.7	Merenkulkuväylät, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	1972 COLREG
A5.8	Päästöjen torjunta	EN ISO 8099:2000
	Asennukset	
A5.1	Moottorit ja moottoritilat	
A5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997
A5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000
A5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:1995/A1:2000
A5.5	Kaasujärjestelmä	EN ISO 10239:2014
A5.6	Palontorjunta	EN ISO 9094-1:2003

	Mitoitus	
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-6:2008
	Hydrostaattikka	
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-1:2015
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-1:2015
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2001/AC 2005
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
A3.5	Vedellä täytyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003
	Ohjailuominaisuudet	
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, RSG Guidelines RFU 114, EN ISO 8665:2006
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2011

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen, veneen tai sen osien vaurioitumiseen, sekä ympäristön vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjäsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa WIN-koodi. Mikäli mahdollista, ota reklamaatiokohteesta valokuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Vesikulkuneuvorekisterin mukaisesti vene, jonka moottorin teho on yli 20 hv (15 kW) tai vene, jonka pituus on vähintään 5,5 metriä, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat Trafilta (www.trafi.fi). Rekisteröitävän moottorikäyttöisen vesikulkuneuvon kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

4.3 Koulutus

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti. Navigointikursseja järjestävät **Suomen Navigaatioliitto**(www.suomennavigaatioliitto) yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa.

Veneilykouluista antavat tietoja: **Suomen Purjehdus ja Veneily** (www.spv.fi). Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen.

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Käyttäjän käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettään asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Huviveneet voidaan suunnitella neljään suunnittelukategoriaan (A, B, C ja D) huvivenedirektiivin 2013/53/EU mukaan. Vene on suunniteltu suunnittelukategorian C mukaisesti. Tässä alla selvitetään, mitä eri suunnittelukategorioilla tarkoitetaan.

Kategoria A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) 4 metriä. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtamerten ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Kategoria B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 4 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 2 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein

kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

Suurin suositeltu kuormitus: Katso *tekninen erittely*. Katso myös kohta 5.4 "Kuormitus".

Päämitat ja kapasiteetit: Katso *tekninen erittely*

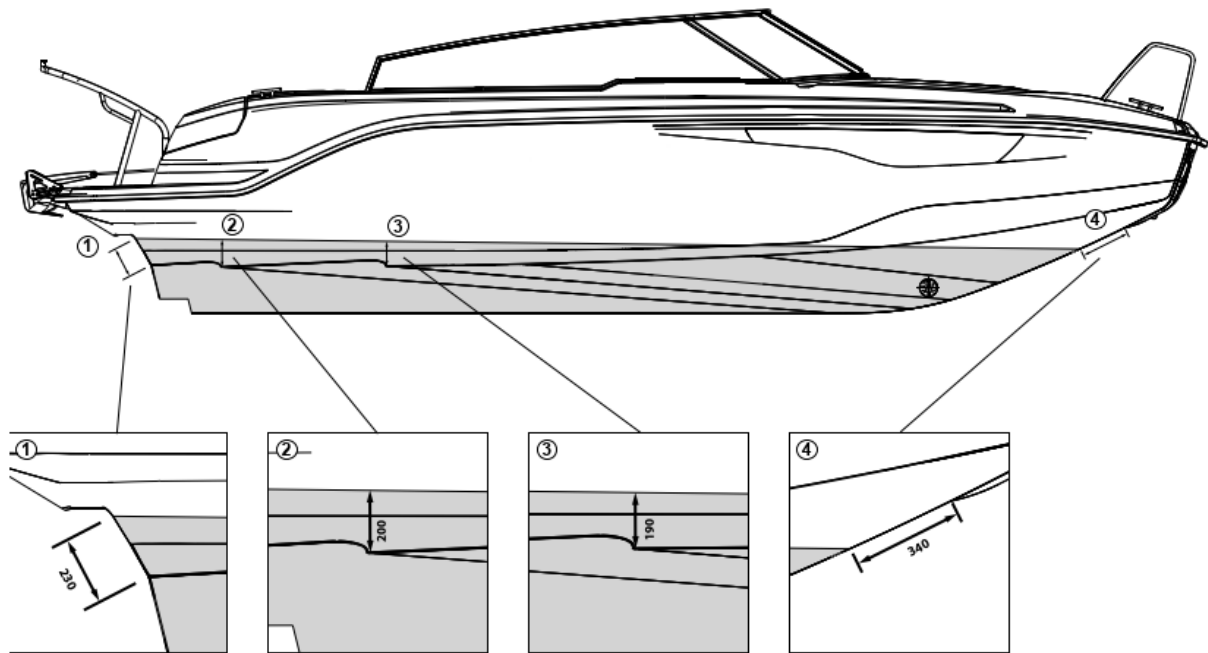
Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen kaukohallintalaitteen alle kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Tekninen erittely

Malli	SILVER RAPTOR DC
Suunnittelukategoria	C
Kokonaispituus (lukuun ottamatta uimaportaita)	8,05 m
Leveys	2,76 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 2 150 kg
Paino trailerikuljetuksessa suurimmalla koneella	Noin 2 850 kg Sisältää veneen (n. 2 150 kg) ja perämoottorin (330 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (340 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Paino trailerikuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella	Noin 2 800 kg Sisältää veneen (n. 2 150 kg) ja 350 hv moottorin (330 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (340 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.
Suurin kuormitus/ Suurin henkilömäärä	1070 kg 10 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	750 kg / 10 hlöä (à 75 kg) + henkilökohtaiset varusteet 50 kg + polttoaine 195 kg + makea vesi 45 kg + jätevesi 30 kg
Maksimikuorma CE-kilvessä	800 kg Sis. henkilöt 10 x 75 kg = 750 kg + henkilökohtaiset varusteet 50 kg = yht. 800 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	Noin 3 700 kg Sisältää veneen 2 150 kg + kone 330 kg+ akut 40 kg + perusvarusteet 80 kg + henkilökohtaiset varusteet 50 kg + polttoaine 195 kg + vesi 45 kg + septi 30 kg + pelastuslautta 30 kg + henkilöt 750 kg
Suurin koneteho	261 kW / 350 hv
Suurimman moottorin paino	330 kg
Polttoainetankin tilavuus	260 litraa
Suurin syväys täydellä kuormalla, moottori ylhäällä	0,5 m
Suurin korkeus vedenpinnasta kevyellä kuormalla	1,7 m
Korkeus kölistä tuulilasien yläreunaan	2,25 m
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi
Värikoodi (runko ja kansi)	RAL 9016
Hydrauliletkut	2 x 2,6 m 2 x 3,6 m
Venetestissä saavutettu huippunopeus	Noin 46 solmua



Kuva: Antifouling-maalauksen ylälinja

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on 10 henkilöä.

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta 5.4 "Kuormitus"). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Ajon aikana tulee kaikkien veneessä olevien henkilöiden istua istuinpaikoilla.

5.4 Kuormitus

Veneen suurin sallittu kuormitus on 1070 kg. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- veneessä olevien henkilöiden yhteispaino 750 kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden (makeavesi, polttoaine jne.) paino 240 kg
- henkilökohtaisten varusteiden (esim. harrastusvälineiden ja yöpymisvarusteiden) paino 50 kg
- muun kuorman paino (septitankki täynnä) 30 kg.

HUOM!

Suurin kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

VAROITUS!

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen kelluu suorassa. Tavallisesti painavat tavarat tulee laittaa säilytystilaan takapenkin alle. Mikäli veneessä on maksimihenkilömäärä, raskaat tavarat tulee sijoittaa etukajuuttaan, ettei veneestä tulisi takapainoinen. Vältäkö sijoittamasta raskaita tavaroita korkealle.

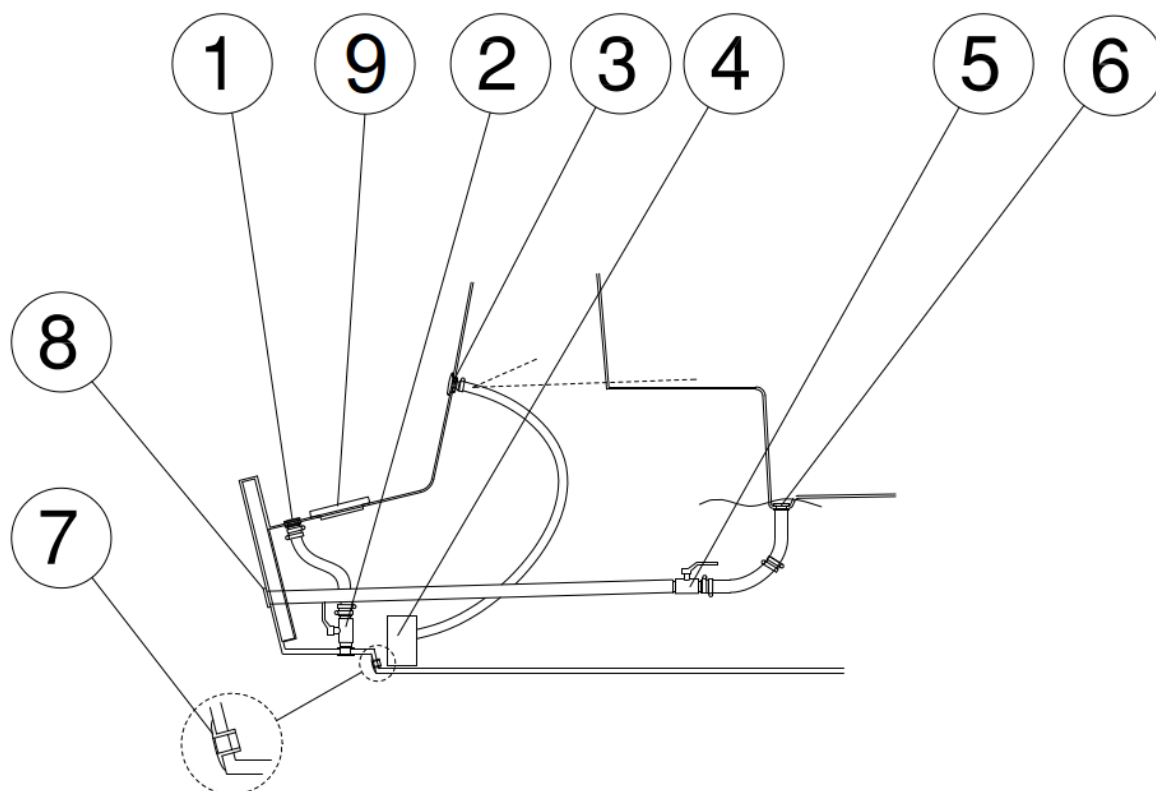
5.5 Veneen tyhjennysjärjestelmä

Veneessä on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä, kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin perä ja sadevesityhjennyksen venttiili on auki. Sadevesityhjennysventtiili sijaitsee takapenkin keskiluukun alla olevan huoltoluukun alla. Venttiili on tarkoitettu suljettavaksi vain suurimmalla sallitulla kuormalla mahdollisen veden sisäänpääsyn estämiseksi. **Muissa tapauksissa venttiilin tulee aina olla auki, jotta sadevesi pääsee tyhjentymään veneestä.**

HUOM! Veneen avotilaa on syytä suojata sateelta joko ajokuomulla tai satamakuomulla. Vaikka avotilan tyyny on tehty vedenkestävästä materiaalista niiden saumoista voi mennä vettä läpi, jolloin tyynyn sisällä olevaan vaahtoon imeytyy vettä. Ohjauspulpetin paneelit, katkaisijat ja virran ulosotot eivät myöskään ole vesitiiviitä.

Veneeseen on asennettu sähköinen pilssipumppu veneen polttoainetankin ja peräpeilin väliin. Sähköisen pilssipumpun kapasiteetti on n. 45 l/min.

Pilssipumppuun pääsee käsiksi moottorikaivossa olevan luukun kautta. HUOM! Jos avaat luukun muista sulkea se huolellisesti koska luukku voi mennä veden alle suurella kuormalla.



Kuva: Veneen tyhjennysjärjestelmä

- | | |
|--|---|
| 1. Moottorikaivon tyhjennysläpiviennit (2 kpl) | 5. Avotilan tyhjennyksen sulkuventtiili |
| 2. Moottorikaivon tyhjennyksen sulkuventtiili | 6. Avotilan tyhjennyksen läpivienti |
| 3. Pilssipumpun tyhjennysläpivienti | 7. Pilssitilan tyhjennystulppa |
| 4. Sähköinen/autom. pilssipumppu | 8. Takaiskuläppä |

On veneen omistajan vastuulla pitää veneessä käsipumppu, ämpäri tai vähintään äyskäri.

HUOM!

Välipohjaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen välipohja aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille. Korjauttakaa mahdolliset vuodot valtuutetussa huoltoliikkeessä.

VAROITUS!

Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan runkovaurion vuodon hallintaan.

TURVATOIMENPIDE!

Tarkastakaan säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumpun imuletkun päässä ole roskia. Sähköisen pilssipumpun voit tarkastaa irrottamalla moottorikaivossa olevan huoltoluukun.

VAROITUS!

Moottorikaivon pohjalla oleva huoltoluukku pitää huolellisesti sulkea, jotta se menee oikeille kierteille ja lisäksi luukku pitää kiristää kunnolla. Huolimattomasti suljettu luukku voi johtaa vakavaan vuotoon.

- VAROITUS!** Sulje tyhjennysputki aina, kun sen sisäpuolinen pää on kuormauksesta johtuen jatkuvasti vesilinjan alapuolella. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!
- HUOM!** Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan ulos tyhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täyttyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.
- VAROITUS!** Veneen ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi, jos veneen välipohjassa on vettä.
- VAROITUS!** Veneen runkoikkunat tulee pitää suljettuina veneen ollessa liikkeessä. Sulje runkoikkunat myös jättäessäsi veneesi laituriiin tai poijuun. Kovassa kelissä luukut, lokerot ja ovet tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

5.5.1 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneen vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, kulkuasentoon ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

5.6 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.6.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori, kaasuliesi sekä tietenkin savukkeet. Tankkauksen aikana ei saa käyttää laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Jos täyttöpistooli lyö päältä pois tankatessasi sinun täytyy kääntää pistoolia vähintään parikymmentä astetta, jotta suihku ei osuisi suoraan ketjun kiinnitysruuviin.

Vihje: Jos pelkää, että synteettiselle tiikkikannelle roiskuu bensiiniä tankatessasi, kannattaa se kastella vedellä ennen tankkausta. Voit myös pitää rättiä suojana täyttöhelan päällä, jotta bensiiniä ei roiskuisi kannelle.

Pidä aina mukana reservipolttoainetta. Säilytä varakanistereita taka-ankkuribokseissa, ei takapenkin säilytystiloissa (paloturvallisuuden vuoksi).

Älkää säilyttäkö takapenkin alla irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään estää moottorin polttoaineensaannin. Tarkista polttoaineletkut vuosittain, varsinkin läpivientien kohdat, ettei niissä ole kulumia.

Huomatkaa, että tankkien täyttä kapasiteettia ei aina voida käyttää veneen trimmi- tai kallistuskulmasta riippuen.

VAROITUS! Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

5.6.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (kaasuliesi ja diesellämmitin)

Kaasuliedellä ja dieselkäyttöisellä lämmittimellä (lisävaruste) on erilliset käyttöohjeet ja siksi niistä ei ole kerrottu tarkasti tässä käyttäjän käsikirjassa. Lämmittimen polttoainetankki sijaitsee takapenkin vasemmanpuoleisessa säilytystilassa (vanerilevyn alla). Tankatessanne dieseltankkia, sammuttakaa lämmitin. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä, kun käsittelet kaasua tai dieseliä. Puhdistakaa mahdollinen valunut polttoaine heti.

