



Shark BRX on bowrider-tyyppinen vene, jossa on veneen levyinen hyvin suojaa antava tuulilasi.



Shark CCX on ympärikäveltävä keskipulpettinen vene, joka soveltuu erityisesti kalastukseen.

Tyylikäs alumiinivene

Teksti: JUHA ROSENQVIST

Silverin täysalumiinisen X-sarjan suosittu Shark-malli on uudistunut ja on nyt saatavilla kahtena eri versiona.

Silver on tullut tunnetuksi alumiinirunkoisista veneistään, joiden sisäosa on lasikuitua. Tällä toteutuksella Silver erottautui pitkään muista alumiiniveneistä. Vuonna 2017 Silver esitteli täysalumiinisen X-sarjansa, jonka ensimmäinen malli oli Shark BRX.

Täysveristen alumiiniveneiden kysyntä on ollut kasvussa ja Silver osaltaan vastasi tähän kysyntään X-sarjalla. Täysalumiininen vene soveltuu vaativaankin ympärivuotiseen käyttöön, on kyse sitten yhteysveneestä tai kalastuksesta.

Kovan käytön alumiiniveneille on kysyntää myös muualla, kuten muissa Pohjoismaissa, ja merkittävä osa X-sarjan Silvereistäkin menee vientiin.

Nyt neljä vuotta ensiesittelynsä jälkeen X-sarjan esikoinen on uudistunut. Samasta rungosta on nyt tehty kaksi versiota: bowrider-tyypisen BRX:n vaihtoehtona on keskipulpetilla varustettu walk-around-tyylinen CCX.

Vaikka molempien Shark-versioiden käyttäjäkunta lienee melko samansuuntainen ja molemmat soveltuvat niin yhteys-, retki- kuin kalastusveneeksi, on versioiden välillä myös mer-

kovaan käyttöön

kittävä ero. BRX:n iso kaareutuva tuulilasi antaa hyvän suojan vauhdikkaassakin menossa, kun taas CCX:n keskipulpetti mahdollistaa vapaan liikkumisen veneessä, mikä varsinkin yksin veneilevälle sekä kalastavalle on olennaista. Heille CCX on varmasti tervetullut vaihtoehto.

Uusien Sharkien esittelyn piti olla elokuun Uivassa, mutta tapahtuma peruuntui monien muiden isojen tapahtumien tavoin. Kun isoja venealan yleisötapahtumia, kuten messuja, ei koronarajoitusten takia ole kyetty järjestämään, on uutuusveneiden lanseerauksille jouduttu miettimään uusia tapoja. Netin ja sosiaalisen median merkitys

on venealallakin kasvanut, minkä myös Silverin tuotepäällikkö **Axel Hjort** vahvistaa:

– Netin merkitys on tiedottamisessa nykyään huomattava. Vene on toki sellainen tuote, joka halutaan nähdä ja kokeillakin. Kun messuja ei ole ollut, on järjestetty pieniä koeajotapahtumia, mistä iso kiitos jälleenmyyjillemme. Viime keväänä myös Vantaan showroomillamme oli iso merkitys. Asioita on nyt tehty aiempaa kohdennetummin.

Uusi runko

Sharkin runko on uudistunut. Uudella muotoi-

lulla rungosta on saatu tilavampi, mikä näkyy myönteisesti avarina sisätiloina ja toimivina säilytysratkaisuina.

Ajettavuuden osalta olennainen muutos on, että uusi runko on toteutettu ilman nousulistoja, mikä pehmentää veneen kulkua. Uuden rungon ajo-ominaisuudet onkin todettu hyviksi ja vaakaiksi. Uudet Sharkit ovat hyviä ajettavia, merikelpoisia ja turvallisia.

Pienen liukukynnyksen ansiosta matkaa voi taittaa laajalla nopeusalueella, mikä veneen koon ja moottorien teholuokan huomioiden tarkoittaa myös maltillista polttoaineen kulutusta.



Kummankin Sharkin ohjaamo on selkeä ja hallintalaitteet käsien ulottuvilla. Veneiden sisätilat ovat kauttaaltaan alumiinia lukuun ottamatta ohjaamon lasikuituista konsolia.



Molempiin Shark-versioihin on lisävarusteena saatavilla muun muassa kuomuvarustus.

Alumiinia tyyllillä

Silverit ovat alusta lähtien erottautuneet muista alumiiniveneistä ulkonäöllään. Veneen sisäosan valmistus lujuitemuovista mahdollisti hienostuneemman muotoilun mihin kantikkaissa alumiiniveneissä oli totuttu. Silver ei ole tinkinyt ulkonäöstä myöskään täysalumiinissa veneissään, mistä X-sarjan uutuusmalli Shark on hyvästä esimerkkinä.

Nykymuotoilun mukainen lähes pystysuora keula tuo veneeseen voimakkaan ilmeen, mitä selkeät laitalinjat korostavat. Vajaa kuusimetrisen runko on kokonaisuutena tasapainoisen näköinen. BRX- ja CCX-version erilaiset sisätilakonseptit vaikuttavat myös ulkonäköön.

Bowrider-tyyppisessä BRX:ssä koko veneen levyinen kaareva tuulilasi on puolivälissä venettä, mikä tuo olemukseen sporttisuutta. Kehyksetön tuulilasi vielä osaltaan korostaa virtaviivaisuutta. Ympärikäveltävässä CCX:ssä ohjauspulpetti on keskellä venettä, mikä pystyn ja putkilla kehystetyn tuulilasin kanssa henkii astetta rauhallisempaa kulkua.

