

Keine zu klein...

Silver Boote vereinen – mit wenigen Ausnahmen – das Beste aus zwei Welten: Ein Aluminium-Rumpf wird mit einer GFK-Innenschale zu einem stimmigen Ganzen verbunden. Auch die «Silver Fox BR 495» basiert auf diesem erfolgreichen Konzept.

  Lori Schüpbach

**INTER
BOOT**

Halle A4-304



Silver Fox BR 495

Werft	TerhiTec Oy (FIN)
Länge	4,95 m
Breite	1,95 m
Gewicht	540 kg
Treibstoff	2 x 25 l
Zulassung	5 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	Suzuki DF60ATL
Leistung	60 PS (44 kW)
Basispreis	CHF 23 665.– (inkl. Transport/Zoll, exkl. Motor)
Testboot	CHF 39 990.– inkl. MwSt. Einführungspreis ab Werft Horgen

buholzer-boote | 8810 Horgen
Tel. 079 678 78 35 | buholzer-boote.ch

Gerade im Norden sind Aluminiumboote sehr beliebt. Die Vorteile liegen auf der Hand: robust, pflegeleicht und meistens nicht besonders schwer. Allerdings tauchen beim genaueren Hinschauen auch Nachteile auf. Bezüglich des Designs gibt es gewisse konstruktionsbedingte Grenzen, eckige Formen sind kaum zu umgehen und zudem ist Aluminium je nach Wetter oftmals unangenehm heiss oder kalt. Mit dem Konzept «Alu-Fibre» löst Silver diese Probleme clever und elegant. Das Resultat: Robuste Aluminiumboote mit einem «weichen» Kern. Das Cockpit-Layout ist schlicht und zweckmässig gehalten, dank der Kunststoff-Innenschale gibt es keinerlei Ecken oder scharfe Kanten und die Atmosphäre an Bord ist gemütlich.

Ein Wort noch zu den oben erwähnten Ausnahmen: Einerseits baut die finnische Silver-Werft die beiden Modelle Shark und Eagle auch als reine Aluminiumboote, die jedem Einsatz gewachsen sind, andererseits wurden auf die neue Saison hin mit der Tiger und der Raptor zwei Neuheiten aus GFK entwickelt. Mit dem patentierten Petestep-Rumpf tauchen die Boote noch weicher in die Wellen und fahren zudem sparsamer. Beide Modelle sind an der Interboot am Stand von Buholzer-Boote (A4-304) zu sehen.

Stimmiges Layout

Die Silver Fox BR 495 – zugelassen für 5 Personen – verzichtet auf unnötigen Schnörkel und bietet ein einfaches, zweckmässiges Layout. Dass auf 4,95 m Länge grundsätzlich wenig Platz für Experimente bleibt, versteht sich von selber. Trotzdem bietet der Bowrider einiges: So kann beispielsweise die U-Sitzbank im Bug mit einem Füllkissen in eine Sonnenliege verwandelt






werden. Und weil die Fox BR 495 auch bei Wellengang stets trocken bleibt, kann die Bugsektion sowohl vor Anker als auch unterwegs genutzt werden.

Die aufklappbare Windschutzscheibe und ein zusätzliches Türchen machen den Weg ins Cockpit frei, hier befinden sich der Fahrer- und der Beifahrersitz sowie eine Hecksitzbank für zwei oder drei Personen. Ein Cockpittisch ist nicht vorgesehen, dafür steht unter der mit einer Gasdruckfeder zu öffnenden Hecksitzbank erstaunlich viel Platz zur Verfügung. Auch eine Kühlbox könnte hier problemlos verstaut werden. Oder – wie beim Testboot – ein Ersatz-Benzinkanister und das vorgeschriebene Rettungsmaterial.

Problemlos über Wellen

Wenig überraschend überzeugt die Fox BR 495 auch mit ihrem Fahrverhalten. Der Rumpf mit seinem ausgeprägten V schneidet weich ins Wasser, auch kurze, steile Wellen sind kein Problem. Die im Unterwasserbereich angebrachten Kimmkanten sorgen für zusätzliche Stabilität. Für ein Boot in dieser Längensklasse bietet das mit einem 60-PS-Suzuki-Aussenborder motorisierte Testboot erstaunlich viel Stabilität. 

Die Silver Fox BR 495 verzichtet auf unnötigen Schnörkel und bietet ein einfaches, zweckmässiges Layout.



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Silver Fox BR 495 ist das kleinste Modell von Silver – trotzdem fährt das Boot ruhig und präzise. Neben der Rumpfform hat auch die verwindungssteife Doppelschale einen positiven Einfluss auf die Fahreigenschaften. Sie ist ausgeschäumt und sorgt damit einerseits dafür, dass das Boot unsinkbar ist, andererseits, dass die Wucht von Schlägen mehrheitlich absorbiert wird.

Motorisierung



In der Schweiz werden alle Silver-Boote mit einem Suzuki-Viertakter motorisiert. Bei der Fox BR 495 hat sich Importeur Alex Buholzer für die von der Werft empfohlenen 60 PS entschieden. Diese Motorisierung erwies sich beim Test als stimmig und mit 50 km/h wurde – mit zwei Personen an Bord – auch eine durchaus ansprechende Maximalgeschwindigkeit erreicht.

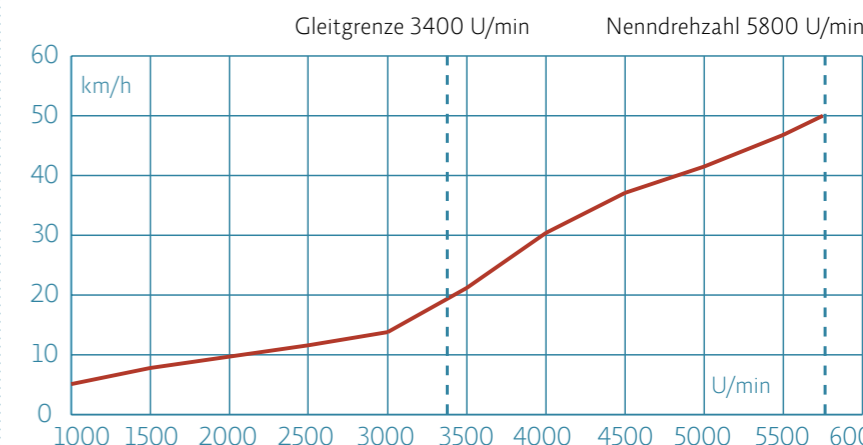
Ausstattung



Die Silver Fox BR 495 ist für die Schweiz bereits typengeprüft. Zur Ausstattung gehören u. a. ein Axiom 9-Zoll-Kartenplotter und das Suzuki-MFD-Display, die Sicherheits-Ausrüstung, die korrekte Beleuchtung sowie eine unter der Hecksitzbank sauber verstaut Vollpersenning. Sie kann mit wenigen Handgriffen hervorgeholt und über ein Gestänge sauber gespannt werden.



Geschwindigkeitsmessung



Leerlauf: 800 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h bei 5750 U/min. Gemessen auf dem Zürichsee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.