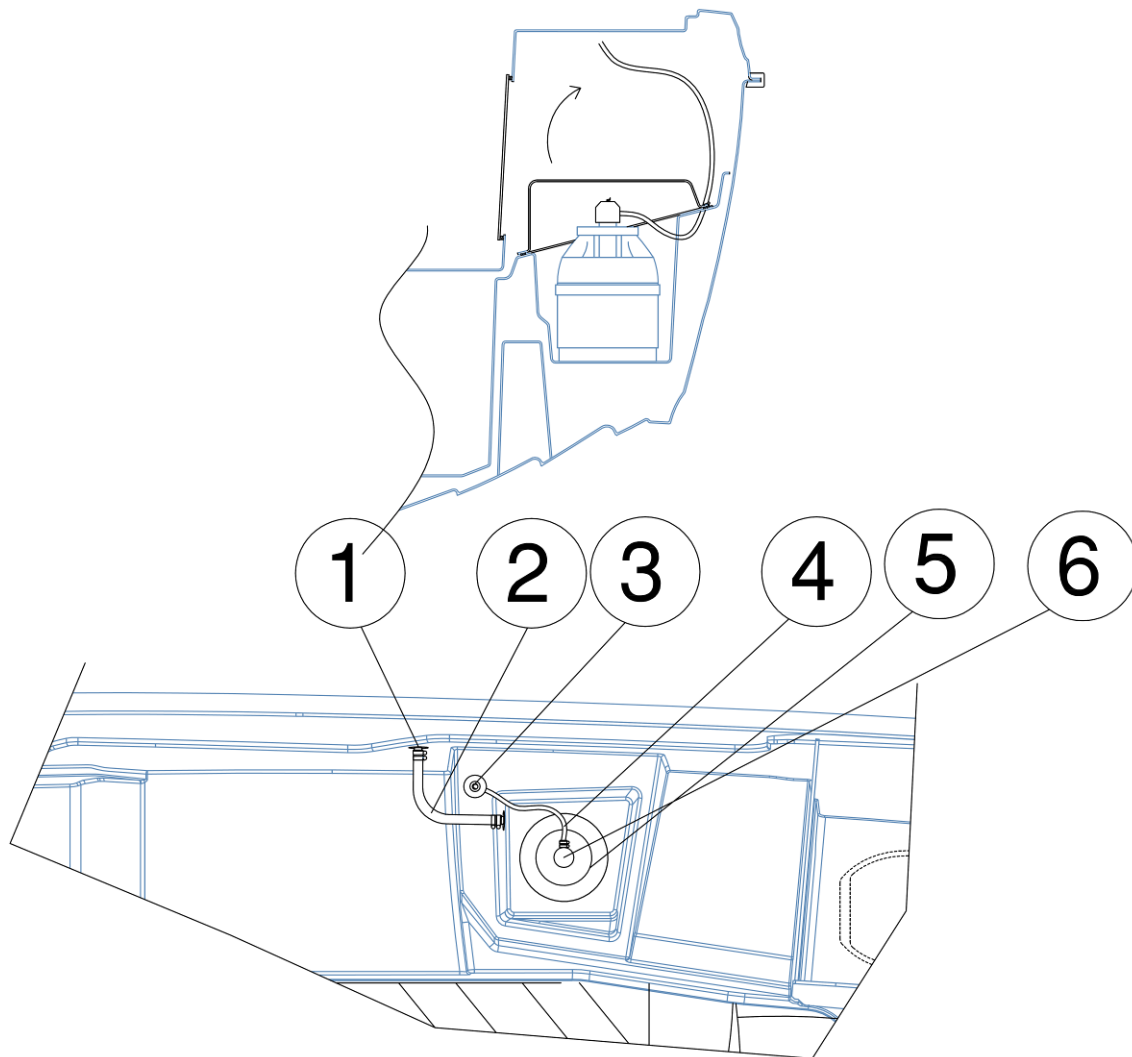
Kaasulieden sytytät tulitikulla tai tupakansytyttimellä.

HUOM! Käytä kaasuliedessä ainoastaan nestekaasua, joka on propaania tai propaanin ja butaanin seosta.

HUOM! Pitäkää kaasutilan luukku aina suljettuna. Kaasutila on tuuletettu ulkoilmaan veneen laidan kautta. Mahdollinen kaasuvuoto ei aiheuta vaaraa veneessä oleville, kun kaasutilan luukku on kunnolla suljettu.

HUOM! Sulje kaasupullon venttiili aina kun poistut veneestä.

HUOM! Käytä keittäessäsi kattilanpidikkeitä, jos on pienikin riski, että vene voi joutua alttiiksi aalloille.



Kuva: Kaasuliesi

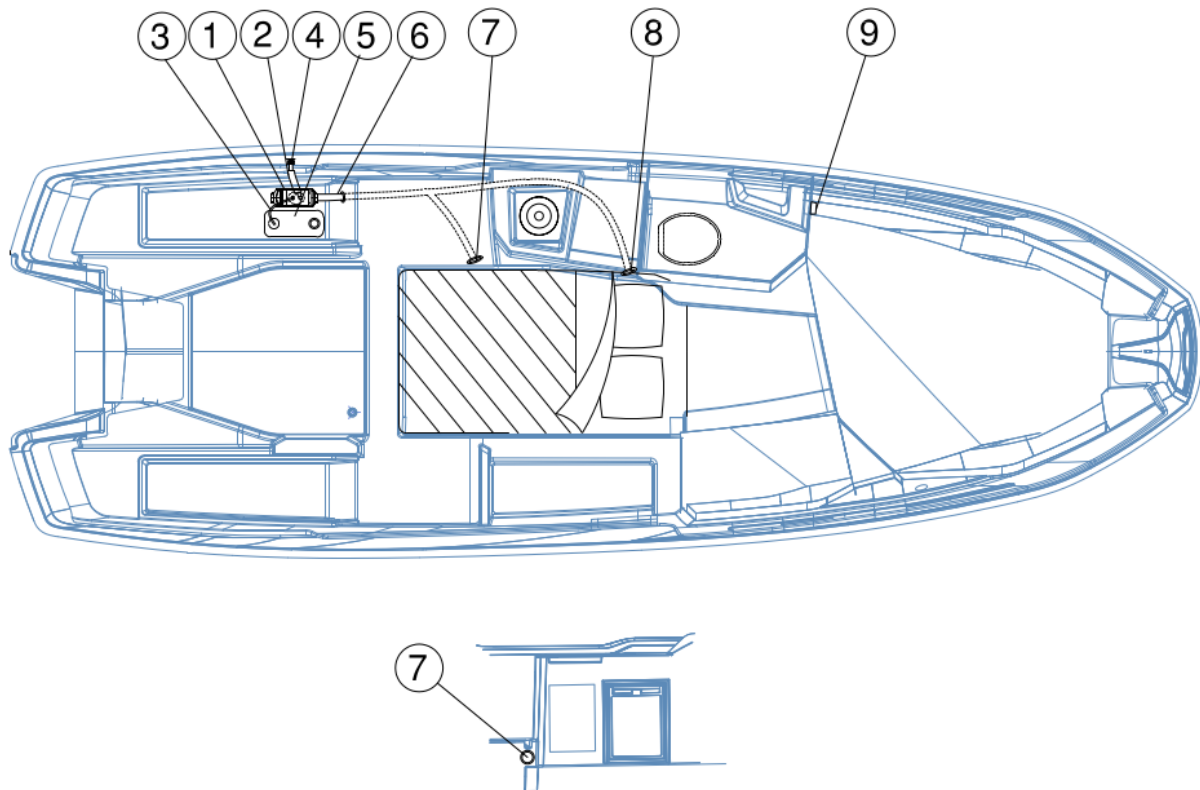
- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Runkoläpivienti | 4. Kaasuletku |
| 2. Kaasusäiliön tilan tuuletusletku | 5. Kaasupullo (5 kg komposiitti, lisävaruste) |
| 3. Kaasuletkun liitin lieteen | 6. Matalapainesäädin |

HUOM!

Laskiessa pentterin kanta alas, liedellä ei saa olla mitään, mikä voisi jäädä puristuksiin. Veneen liikkeessä kaasulieden kansi on oltava alas laskettuna, samoin myös tiskialtaan kansi on oltava paikoillaan.

HUOM!

Jos käytät kattilanpidikkeitä, poista ne ennen kuin suljet pentterin kannen.



Kuva: Lämmitysjärjestelmä (lisävaruste)

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Lämmitin (Webasto) | 6. Ilmaletku |
| 2. Pakoputki | 7. Ilmasuutin avotilaan |
| 3. Polttoaineletku | 8. Ilmasuutin kajuuttaan |
| 4. Pakoputken läpivientihela | 9. Käyttökytin / lämpötilansäädin |
| 5. Polttoainetankki | |

HUOM!

Jos veneeseen on asennettu lämmitin (lisävaruste) älkää tukkiko puhallusritilöitä lämmittimen ollessa päällä koska silloin lämmitin ylikuumentuu ja ylikuumentumissuoja voi aktivoitua.

5.6.3 Palontorjunta

Vene on varustettu 2 kg:n käsisammuttimella, luokka 8A 68 B. Jotta sammuttimen toiminta olisi varmistettu, tulee se tarkastuttaa kerran vuodessa valtuutetun tarkastajan toimesta. Mikäli käsisammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään vanhaa käsisammutinta vastaava käsisammutin.

Käsisammuttimen sijainti

Varmistukaa siitä, että palonsammutusvälineet ovat helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja toiminta. Sammutin sijaitsee avotilan oikeanpuoleisen istuimen säilytystilassa, heti kuljettajanpenkin takana.

Älkää koskaan

- tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. sähköjärjestelmän katkaisijoille
- tukkiko pääsyä säilytystilaan sijoitetuille käsisammuttimille
- jättäkö venettä valvomatta, kun keitin on käytössä
- muuttako mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- täyttäkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käytössä
- tupakoiko käsitellessänne polttoainetta tai kaasua.

5.7 Pääkytkimet ja sulakkeet

Pääkytkimien toiminta:

- Kytkimessä näkyy vihreä väri > virtapiiri kytketty (kuvassa virrat kytketty päälle)
- Kytkimessä näkyy punainen väri > virtapiiri kytketty irti

Katkaise virta molemmista pääkytkimistä lähtiessäsi veneestä ja kytke aina molemmat päälle, kun käytät venettä.



Kuva: Pääkytkimet ja sulakkeet

1. Koneen päävirtakatkaisija
2. Käyttövirran päävirtakatkaisija
3. Sulaketaulu
4. Keulapotkurin sulake

5. Taka-ankkurivinssin (lisävaruste) sulake
6. Jääkaapin suorasyötön katkaisin*
7. Lämmittimen (lisävaruste) suorasyötön katkaisin*

*Kytketty päälle, kun painike on sisään painettuna.

Älkää katkaisko suorasyöttövirtaa (Direct Supply) jos haluatte jääkaapin tai lämmittimen toimivan poissaolonne aikana. Jääkaappi (Refrigator F1) on numero 6 ja lämmitin (Heater F2) on numero 7.

Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu pääkytkimien yläpuolelle. Sulakkeiden koot on myös esitetty sähkökuvassa. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiirin nimellisampeeriluku ylittyy.

Kaikki sulakkeet (paitsi keulapotkurin ja ankkurivinssin) ovat automaattisulakkeita. Vikavirran syntyessä automaattisulake laukeaa ja jää ulos. Voit "kuitata" sulakkeen painamalla sen takaisin sisään. Jos sulake laukeaa uudestaan sähköjärjestelmässä tai jossain komponentissa on oikosulku. Veneen sähköjärjestelmän korjaaminen tulee antaa ammattitaitoisen sähköasentajan tehtäväksi.

HUOM! Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia.

HUOM! Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä! Tämä saattaa vahingoittaa moottorin sähköjärjestelmää.

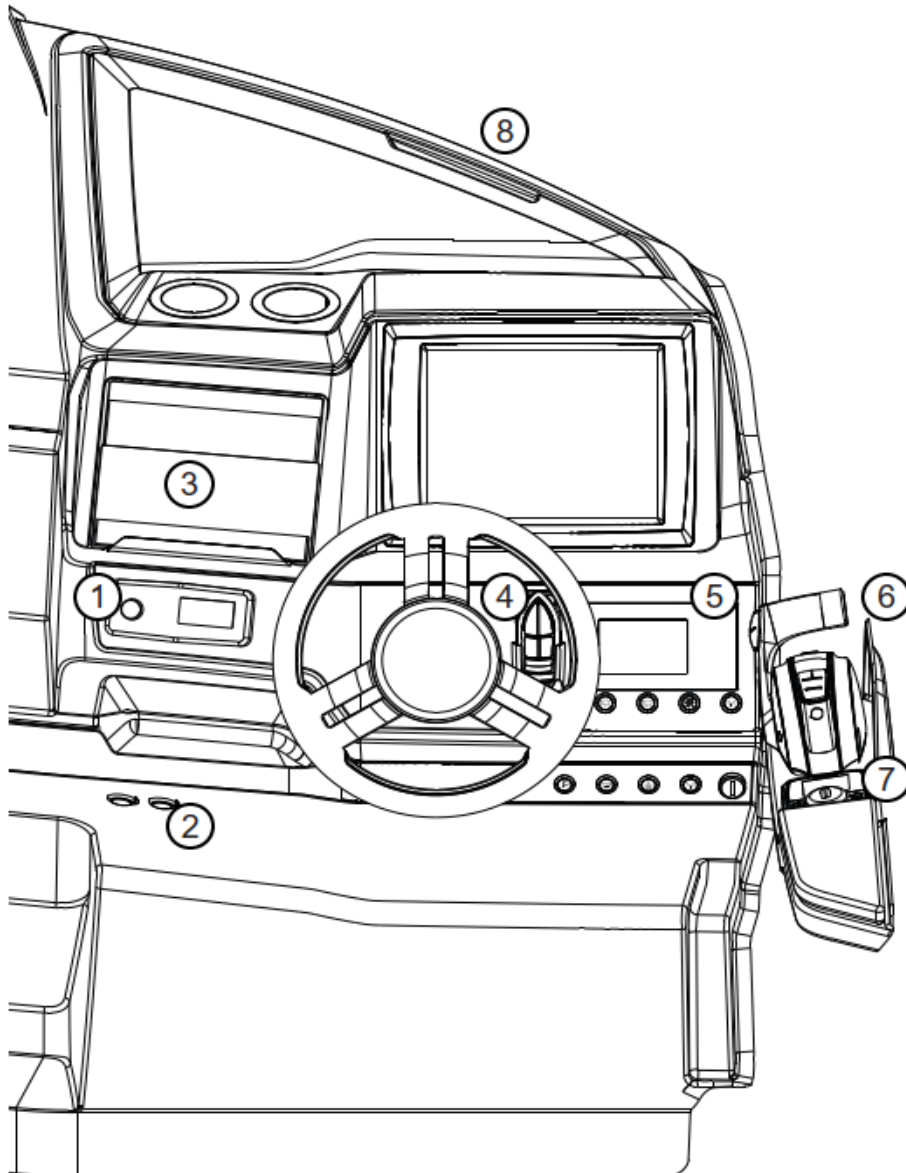
HUOM! Älkää tehkö sähköasennuksia virran ollessa kytkettynä. Teettäkää suuremmat sähköasennukset ammattilaisella.