Kokoluokassaan tilavat

Saman rungon myötä BRX ja CCX ovat tiloiltaan varsin samanlaiset vaikka konsepti onkin erilainen. Ohjaamon



BRX-versiossa etukannelle saa kulkuväylän kattavan lisäosan, jolloin etukannesta muodostuu yhtenäinen korotettu taso, joka soveltuu esimerkiksi heittokalastukseen.

takana veneen perässä on istuintilaa ja sivuistuimet ovat taittuvut. Lisää istumatilaa löytyy ohjaamon edestä veneen keulassa. CCX:ssä penkki on ohjaamon edessä, BRX:ssä penkit ovat laidoilla.

Kummassakin versiossa luukullista säilytystilaa on runsaasti. BRX:ään saa keulan kulkukäytävän kattavan lisäosan, jolloin keulakansi on yhtenäinen ja korotettu, ja alle jää mukavasti lisää säilytystilaa.

Ohjaamot ovat molemmissa asiallisia ja kaikki hallintalaitteet ovat käden ulottuvilla. Tuulilasi on kummasakin aitoa lasia ja voidaan varustaa pyyhkimellä.

Molempien versioiden perässä on vakiona vesihiihtokaari ja moottorin sivuilla on ulkonevat uimatasot, jotka toimivat hyvinä kulkuväylinä veneeseen. Liikkuminen on kummassakin versiossa veneen kokoluokan huomioiden vaivatonta, sillä kulkuväylät ovat väljiä ja veneessä toimiminen siten helppoa niin varusteiden kanssa kuin tuhdimminkin puettuna.

Sisätilat ovat kauttaaltaan alumiinia. Lasikuitua on käytetty vain ohjaamon konsolissa. Yleisilme on huoliteltu ja siisti, millä on hienosti vältetty täysalumiiniveneisiin usein liitettyä karkeaa työvenemäisyys. Kummallakin Sharkilla sopii ajaa niin kauniissa kesäsäässä hienostuneeseen huvilarantaan kuin tuulen piiskaamassa marraskuisessa räntäsateessa kohti saariston ulkoreunalla siintäviä kalavesiä.



Sisätilat ovat molemmissa versioissa varsin samanlaiset. Perästä löytyy istuimet sekä vakiona oleva vesihiihtokaari.



Silver Shark BRX ja CCX

Pituus: 5,85 m
Leveys: 2,24 m
Paino: 780 kg (BRX), 710 kg (CCX)
CE-luokitus: C, 7 henkilöä

Polttoainetankki: 130 l
Moottorisuositus: 80–140 hv
Huippunopeus: 30–40 solmua
Kulutus matkanopeudella: 0,7–0,8 l/mpk

Lähtöhinta: BRX + Honda 100 hv 38 490 € / CCX + Honda 100 hv 35 490 €

Lisätietoja: silverboats.fi

Valmiita käyttöön

Silver Sharkit myydään valmiissa paketeissa, joissa moottorivaihtoehtoina ovat 100-, 115 ja 135-hevosvoimaiset Hondan moottorit. Huippunopeus vaihtelee moottorista riippuen ja suurimmalla koneteholla ylletään 40 solmuun. Matalan liukukynnyksen ansiosta matkanopeushaarukka on laaja, 15–30 solmuun, jolloin polttoainekulutus jää varsin maltilliseen noin 0,8 litraan meripenkulmalla. Perusvarustelu on Sharkeissa kattava. Käytännössä ne ovat valmiita vesille ja käyttöön sellaisenaan, sillä kaikki tarvittava on veneissä vakiona karttaplotterista lähtien. Lisävaruste-

lulla voi parantaa veneen käyttömukavuutta valitsemalla esimerkiksi joko Comfort tai Premium packin. Kalastuskäyttöä varten saatavilla on muun muassa keulakoneen kiinnitysteline tai BRX-malliin keulakäytävän korotustaso, jolla keulan saa yhtenäiseksi heittoalueeksi. Hondan satahevosvoimaisella moottorilla varustettuna Shark CCX:n pakettihinta on noin 36 000 euroa ja sisämalli BRX:n kolmisen tuhatta enemmän. Vastineeksi saa tyylikkään ja kovaan käyttöön soveltuvan täysalumiinisen veneen, jolla on viiden vuoden takuu moottori mukaan luettuna.

Silver

Silver-veneet perustettiin Ähtärissä vuonna 1991. Perustajina oli viisi alumiiniveneiden parissa työskennellyttä henkilöä, jotka kehittivät alumiinirungon ja lasikuituisen sisäosan yhdistävän AluFibre-veneen. Jo

ensimmäisestä Silver-mallista tuli menestys. Sittenkin Silver on laajentanut valikoimaansa täysalumiinisiin veneisiin sekä kokonaan lasikuituisiin veneisiin. Silverin veneet tehdään Suomessa ja niiden kotimai-

suusaste on korkea. Vuonna 2009 Silver siirtyi Otto Brandt-konserniin kuuluvan TerhiTec Oy:n omistukseen. Nykyään Silverin veneiden myynnistä ja markkinoinnista vastaa Brandt Oy.



TILAA NYT

VENEILIJÄN, MÖKKEILIJÄN JA SAARISTOMATKAILIJAN LEHTI

3 numeroa + Satamaopas

Maaliskuussa Toukokuussa Kesäkuussa Syyskuussa

Kyllä!

Tilaan Saaristouutiset kestitilauksena, kolme numeroa vuodessa + satamaopas 29,95€
Tilaus alkaa seuraavasta numerosta.
Laskutus tilauksen alettua.

Tilma Mediat Oy

Tunnus

5011868

00003 Vastauslähetyt

Saaristouutiset maksaa tilauksen postimaksun.

Sukunimi _____

Etunimi _____

Lähiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelin _____ Syntymävuosi _____

Allekirjoitus _____

4/2021 Ulkomaan tilauksiin lisätään postimaksu.



Puh. 0400 833811 • www.saaristoutiset.fi