HUOM! Irrottaessasi tai kiinnittäessäsi akkuja, varo koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

5.8 Käyttö

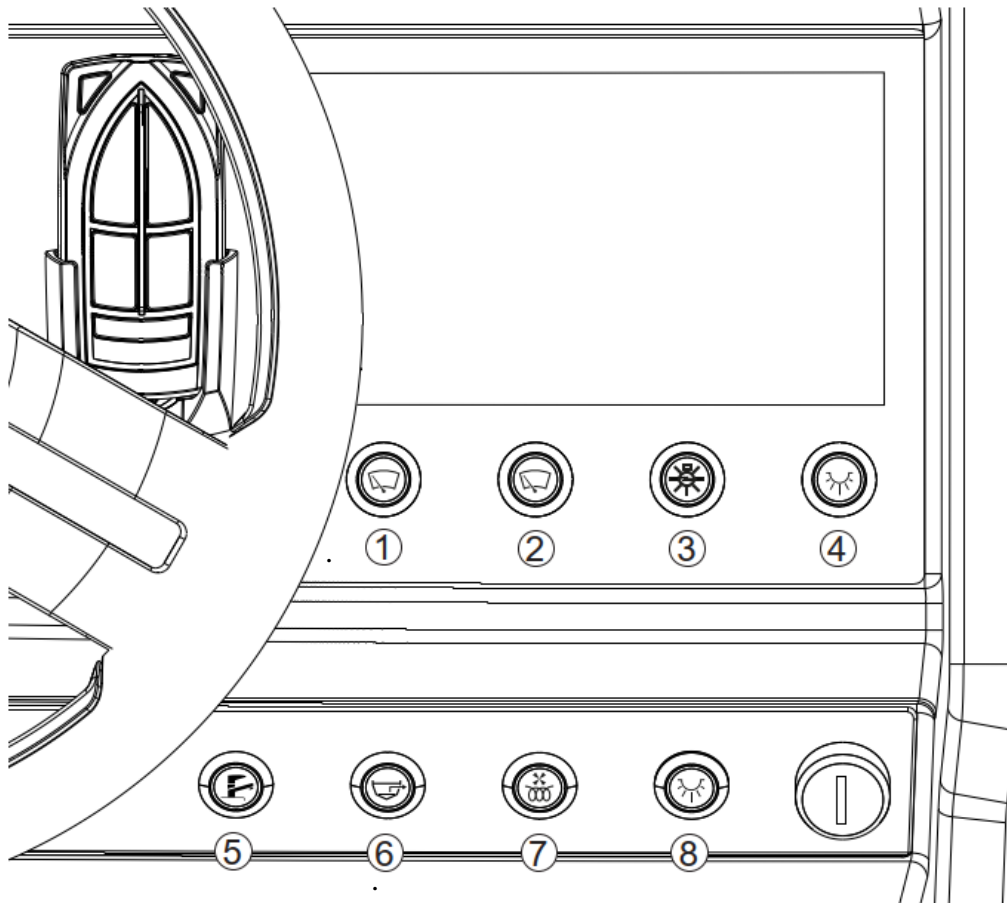
5.8.1 Hallintalaitteet

Veneen hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasuu, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman säätö. Veneessä on hydrauliohjaus.



Kuva: Hallintalaitteet

1. Radio
2. 12 V – tavallinen ja USB
3. Tabletin teline / hanskalokero / luukun sisäpuolella on hydrauliohjauksen öljyn täyttö
4. Kaukosäädin keulapotkurille ja peräankkurivinssille (lisävaruste)
5. Perämoottorin mittareita/laitteita
6. Perämoottorin kaukohallintalaite
7. Zipwake-automaattitrimmijärjestelmän käyttöpaneeli
8. Huurteenpoistosuutin



Kuva: Ohjauspulpetin painikkeet

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tuulilasinpyyhin BB | 5. Painevesipumppu |
| 2. Tuulilasinpyyhin SB | 6. Pilssipumppu |
| 3. Kulkuvalot | 7. Tuulilasin huurteenpoistopuhallin |
| 4. Kansivalot | 8. Haku- / ajovalo |

5.8.2 Hätäkatkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään kytkimeen, joka löytyy kaukohallintalaitteen alta ja toinen esimerkiksi pelastusliiveihin. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti, kun se irtoaa kytkimestä kaukohallintalaitteessa. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta.

HUOM! Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Jos kiinnität turvakytkimen käsivarteen, älä ohjaa venettä sillä kädellä, koska silloin ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käänöksissä.

HUOM! Moottori ei käynnisty, ellei turvakytkin ole kiinnitetty kytkimeen kaukohallintalaitteessa.

VAARA! Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.8.3 Vaihteet ja kaasus

Saat kytettyä vaihteen päälle painamalla vaihde / kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde / kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdyssä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt, voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde / kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle. Se vahingoittaa moottoria.

5.8.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa aallokon ollessa pieni, nosta keulaa, kunnes moottori ja vene kulkee kevyesti. Pienessä aallokossa moottoria trimmataan vähintään kolme pykälää ylös, trimmimittari löytyy kierroslukumittarista. Mikäli moottoria trimmataan liian ylös, veneen nopeus laskee. Mikäli ajetaan liian pienellä trimmillä, vene kulkee hitaasti ja moottori käy raskaasti. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi on tärkeää ajaa oikealla moottorin trimmillä (= oikea trimmikulma).
- Kovassa vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jottei se "sukeltaisi" aaltoihin.

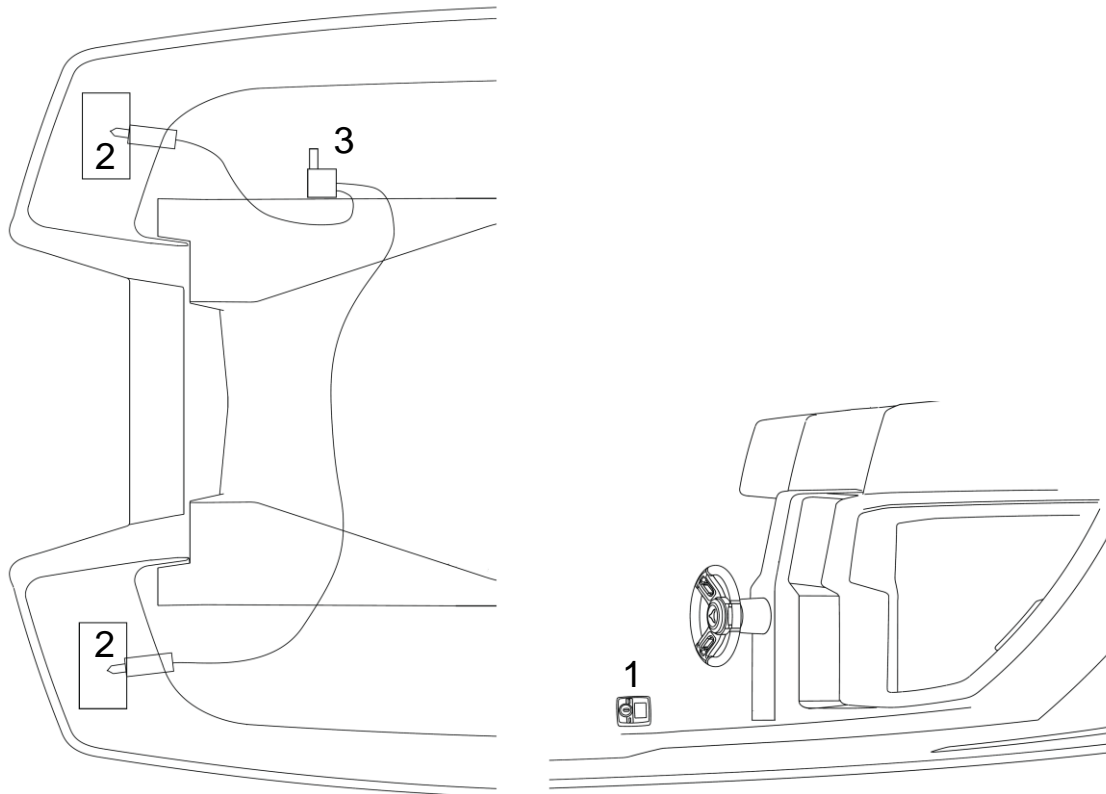
VAROITUS!

Älä aja venettä suurilla nopeuksilla moottori ylös trimmattuna, (= keula ylhäällä) koska on riskinä, että vene kallistuu rajusti, kun potkuri osuu ilmalennon jälkeen veteen suuressa aallokossa. Samaten ei tule ajaa suurilla nopeuksilla moottori täysin negatiiviseksi trimmattuna (= keula alhaalla), koska tämä voi johtaa siihen, että vene kallistuu äkkäriavaamatta veneen keulan osuessa veteen. Jos keula on liian alhaalla voi käänöksissä esiintyä epävakavuutta.

Veneessä on automaattinen Zipwake -trimmijärjestelmä, joka kytkeytyy päälle automaattisesti. Jos haluat ajaa ilman automatiikkaa voit kytkeä pois joko AUTO ROLL-tai , AUTO PITCH-toiminnon tai molempia painamalla säätöyksikön AUTO-painiketta, joka on näytön oikealla puolella.

Sivutuulella automatiikka pitää veneen suhtkoht suorassa. Jos tuntuu siltä, että sivuaallot silti aiheuttavat "hakkaamista" kannattaa veneen tuulen puoli trimmata ylös, jolloin aallot menevät pohjan alle eivätkä lyö veneen palteeseen.

Zipwake -automaattinen trimmijärjestelmä ei ohjaa perämoottorin trimmiä. Perämoottorin trimmiä tulee käyttää aivan samoin kuin veneessä, jossa ei ole automaattista trimmijärjestelmää.



Kuva: Zipwake- trimmijärjestelmä

1. Ohjauspaneeli
2. Trimmisäädin = inseptori
3. Jakoyksikkö

VAROITUS!

Mikäli käytät trimmejä manuaalisesti, säädä trimmisäätimiä varovaisesti suurilla nopeuksilla. Ne muuttavat veneen käytöstä rajusti.

VAROITUS!

Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

5.8.5 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle moottorin päävirtakytkimestä. Kytke aina päälle sekä moottorin akku (Start) että käyttöaukko (Aux).
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa Trim -kytkintä alas.
3. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty kaukohallintalaitteen kytkimeen.

4. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
5. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään, kunnes se starttaa. Moottorin tulisi käynnistyä 1-2 sekunnin kuluessa. Mikäli moottori ei käynnisty, starttaamista ei tule jatkaa yli 10 sekuntia kerrallaan.
6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen, kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.8.6 Ajaminen

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin riittävän tähytyksen välttämättömyys. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi rajoitu
- älä aja kauaa liukukynnysnopeudella, jolloin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvyydessä tähytä tuulilasin ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin

Käytä pimeään tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- varmistakaa, että teillä on aina törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysäyttämiseen tai väistämiseen.

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja varsinkin kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoainenkulutukseen, sekä näkyvyyteen ohjauspaikalta. Kulkuasentoon voit vaikuttaa

- kuorman sijoittelulla. Yleissääntö on, että mahdollisimman vähän painoa keulaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS! Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

HUOM! Venettä ei ole suunniteltu siihen, että sitä hyppyytetään aalloissa niin, että se irtoaa vedestä kokonaan. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat syntyneet ilmalennon johdosta. Mahdolliset ilmalennot voidaan tarkastaa moottorin historiikista tietokoneen avulla.

5.8.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Harjoittele veneen käsittelyä laiturin lähestymistilanteissa paikassa, missä on hyvää tilaa ennen kuin ajat venettäsi ahtaaseen satamaan ensimmäistä kertaa.

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikompi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

VAROITUS! Vene on nopea. Se ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

VAROITUS! Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

HUOM! Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saat mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.8.8 Kuomun käyttö

Kuomu on mitoitettu kestäämään enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja trailerin päällä 50 km/h maantiellä. Kuomu pitää olla kunnolla kiinni ajon aikana. Kuomu on tehty niin, että on mahdollista pitää pelkästään kuomun etuosaa ylhäällä. Jotta saisit kuomun mahtumaan helpommin kuomukoteloon, suosittelemme, että otat kuomun sivut ja takaosan pois. Tämän jälkeen taitat sivujen yläosat kokonaan katon päälle niin, ettei jää kangasta kuomukaarien kulmien kohdalle. Lopuksi rullaat katto-osan ja sen päälle taivutetut sivuosat huolellisesti ja lasket kuomun kuomukoteloon.

HUOM! Venettä ei tule käyttää sateessa ilman kuomua. Veneen avotilassa olevat varusteet eivät ole vesitiiviitä ja ne täytyy suojata sateelta.

HUOM! Tuulilasin ja kuomun rakenne ei välttämättä ole täysin vesitiivis. Kuomun päällä ollessa veneeseen voi tulla vettä kuomun ja tuulilasin välistä.

5.8.9 Tuulilasin ovi

Tuulilasin ovi tulee aina pitää suljettuna ja lukittuna veneen liikkuesssa. Ovea ei ole mitoitettu käytettäväksi tukikaiteena, kun kuljetaan sisään tai ulos veneestä.

VAROITUS! Merenkäynnissä, kovassa tuulessa tai tuulenpuuskissa tulee ovi pitää suljettuna, koska muuten on olemassa riski, että ovi saattaa paiskautua kiinni itsestään. Ovi on raskas ja se saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja, mikäli se osuu henkilöön paiskautuessaan kiinni.

VAROITUS! Veneen ollessaan paikallaan isot aallot tai tuulenpuuska voi johtaa siihen, että ovi yllättäen lyö kiinni. Tästä syystä on suositeltavaa pitää ovi aina kiinni, kun ei kuljeta etukannen kautta.

5.8.10 Portaat, tuulilasin terävä kulma ja kajuutan ovi

Portaissa tulee noudattaa suurta varovaisuutta, varsinkin jos kajuutan ovi on avoinna.

HUOM! Veneellä liikuttaessa lukitse kajuutan ovi lukitussalvalla, muuten ovi voi sulkeutua kovalla vauhdilla.

VAROITUS! Varo vasemmanpuoleisen tuulilasin yläkulmaa, kun nouset portaita ylös, jottei pääsi osu suoraan terävään kulmaan.

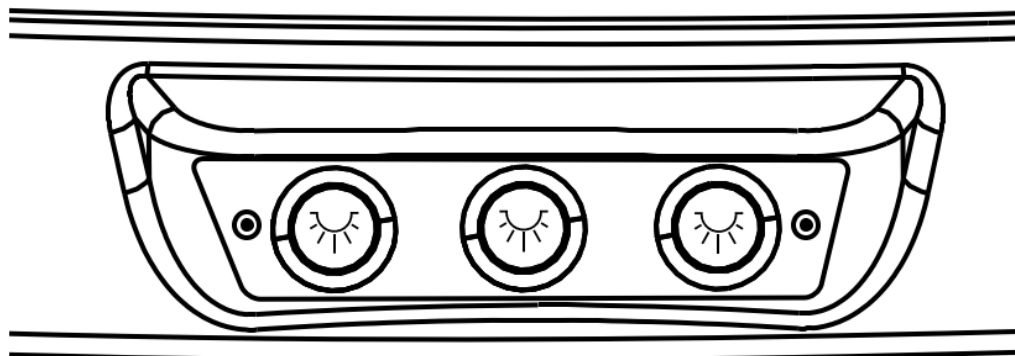
Etuankkuriboksin luukku on varustettu kuminauhalla, joka pitää luukku kiinni ajon aikana.

VAROITUS!

Luukun käyttöä ei suositella lapsille, koska lapsen sormet tai varpaat voivat jäädä väliin.

5.8.11 Kajuutan valot

Alla olevassa kuvassa on kajuutan valojen katkaisija, joka sijaitsee kajuutan katossa.



1. Vasen katkaisija – LED-valo vasemmalla puolella
2. Oikea katkaisija – LED-valo oikealla puolella
3. Keskimäinen katkaisija – WC-valon sammutuskatkaisija. Kun WC:n valo haluaa sytyttää takaseinässä olevaa valoa pitää koskettaa sormella.

5.9 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.9.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan – tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Veneen uimaportaot ulottuvat noin 30 cm veden alle. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

Mahdollisen pelastuslautan suositeltu sijoituspaikka on takapenkin alla.

5.9.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.9.3 Keulakajuutan liukuovi

HUOM! Kajuutan liukuovi on pidettävä suljettuna ajon aikana.

5.9.4 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehen oikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. Tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

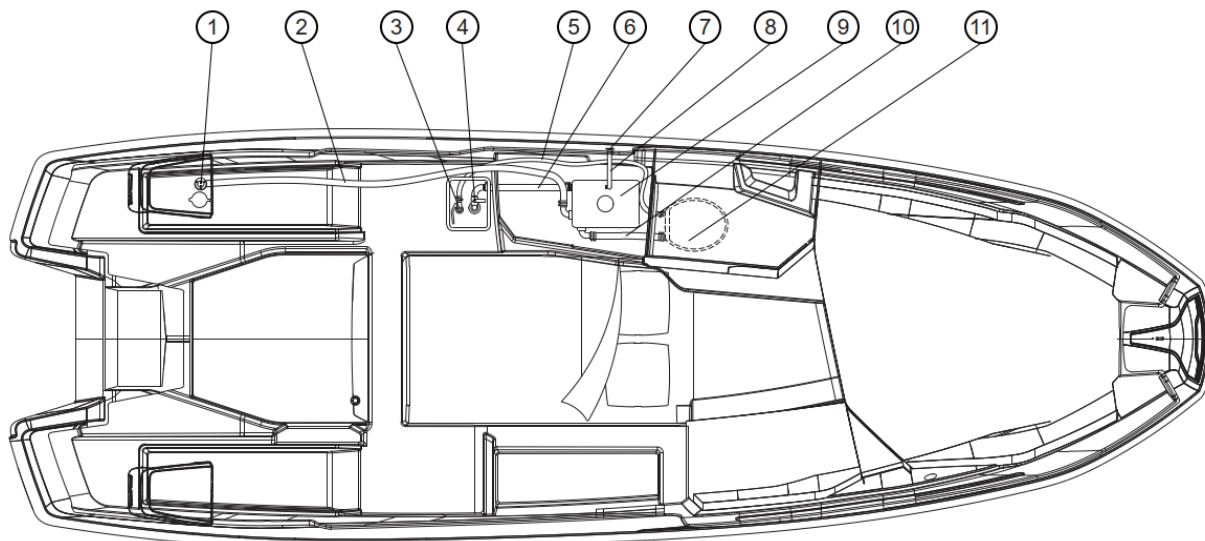
5.9.5 WC:n ja septitankin käyttö

WC:ssä käytetään meri- tai järvivettä huuhteluvetenä. Huuhdellessa jätteet menevät septitankkiin. Huuhteluveden sulkuventtiili sijaitsee avotilan vasemmanpuoleisen (BB) istuimen säilytystilan lattiasa olevan huoltoluukun alla. Normaalisissa käytössä venttiili voidaan pitää auki.

WC:n huuhtelu toimii sähköpumpulla. Painonappi on WC:n takaseinässä.

Septitankin (= käymäläjätevesitankin) koko on 30 l ja se sijaitsee jääkaapin alla. Imutyhjennyksen kansihela on standardin ISO 8099 mukainen ja se sijaitsee vasemman (BB) puoleisen taka-ankkuriboksin luukun alla.

HUOM! WC:n oven alareunassa on salpa, jota on pidettävä kiinni lukittuna ajon aikana.



Kuva: Septijärjestelmä

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Septitankin imutyhjennysshela | 7. Septitankin huohotinhela |
| 2. Septitankin imutyhjennysletku | 8. Septitankin huohotinletku |
| 3. WC:n huuhteluveden sisäänottoläpivienti | 9. Septitankki |
| 4. Septitankin mereen tyhjennyksen venttiili | 10. Letku WC istuimelta septitankkiin |
| 5. WC:n huuhteluveden ottoletku | 11. WC istuin |
| 6. Septitankin mereen tyhjennyksen letku | |

Septitankin täyttöhelassa lukee WASTE, mikä tarkoittaa käymäläjätevettä.

Tyhjentäkää septitankki venesatamissa käyttämällä niiden imutyhjennyslaitteistoja.

Septitankin mereen tyhjennyksen venttiili sijaitsee avotilan vasemmanpuoleisen (BB) istuimen säilytystilan pohjassa olevan huoltoluukun alla.

Septitankin mereen tyhjennyksen venttiiliä on pidettävä normaalitapauksissa suljettuna koska Suomen aluevesillä käsittelemätön käymäläjätteen tyhjentäminen mereen tai järveen on alusjätelain mukaan kiellettyä.

Septitankin ja siihen liittyvien letkujen ym. puhdistukseen voidaan käyttää lievästi emäksisiä yleispuhdistusaineita. Jäätymisenestoaineena voidaan käyttää glykolia. Pakkasella säilytettäessä järjestelmän tulee kuitenkin olla mahdollisimman tyhjä.

5.9.6 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykyisten

vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet luvusta Hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Veneen etupollareiden lujuus eteenpäin on vähintään 23 kN eli noin 2 300 kg. Vastaavasti takapollareiden lujuus taaksepäin on 16,0 kN eli noin 1 600 kg.

Veneessä tulee käyttää ankkuria, jonka paino on 7,5 kg tai enemmän. Laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4 - 5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS! Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

HUOM! Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.9.7 Hinaus

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita moottoria.

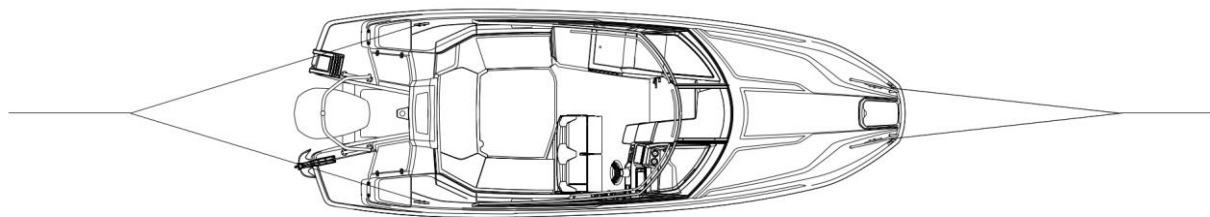
Veneen omistajan tulee harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia veneen hinausköyttä varmistettaessa.

Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi perä - tai keulapollareihin kuvan mukaisesti.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden vetolinjalla.

HUOM! Kun hinaat tai olet hinattavana, käytä aina pientä nopeutta. Jos on kyse uppoumarunkoisesta veneestä, älä koskaan ylitä hinauksessa runkonopeutta.

HUOM! Hinausköysi tulee aina kiinnittää siten, että se on irrotettavissa kuormitettuna



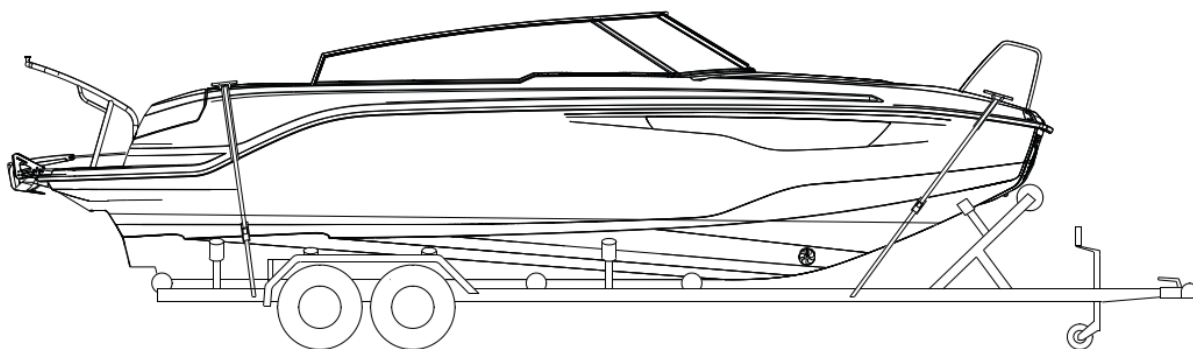
Kuva: Hinausköyden kiinnittäminen pollareihin

5.9.8 Trailerikuljetus

Painotiedot trailerikuljetukseen löytyvät teknisestä erittelystä. Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarvittaessa kysykää lisätietoja jälleenmyyjältä oikeasta tuentatavasta ja trailerin koosta.

Puhdista tuet mahdollisesta hiekasta ja liasta, jotta ne eivät naarmuttaisi pohjaa. Tarkista vielä kerran, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

Nostopaikan tulee olla suojainen ja traileriluiskan ulottua riittävän syväälle. Aja traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri / liina hinaussilmukkaan ja kelaa vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa. Jotta moottori ei osuisi pohjaan, muista trimmata moottori ylös ennen kuin nostat veneen trailerille.



Kuva: Veneen kiinnittäminen traileriin

Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan liinat tulee suuntautua "alas-taakse" ja perän liinat "alas-eteen". Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintyyny pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Moottorin tulisi olla kuljetuksen aikana ajoasennossaan. Huolehdi kuitenkin riittävästä maavarasta. Jos maavara ei tässä asennossa riitä, moottorin voi kuljettaa kipattuna. Silloin se on tuettava sopivalla tukilaitteella perälaudan suojelemiseksi.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

HUOM!

Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin / liinan hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

5.9.9 Telakointi

Talvisäilytyspukin tulee olla riittävän kestävä juuri kyseiselle vene/moottori- yhdistelmälle. V-pukkien väliin tulisi laittaa vahva lankku (esim. 2x4"), joka tukee köliä ja kantaa suurimman osan veneen painosta. Sivutuet eivät saa kannatella venettä. Sivutuet eivät saa osua pohjassa olevien kulmien kohdalle ja pistekuormia tulee välttää. Tukirakenteen tulee olla varsinkin peräpeilin läheisyydessä vahva, jotta se kantaa myös moottorin painon.

Anna nosto tehtäväksi vain luotettavalle nosturiliikkeelle tai venetelakalle, jolla on riittävä nostokapasiteetti. Ota huomioon veneen omapainon (katso tekninen erittely) lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma.

Kun venettä nostetaan, on liinat laitettava pohjan alle ja huolehdittava, että vene pysyy noston aikana vaakasuorassa.

HUOM! Venettä ei saa nostaa knaapeista.

VAARA! Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin.
Huollata moottorisi moottorin ohjekirjan mukaisesti.

6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Käytä mietoja pesuaineita. Älä käytä voimakkaita liuottimia (pH arvo ei saa olla yli 11), ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualiuosta.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviinietikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet

Suojaa aina veneen avotilaa ja avotilan tyynyjä sateelta kuomulla tai satamapeitteellä. Vaikka istuintyyny ja kuljettajan istuin on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästävät vettä läpi. Jos tyyny ovat pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja menevät pilalle. Jos patjat kastuvat märiksi, voi kankaan irrottaa avaamalla patjassa olevan vetoketjun ja kuivattaa esim. auringonpaisteessa, huoneenlämpötilassa tai saunassa (50 °C). Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

HUOM! Jotta veneen istuintyyny säilyisivät hyväkuntoisina talven yli, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOM! Märkiä tyynyjä ei pidä laittaa säilytystiloihin, koska ne homehtuvat helposti.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonivaseliinilla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä. Laita hyvin vähän silikonivaseliinia keralla, jotta tyyny eivät sotkeutuisi.

6.3 Kuomun hoito-ohjeet

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Takuu ei korvaa rikottuja eikä homeisia kuomuja.

6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia ja sitä voi pestä normaaleilla lasinpuhdistusaineilla.

6.5 Haponkestävien osien hoito-ohjeet

Säilyttääkseen veneen haponkestävät osat, kuten kaiteet, kahvat ja pollarit kirkkaina ja uudenveroisina on veneen omistajan pidettävä osat puhtaina ja vahattuina. Myös kaiteiden kiinnityslaippojen reunat tulee puhdistaa. Lika, joka jää laipan reunan alle alkaa vähitellen näyttämään ruosteelta. Ellei mitään vaurioita tapahdu, on osat puhdistettava ja vahattava vähintään kaksi kertaa kesässä. Myös syksyllä, kun vene siirretään talvivarastoon, on kaiteiden huolto suoritettava.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella tai käsittelemällä niitä puolikkaalla sitruunalla.

6.6 Sähköisen kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet

Mikäli sähköisen kaukohallintalaitteen toiminnassa ilmenee ongelmia, tulee se välittömästi huollattaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.

6.7 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

VAROITUS!

Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

6.8 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten päävirtakatkaisimet, kaikki muut katkaisimet, liittimet eivät normaalisti vaadi huoltoa, jos venettä talvisäilytetään kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Jos kuitenkin haluat suojata veneen sähkökomponentteja hapettumista vastaan teet sen parhaiten suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella.

6.9 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintavauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdista asetonilla.
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita topcoatiin 1.5-2 % kovetinta.
5. Levitä topcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle.
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Topcoatın kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla.
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty *teknisessä erittelyssä*. On hyvä tietää, että veneen valmistuksen yhteydessä on käytetty gelcoat-nimistä maalia, mutta jälkeinpäin pintaa korjataan kuitenkin aina topcoat-nimisellä maalilla. Gelcoat-maali ei kovetu ilman muottipintaa, mutta topcoatiin on lisätty parafiini, joka mahdollistaa kovettumisen.

HUOM!

Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys jälleenmyyjää, mikäli suunnittelet muutoksia veneeseen.

7 Veneen talvisäilytys

Veneen talvitelakointi on Suomessa jokasyksystä rutiinia. Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettä ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0 °C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy). Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tyhjä jäädytysvesi moottorista ohjekirjan mukaisesti. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai muuten mennä pilalle kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Tyhjä veneen septitankki sekä makeavesitankki. Kaada 2litraa glykoli 50 % / vesi 50 % -seosta WC pyttyyn ja paina huuhtelukatkaisinta n.2 sekunnin ajan.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Poista veneestä kaikki elintarvikkeet ja pyyhi kaikki ne pinnat desinfiointiaineella, joissa elintarvikkeita on käsitelty. Tällä estät mahdollisen homeen muodostumisen.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta. Lisävarusteena on saatavissa talvisuoja veneellesi.

7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 6.10 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää antifouling-maalilla. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoainekulutusta huomattavasti. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkyyväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita antifouling-maalia. Suosittelemme kuitenkin epoksi-primerin käyttöä, jos vene on vedessä useita kuukausia joka vuosi. Makea vesi, erityisesti lämmin makea vesi imeytyy laminaattiin helpommin kuin merivesi.

HUOM!

Älä maalaa sinkkianodeja eikä moottorin kipin hydraulisylinterien männänvarsia. Älä käytä alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Yleisvinkki: Käytettyä maalisivellintä ei kannata heittää pois. Kovettuneen antifouling-maalisiveltimen saa kelpolliseksi, kun liottaa sitä pari tuntia seoksessa, jossa on kaksi litraa kuumaa vettä, desilitra etikkaa ja puoli desilitraa leivinjauhetta.

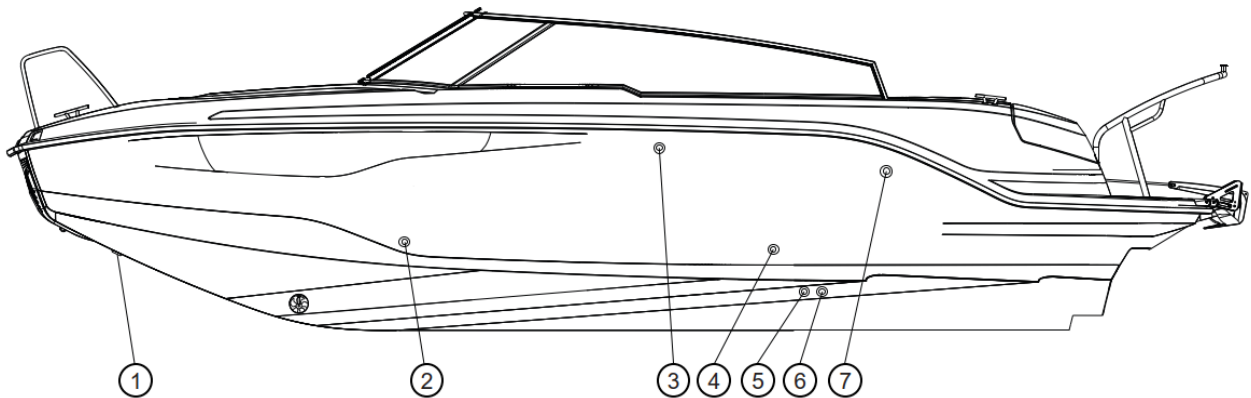
Tee moottorin vaatimat huoltotoimet moottorin ohjekirjan mukaisesti. Tarkista sähkölaitteiden toiminta ja poista hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuo turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

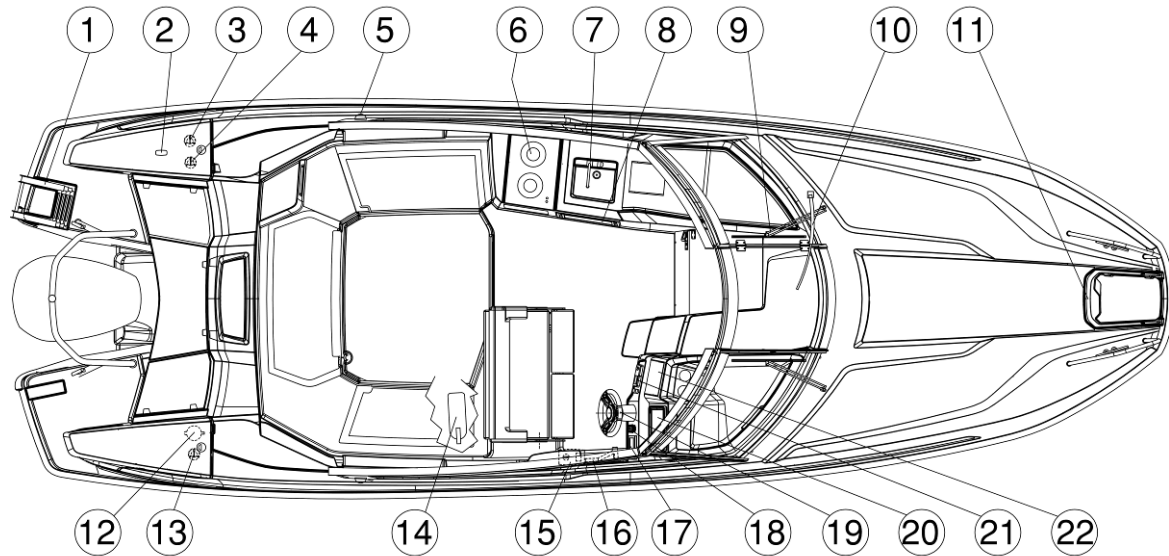
8 Järjestelyt

8.1 Yleisjärjestely



Kuva: Läpiviennit BB sivulta

- | | |
|---|--|
| 1. Keulan ankkuriboksin tyhjennysläpivienti | 5. Septitankin mereentyhjennyksen läpivienti |
| 2. WC:n pesualtaan ja tiskialtaan | 6. WC:n huuhteluveden sisäänoton läpivienti |
| 3. Septitankin huohotinhela | 7. Lämmittimen pakokaasuläpivienti |
| 4. Kaasupullotilan tuuletusläpivienti | |



Kuva: Yleisjärjestely päältä

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Teleskooppimallinen uimaporras | 12. Uimatason suihku |
| 2. Valomaston jalka | 13. Polttoaineen täyttöhela |
| 3. Septitankin imutyhjennysshela | 14. Sammutin |
| 4. Makeavesitankin täyttöhela | 15. Trimmien ohjauspaneeli |
| 5. Kulkuvalo | 16. Sähköinen kaukosäätölaite |
| 6. Kaasuliesi | 17. Moottorin mittari |
| 7. Makeavesihana / tiskiallas | 18. Keulapotkurin kaukosäädin |
| 8. Jääkaappi | 19. Ohjauspyörä |
| 9. Tuulilasin ppyhin | 20. Karttaplotteri |
| 10. Tuulilasin ovipumppu | 21. Radio |
| 11. Rantautumisporras | 22. Hansikaslokero / tabletin teline |

Septitankin täyttöhelassa lukee WASTE, mikä tarkoittaa käymälän jätevettä.

Vesitankin täyttöhelassa lukee WATER, mikä tarkoittaa makeaa vettä.

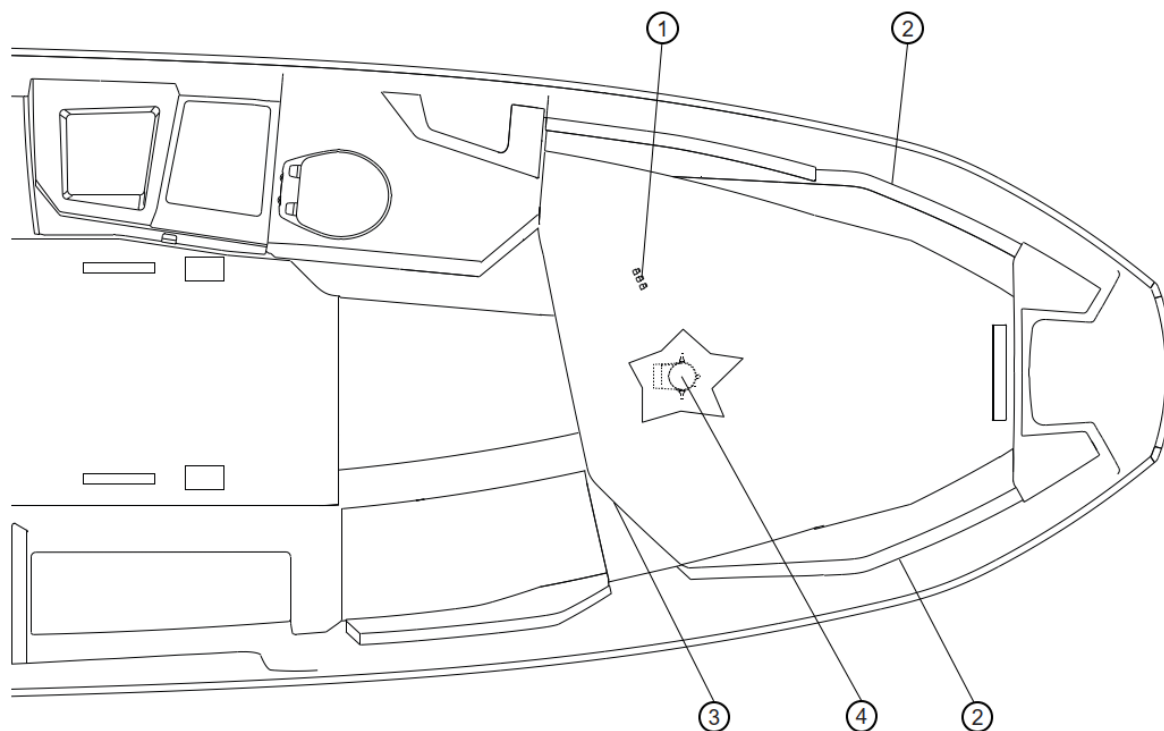
Polttoainetankin korkissa lukee GAS, PETROL tai FUEL, mikä tarkoittaa bensiiniä 95E tai 98E.

VAROITUS!

Käsitelkää veneen luukkuja varoen ja välttää jättämästä sormianne tai varpaitanne niiden väliin.

VAROITUS!

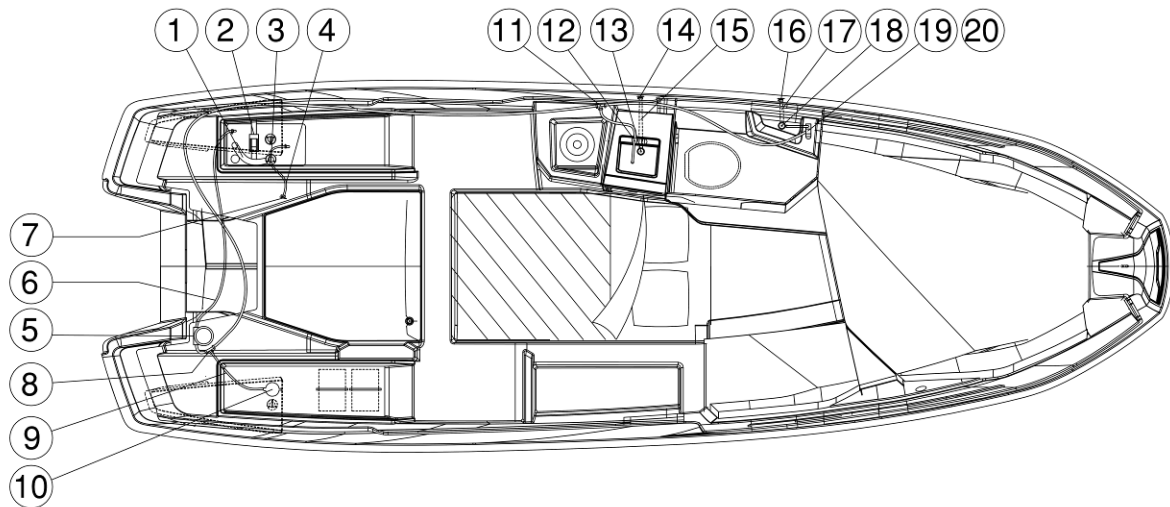
Keulan ankkuriboksin luukun käyttöä ei suositella lapsille, koska lapsen sormet tai varpaat voivat jäädä väliin.



Kuva: Kajuutan järjestelyt

1. Kajuutan valokatkaisijat
2. Kajuutan laitavalot

3. Pedin säilytystila
4. Keulapotkuri (pedin alla)



Kuva: Makeavesijärjestelmä

- | | |
|--|---|
| 1. Vesitankin täyttöletku | 12. Vesihana |
| 2. Vesitankki 45 litraa | 13. Pesualtaan pohjaläpivienti |
| 3. Vesitankin täyttöhela | 14. Pesualtaan tyhjennysläpivienti |
| 4. Vesitankin huohotinletku | 15. Pesualtaan tyhjennysletku |
| 5. Painevesipumppu | 16. WC:n pesualtaan tyhjennysläpivienti |
| 6. Vesiletku vesitankilta painevesipumpulle | 17. WC:n pesualtaan tyhjennysletku |
| 7. Vesitankin huohotinläpivientihela | 18. WC:n pesualtaan pohjaläpivienti |
| 8. Vesiletkun haarakappale suihkulle | 19. WC:n pesualtaan vesihana |
| 9. Suihkun vesiletku | 20. Pesuallas |
| 10. Uimatason suihku | |
| 11. Vesiletkun haarakappale WC:n vesihanalle | |

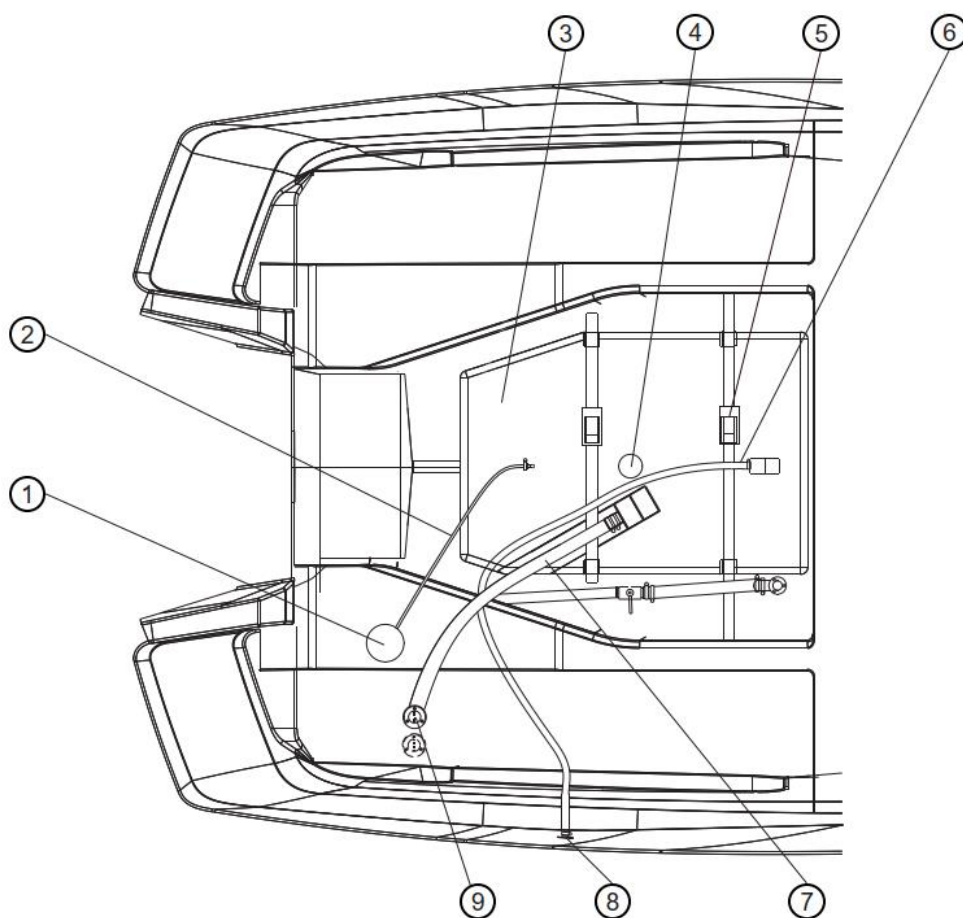
Vesitankin täyttöhelassa lukee WATER, mikä tarkoittaa makeaa vettä.

8.2 Polttoainejärjestelmä

Vene on varustettu kiinteällä polttoainesäiliöllä. Polttoainelinjaan on asennettu polttoainesuodatin, joka toimii myös vedenerottajana. Suodatin pitää vaihtaa ainakin kerran vuoteen. Kun uusi suodatin tai paikaltaan pois ollut suodatin on asennettu paikoilleen, täytyy polttoainelinja pumpata täyteen pallopumpulla ennen koneen käynnistämistä.


HUOM!

Polttoaineletkujen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja on pyrittävä estämään niiden vaurioituminen. Vialliset polttoaineletkut on vaihdettava. Jos vaihdatte polttoaineletkuja niin varmistakaa, että niissä on ISO 7840 -merkintä.



Kuva: Polttoainejärjestelmä

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Polttoainesuodatin (BB taka-ankkuriboksissa) | 6. Polttoainetankin huohotinletku |
| 2. Polttoainetankin syöttöletku | 7. Polttoainetankin täyttöletku |
| 3. Polttoainetankki | 8. Polttoainetankin huohotinhela |
| 4. Polttoainetankin anturi | 9. Polttoaineen täyttöhela |
| 5. Polttoainetankin kiinnityshihna | |

Polttoainetankin täyttöhela on merkitty veneen kanteen  -symbolilla. Polttoainetankin korkissa lukee FUEL, joka tarkoittaa bensiiniä 95E tai 98E.

8.3 Ohjausjärjestelmä

Vene on varustettu hydrauliohjauksella. Hydrauliohjausjärjestelmän ominaisuuksiin kuuluu, että ratin asento muuttuu jatkuvasti ja siksi veneessä on symmetrinen ohjauspyörä.

Hydrauliletkujen pituudet ovat:

- 2 x 3,6 m
- 2 x 2,6 m

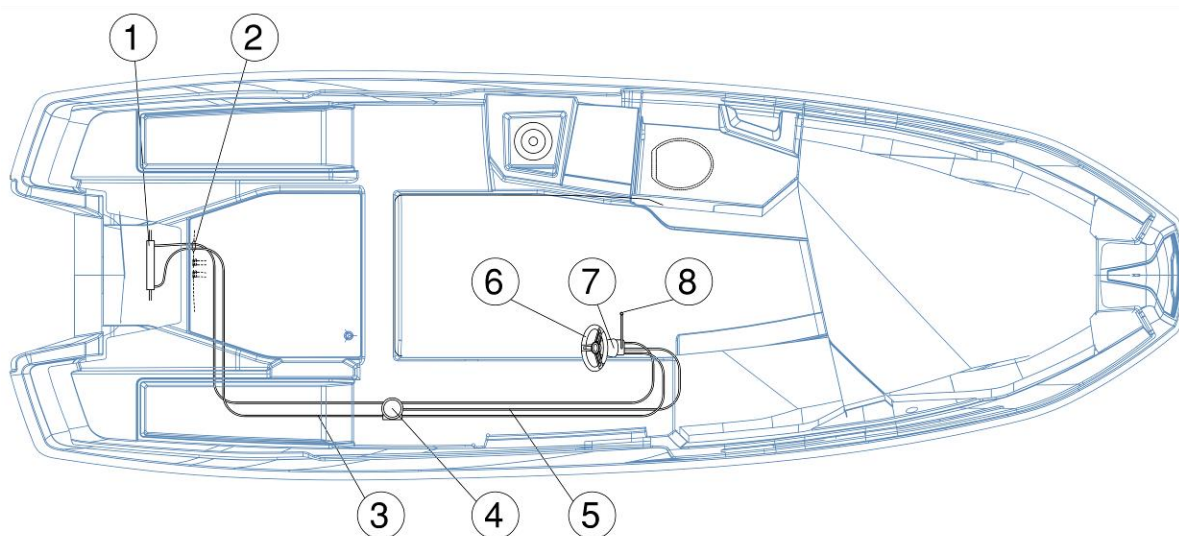
Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu "löysäksi", järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

HUOM!

Jos vaihdat jonkun ohjausjärjestelmään kuuluvan komponentin, sinun tulee tietää, että kaikkien komponenttien tulee täyttää ISO 10592 standardin vaatimukset ja olla CE-merkittyjä.

VAROITUS!

Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.



Kuva: Ohjausjärjestelmä

1. Hydrauliohjaus-sylinteri
2. Hydrauliletkujen läpivienti
3. Hydrauliletku
4. Ohjaustehostin (lisävaruste)

5. Öljyn ylivuotoputki
6. Ohjauspyörä
7. Tilt-ohjauspumppu
8. Hydrauliohjauksen öljyn täyttö

8.4 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

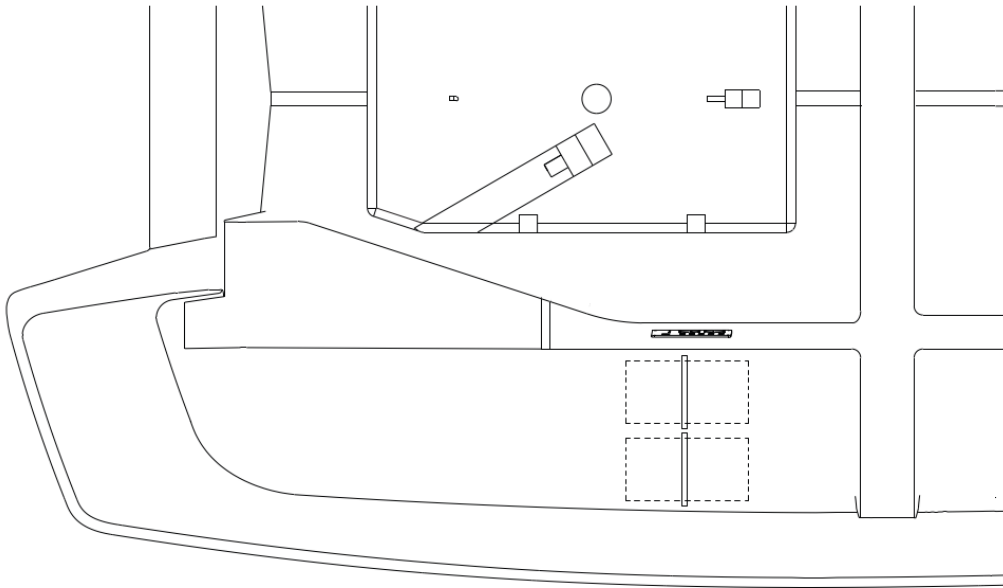
1. Käynnistysakku
2. Käyttöakku
3. Johtosarja
4. 2 kpl päävirtakatkaisimia
5. Akkutilan sulaketaulu
6. 8 kpl katkaisijoita
7. 2 kpl 12V -ulosottoja
8. 5 kpl USB -ulosotto
9. Kulkuvalot
10. Kansivalot
11. Ajo- / hakuvalo
12. Tuulilasinpyyhkijät (oikea ja vasen puoli)
13. Painevesipumppu
14. WC:n istuin
15. WC:n valo
16. Huurrepuhallin
17. Kajuutan valot + katkaisijat
18. Jääkaappi
19. Zipwake trimmijärjestelmä
20. Radio
21. Keulapotkuri

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana.

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.

Lisävarusteena veneeseen on saatavana aurinkopaneelit veneen keulakannelle.

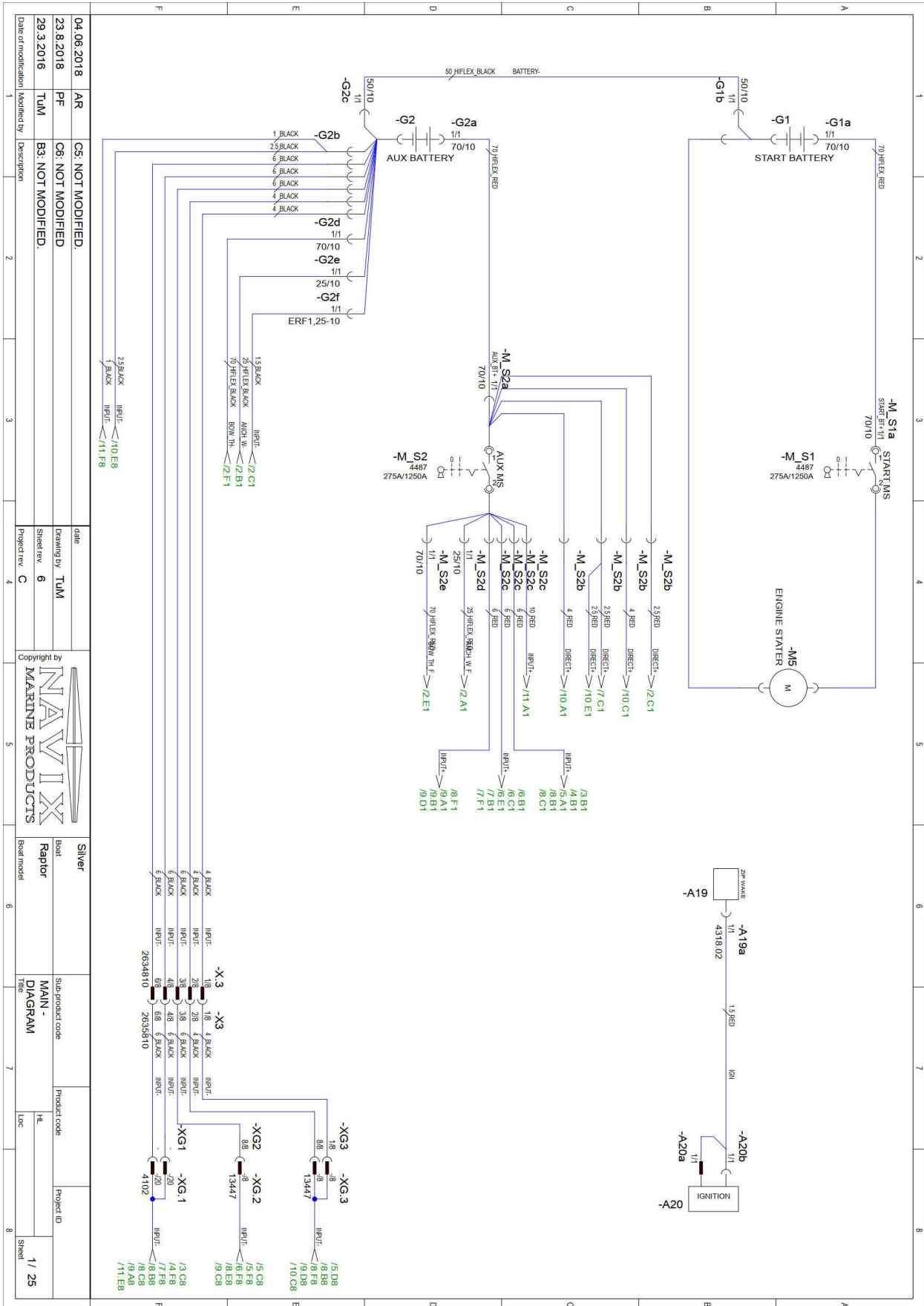


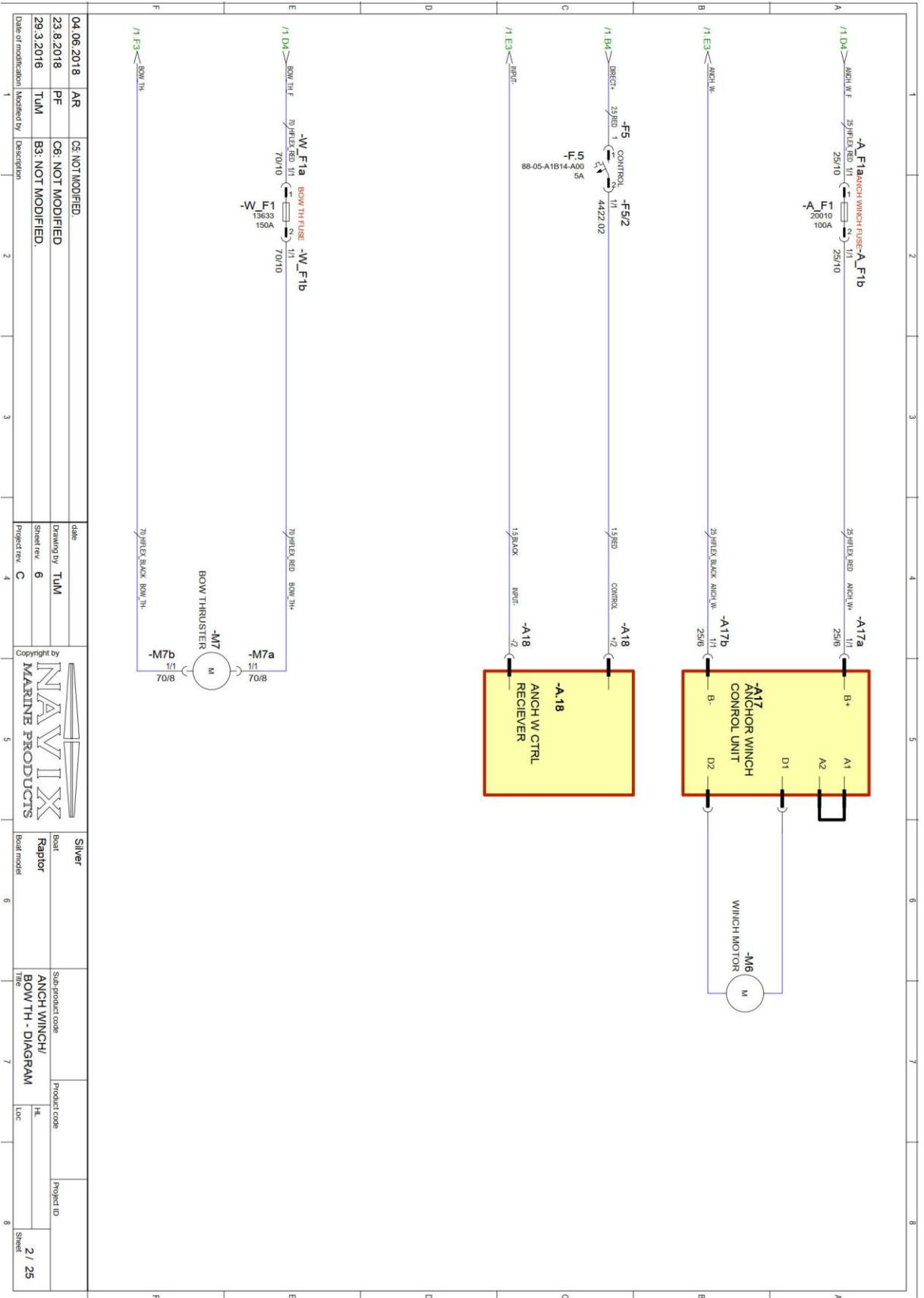
Kuva: Sähköjärjestelmä

1. Akku (käynnistys- ja käyttöakku)
2. Päävirtakatkaisijat ja sulaketaulu

3. Keulapotkurin sulake
4. Taka-ankkurivinssin sulake

8.5 Kytentäkaavio

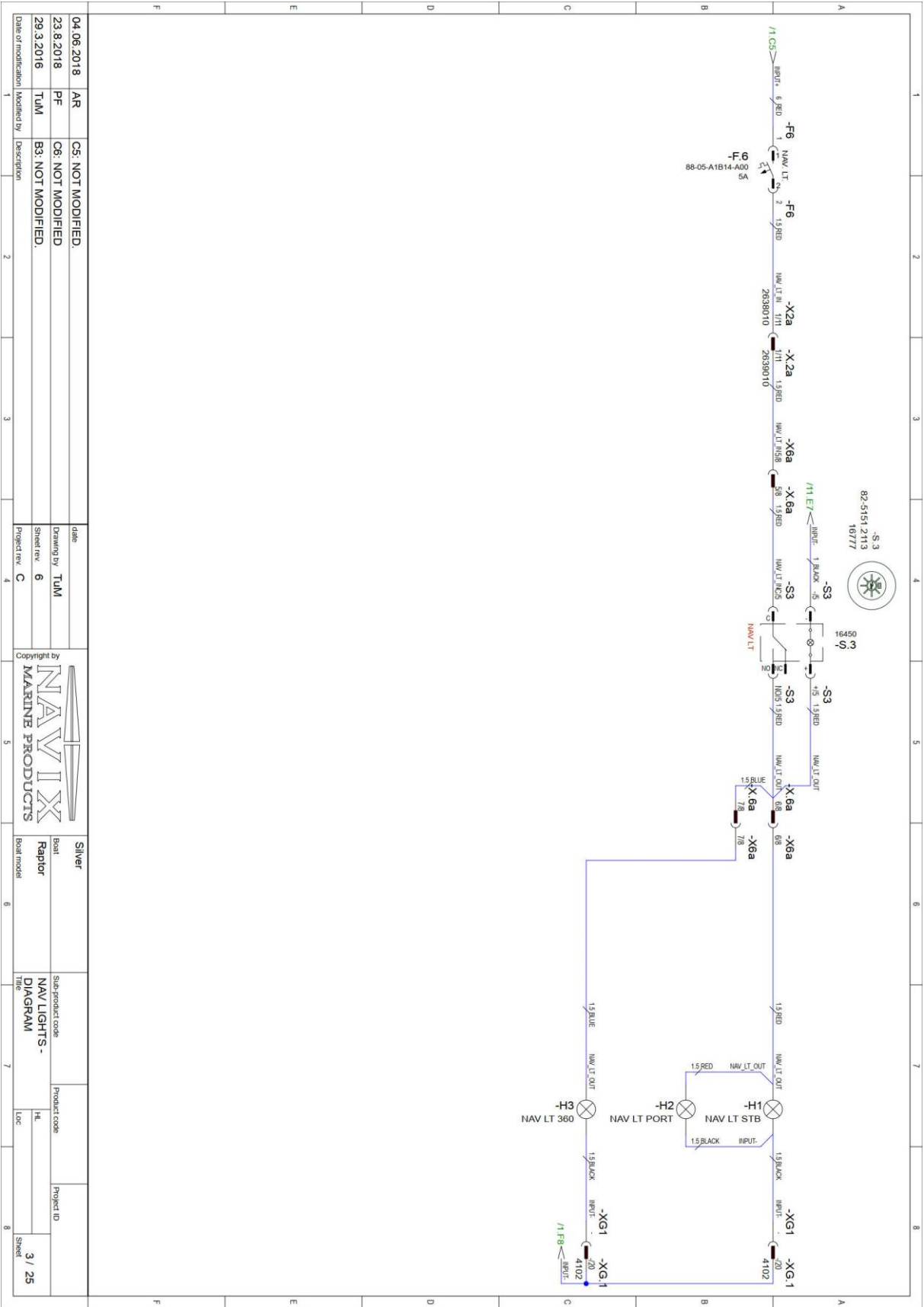




04.06.2018	AR	CS: NOT MODIFIED	date		Silver	Sub-product code	Product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM	Raptor	ANCH WINCH/ BOW TH - DIAGRAM	HL	
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6			Loc	2 / 25
Date of modification		Modified by		Description	Boat model	Title		Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	



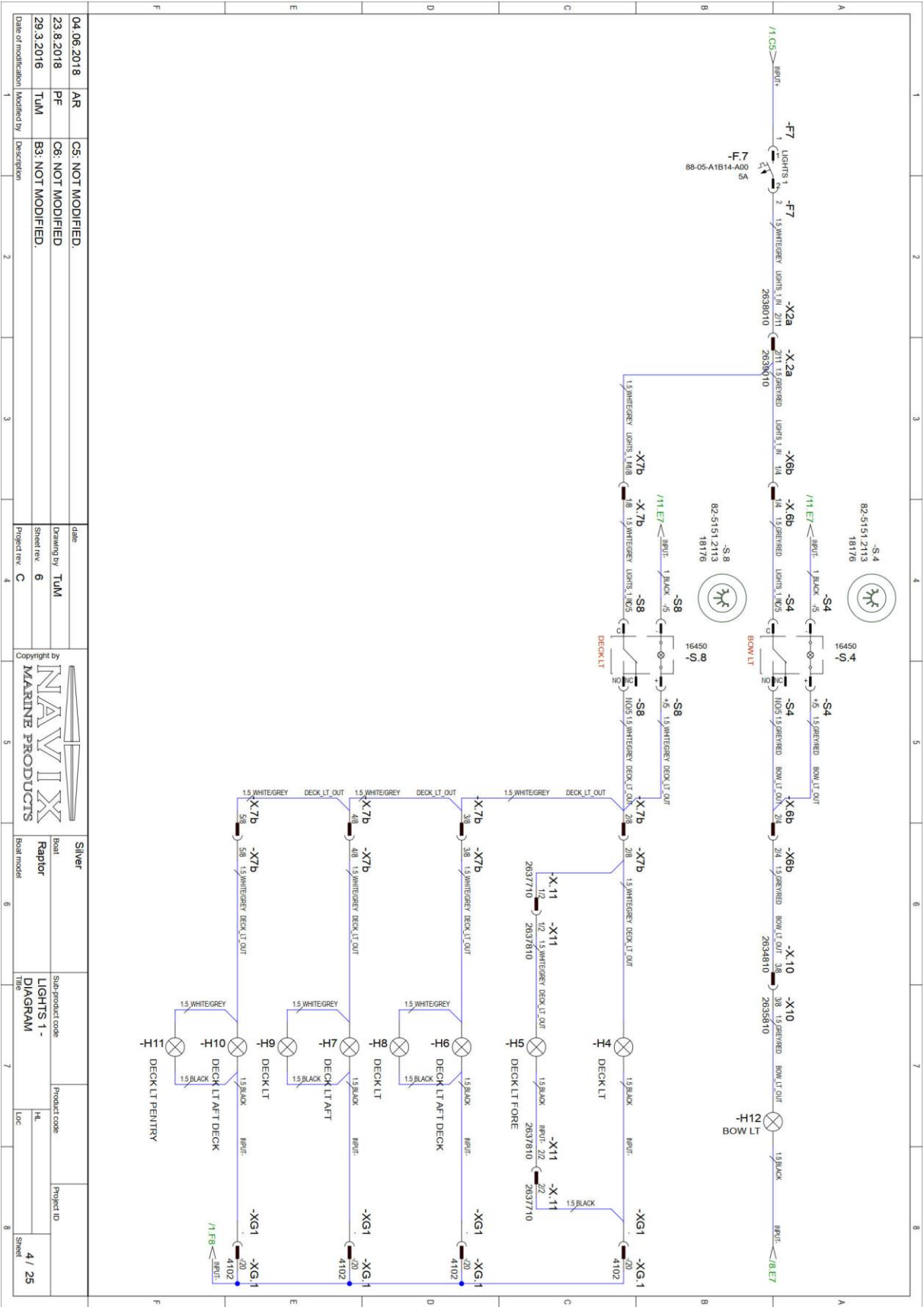
Copyright by
Silver



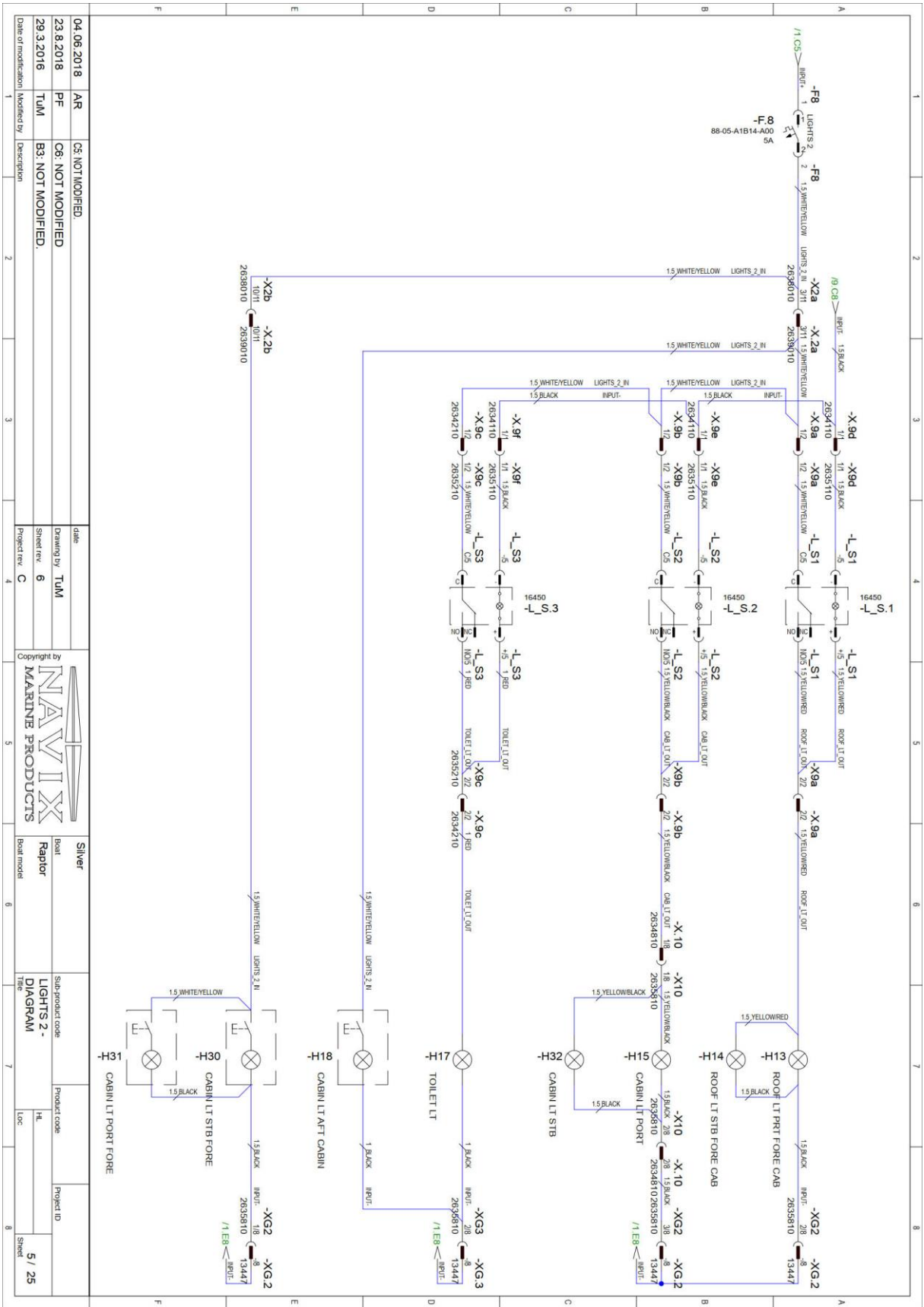
04.06.2018	AR	C5: NOT MODIFIED.	date		Silver	Sub-product code	Product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM	Raptor	NAV LIGHTS -	H4	
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6	Boat model	DIAGRAM	Loc	3 / 25
Date of modification Modified by		Description		Project rev	C			



Copyright by
NAVIXX
MARINE PRODUCTS

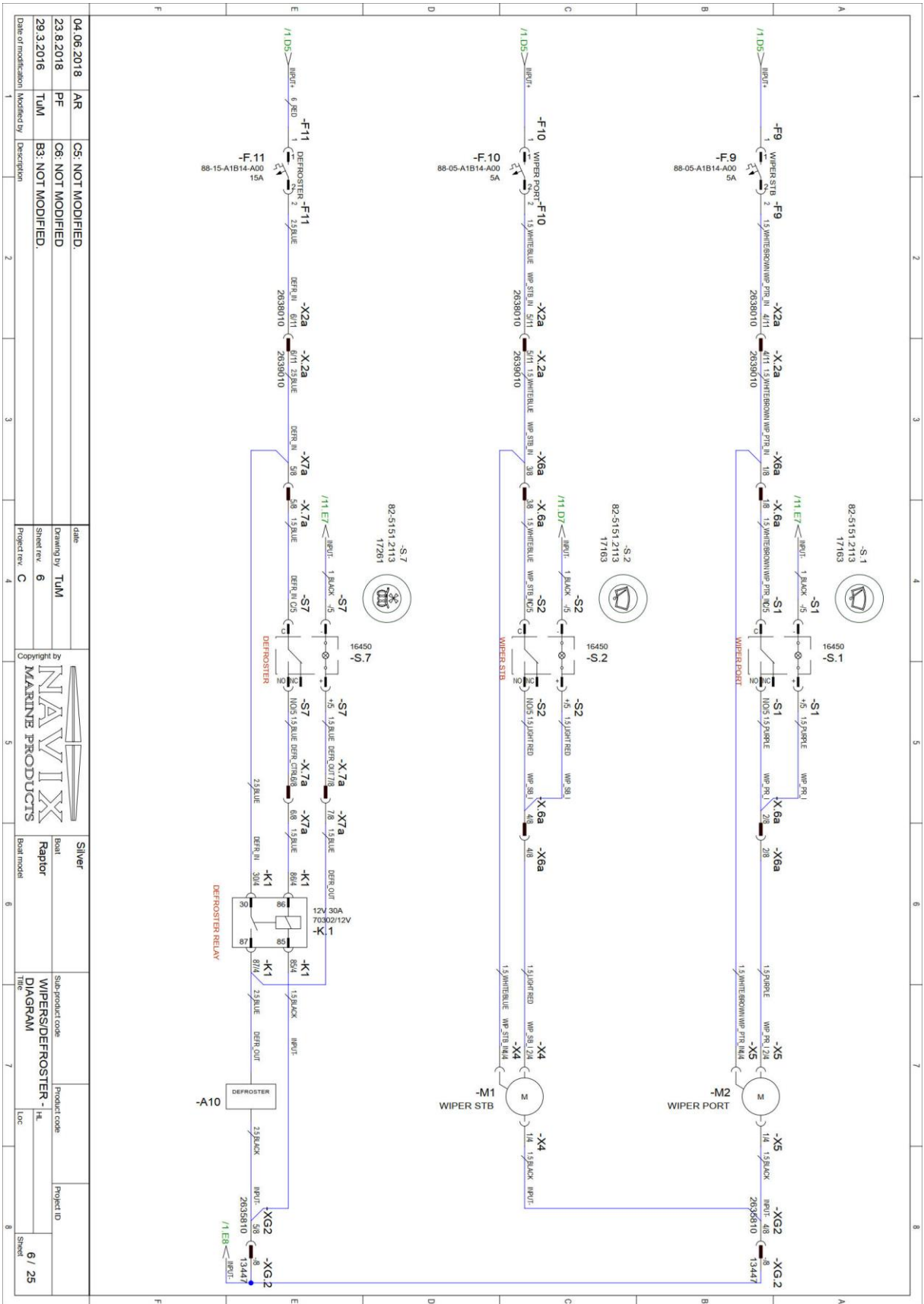


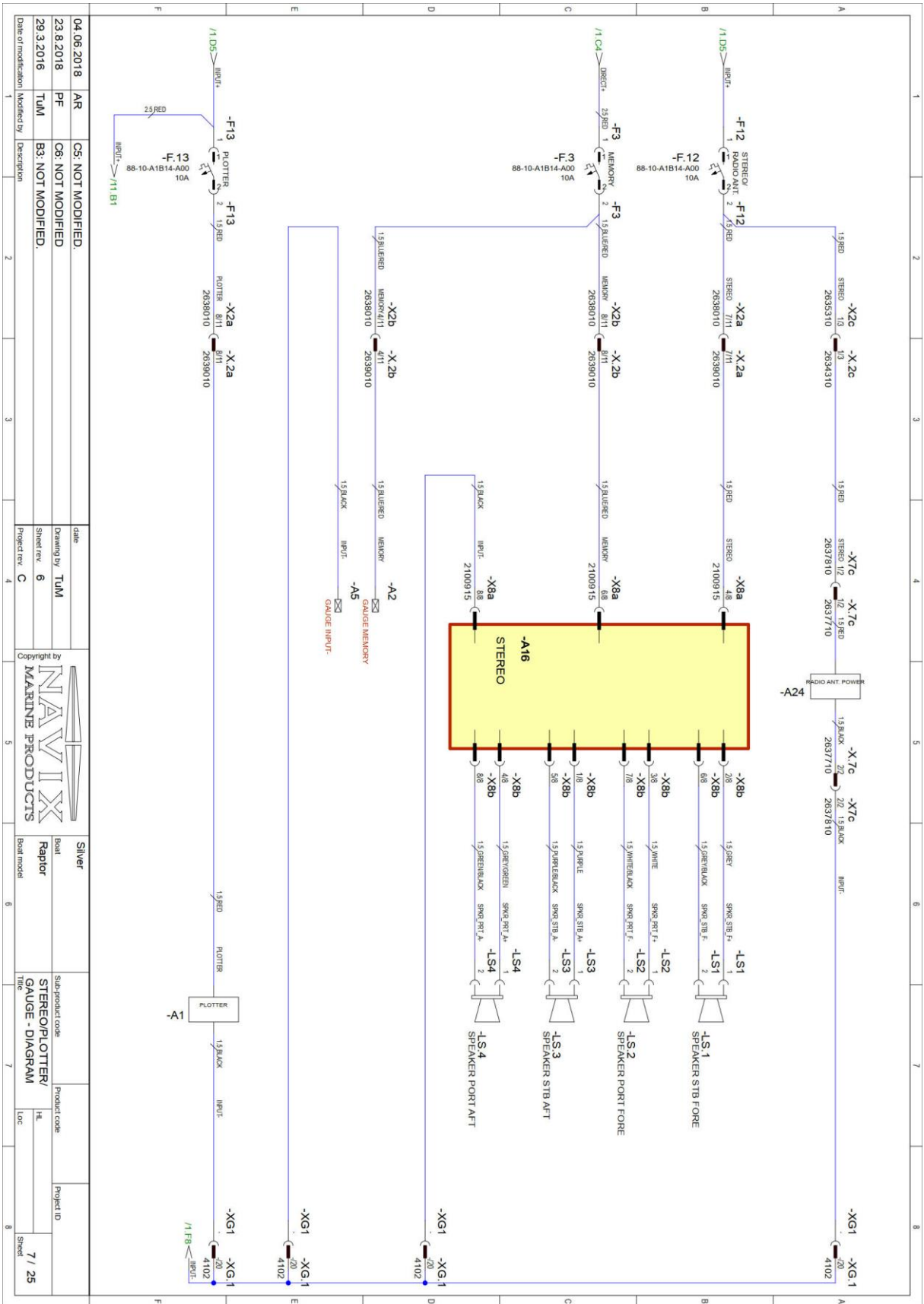
04.06.2018	AR	C5: NOT MODIFIED.	date							
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED.	Drawing by	TUM						
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6						
Date of modification		Modified by		Description		Project rev		C		
			Copyright by		NAVAITX		MAIRINE PRODUCTS			
			Silver		Boat		Raptor		Boat model	
			Sub-product code		LIGHTS 1 -		DIAGRAM		Title	
			Product code		HL				Loc	
			Project ID						Sheet	
									4 / 25	



04.06.2018	AR	CS: NOT MODIFIED.	date	6	Silver	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM	Raptor		LIGHTS 2 -	HL	
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6	Raptor		DIAGRAM	HL	
Date of modification Modified by Description		Project rev		C	Boat model		Title	Loc	Sheet
									5 / 25







04.06.2018	AR	C5. NOT MODIFIED.
23.8.2018	PF	C6. NOT MODIFIED
29.3.2016	TUM	B3. NOT MODIFIED.

Date of modification	Modified by	Description
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

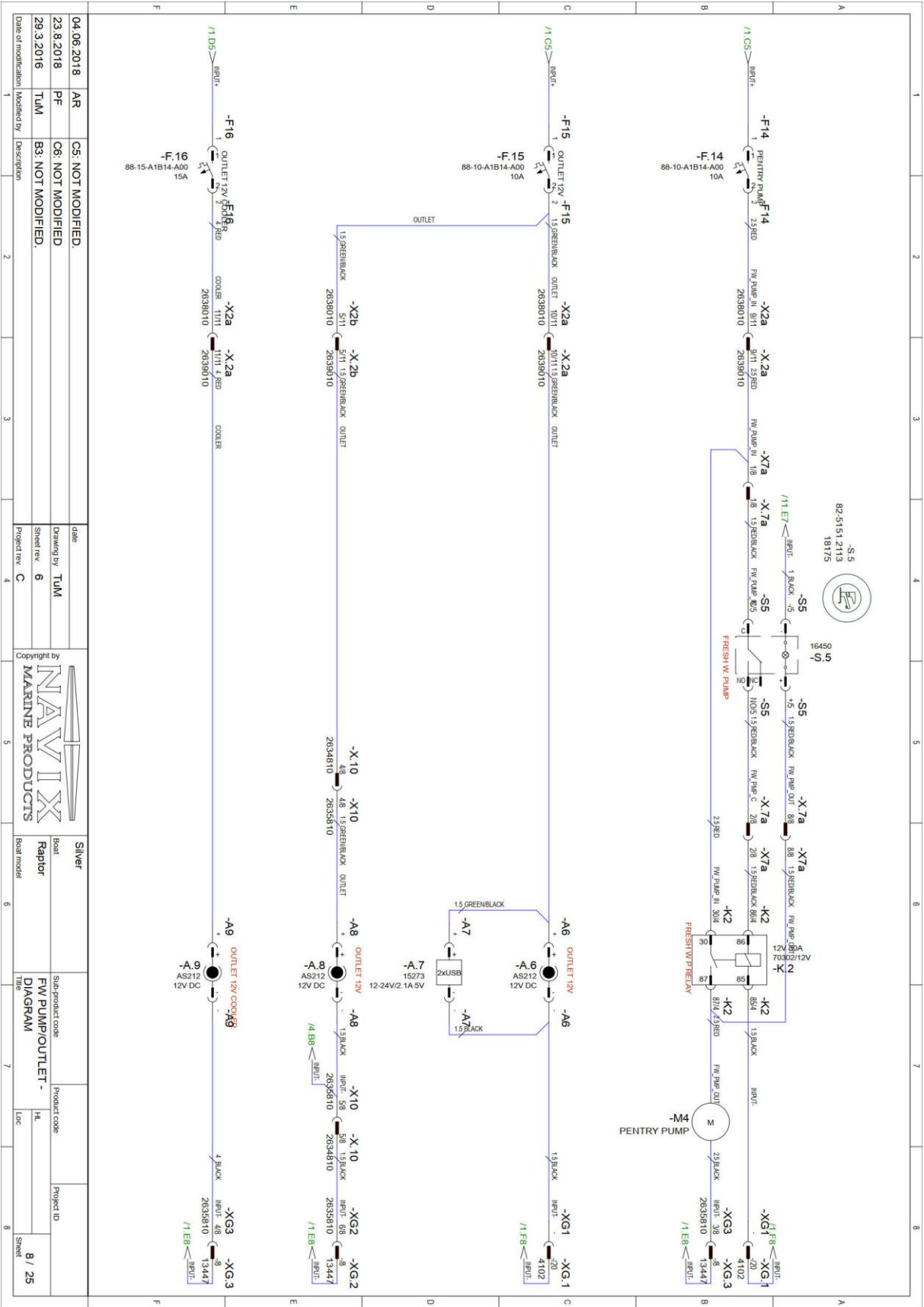
date	title
	TUM
Sheet rev. 6	Project rev. C

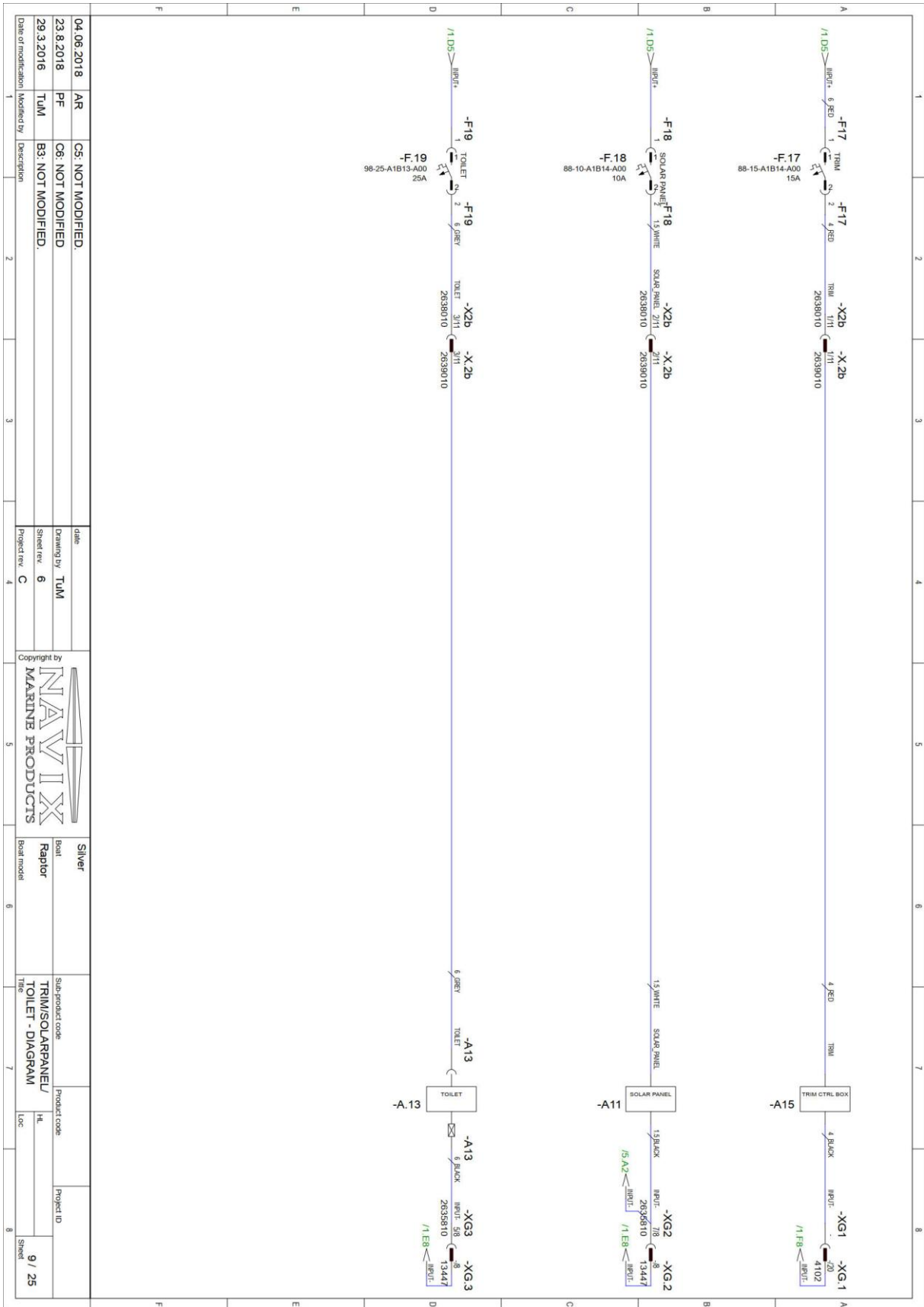


Silver	Boat
Raptor	Raptor
Boat model	

Sub-product code	Product code
STEREO/PLOTTER/ GAUGE - DIAGRAM	
Title	Loc

Project ID	Sheet
	7 / 25





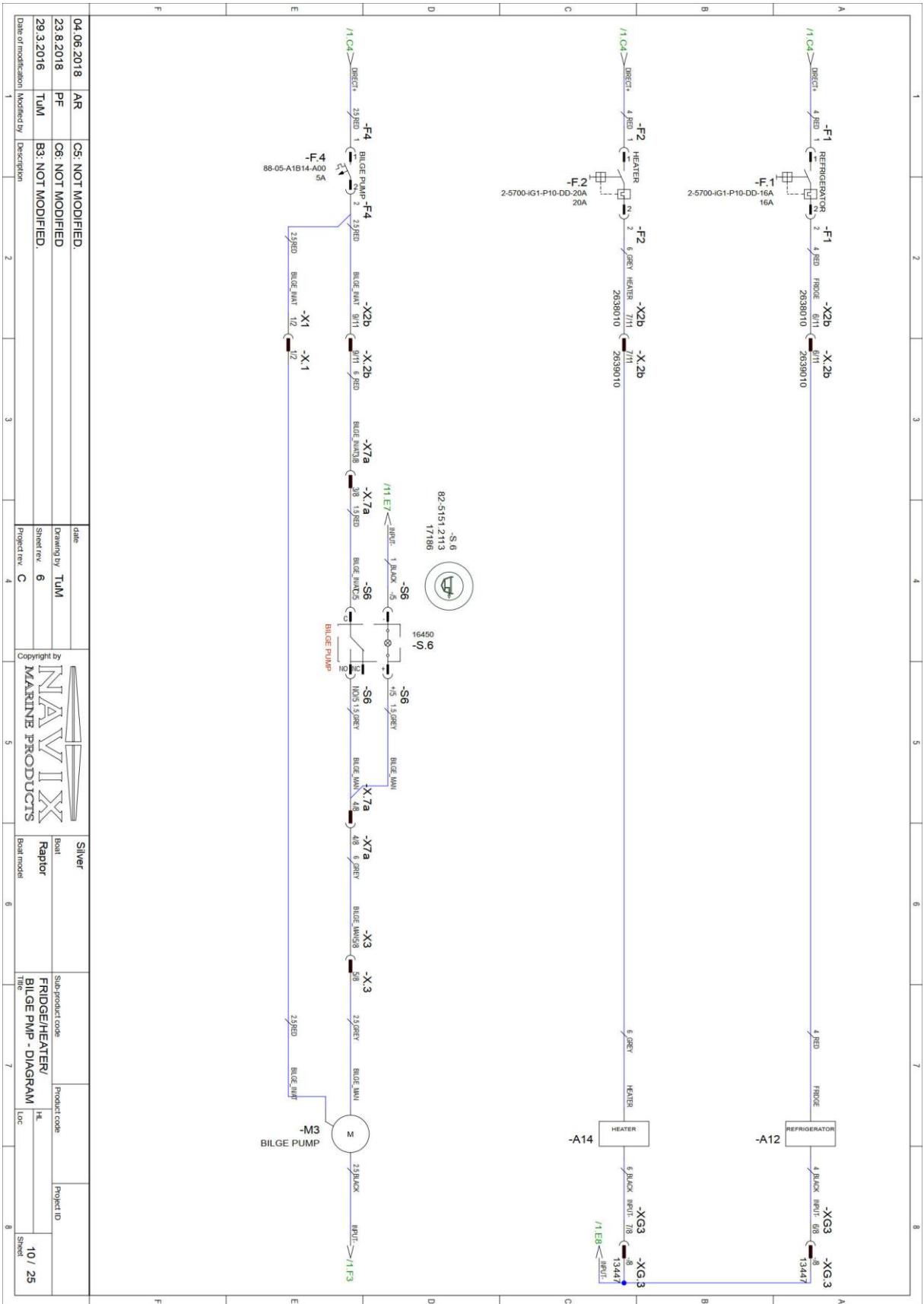
04.06.2018	AR	C5: NOT MODIFIED.	date		Silver	Sub-product code	Product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM	Boat	TRIM/SOLARPANEL	HL	
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6	Raptor	TOILET - DIAGRAM	Loc	9 / 25
Date of modification		Modified by		Project rev		Title		Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8	



Copyright by
NAVIXX
MARINE PRODUCTS

Boat model
Raptor

Boat
Silver



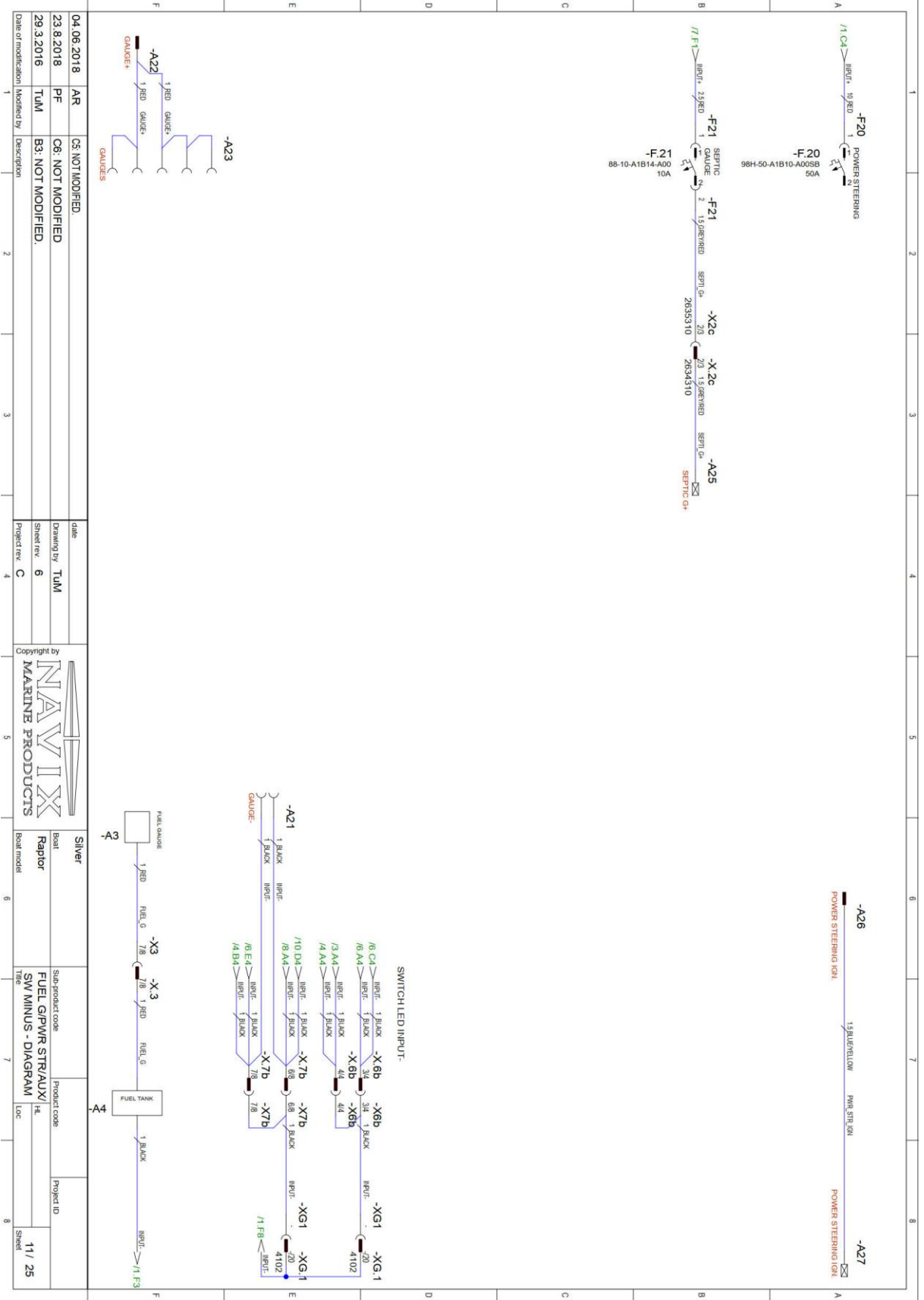
04.06.2018	AR	C5: NOT MODIFIED.	date		Silver	Sub-product code	Project ID
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM	Raptor	FRIDGE/HEATER/ BILGE PMP - DIAGRAM	
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6	Boat model		10 / 25
Date of modification Modified by		Description	Project rev	C	Boat model		Sheet
1		2		3		4	
5		6		7		8	



Boat Silver
Raptor

Product code
FRIDGE/HEATER/
BILGE PMP - DIAGRAM

Project ID
10 / 25



04.06.2018	AR	CS: NOT MODIFIED	date	
23.8.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Drawing by	TUM
29.3.2016	TUM	B3: NOT MODIFIED.	Sheet rev	6
Date of modification Modified by Description			Project rev	C

Copyright by **NAVITIX MARINE PRODUCTS**

Silver	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Raptor	Boat model	FUEL GPWR STR/AUX	SW MINUS - DIAGRAM	
				11 / 25

Silver[®]
TIME WELL SPENT — SINCE 1991